HERON®

8896411 • 8896416
8896412 • 8896414
8896413 • 8896415
8896418 • 8896420
8896419 • 8896421

Benzínové elektrocentrály HERON® / CZ
Benzínové elektrocentrály HERON® / SK
HERON® benzinmotoros áramfejlesztők / HU
Benzin-Stromerzeuger HERON® / DE

Původní návod k použití

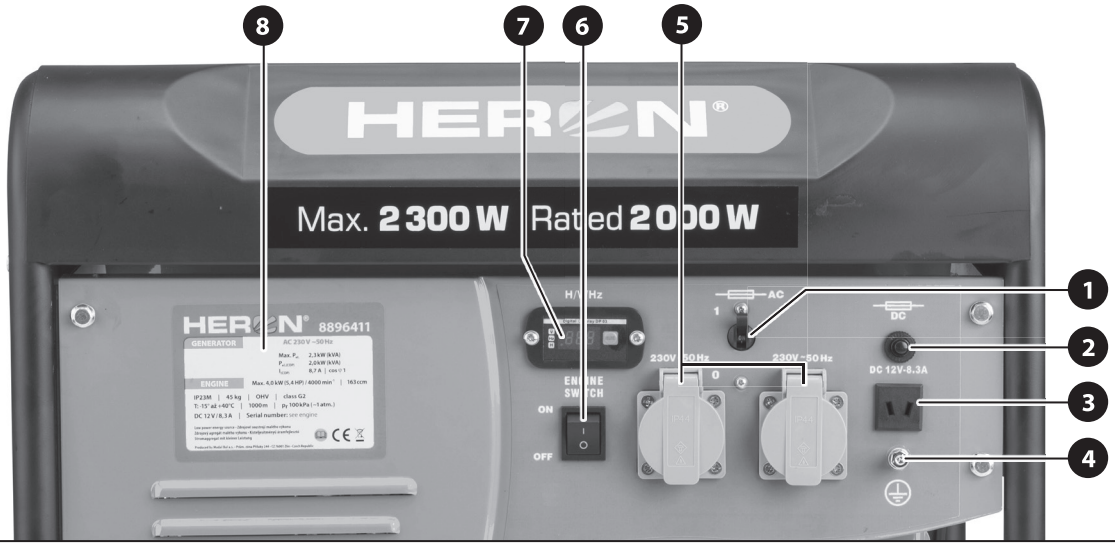
Preklad pôvodného návodu na použitie

Az eredeti felhasználói kézikönyv fordítása

Übersetzung der ursprünglichen Bedienungsanleitung

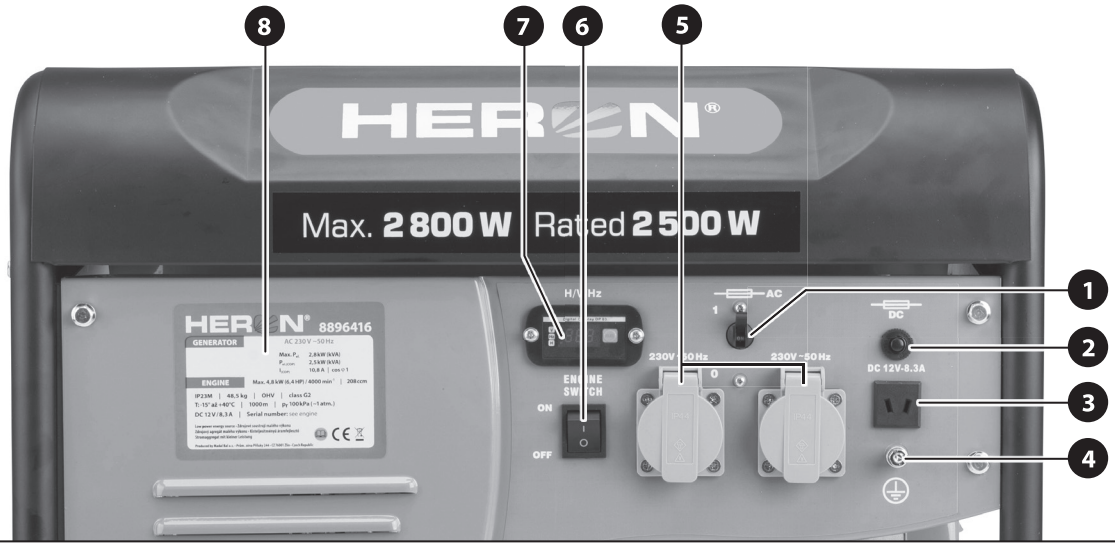
CE

HERON® 8896411



Obr. 1
1. ábra
Abb. 1

HERON® 8896416

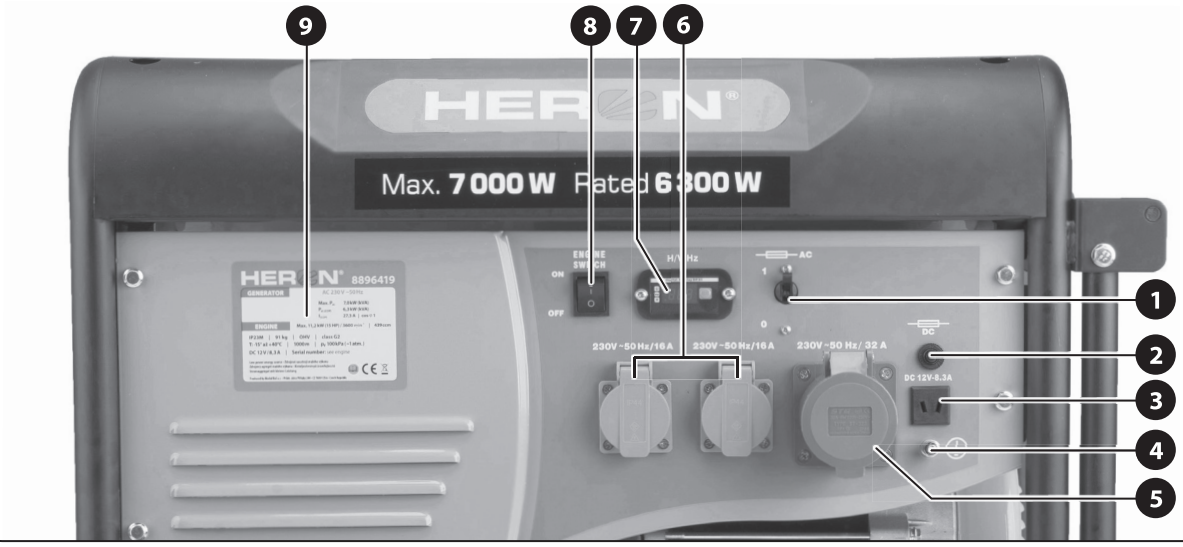


Obr. 2
2. ábra
Abb. 2

HERON® 8896413 • HERON® 8896415

Obr. 3
3. ábra
Abb. 3

HERON® 8896419 • HERON® 8896421

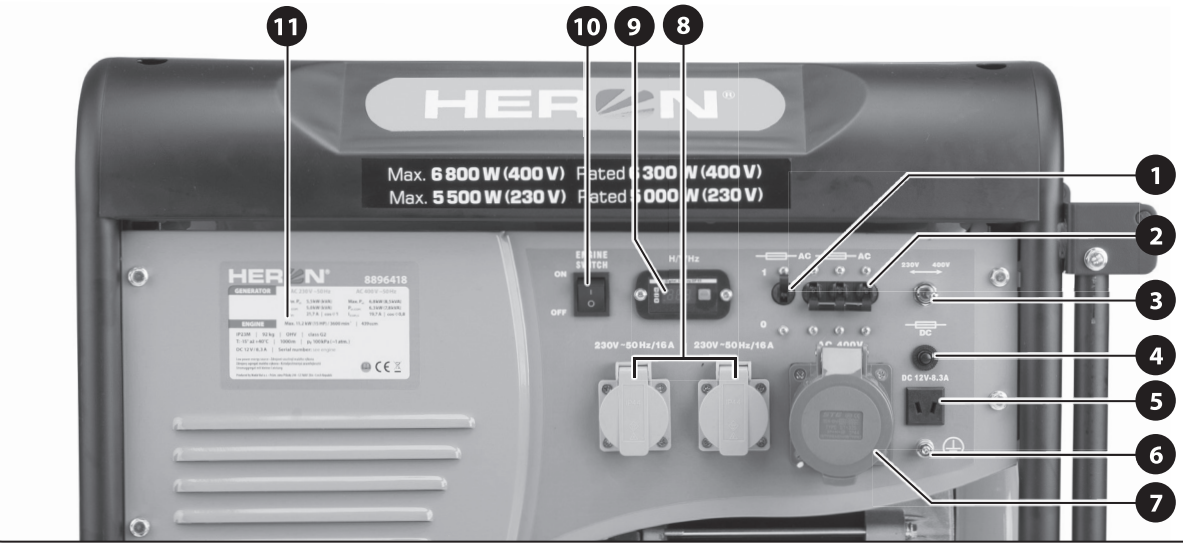


Obr. 4
4. ábra
Abb. 4

HERON® 8896412 • HERON® 8896414

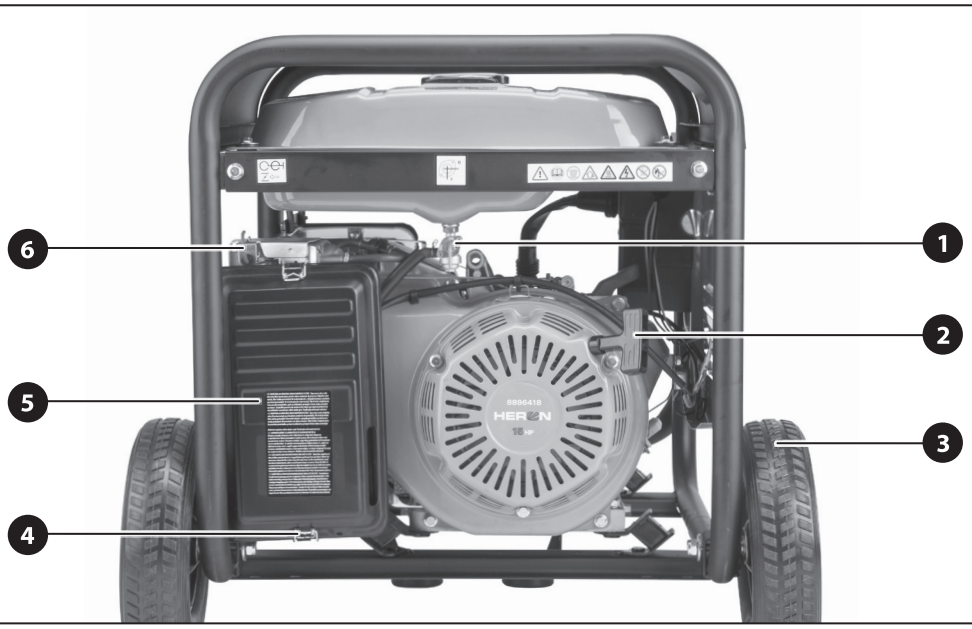
Obr. 5
5. ábra
Abb. 5

HERON® 8896418 • HERON® 8896420

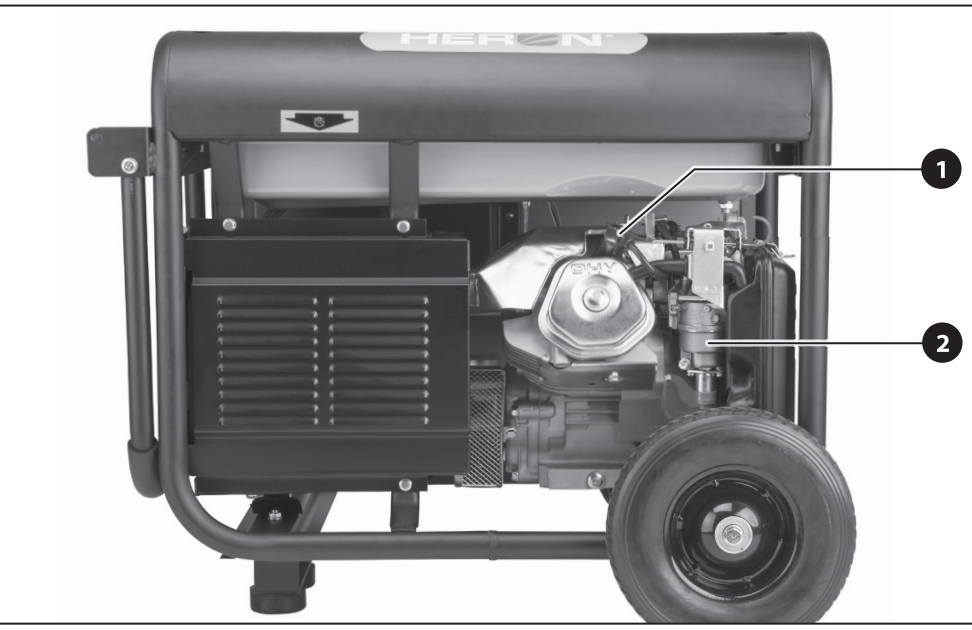


Obr. 6
6. ábra
Abb. 6

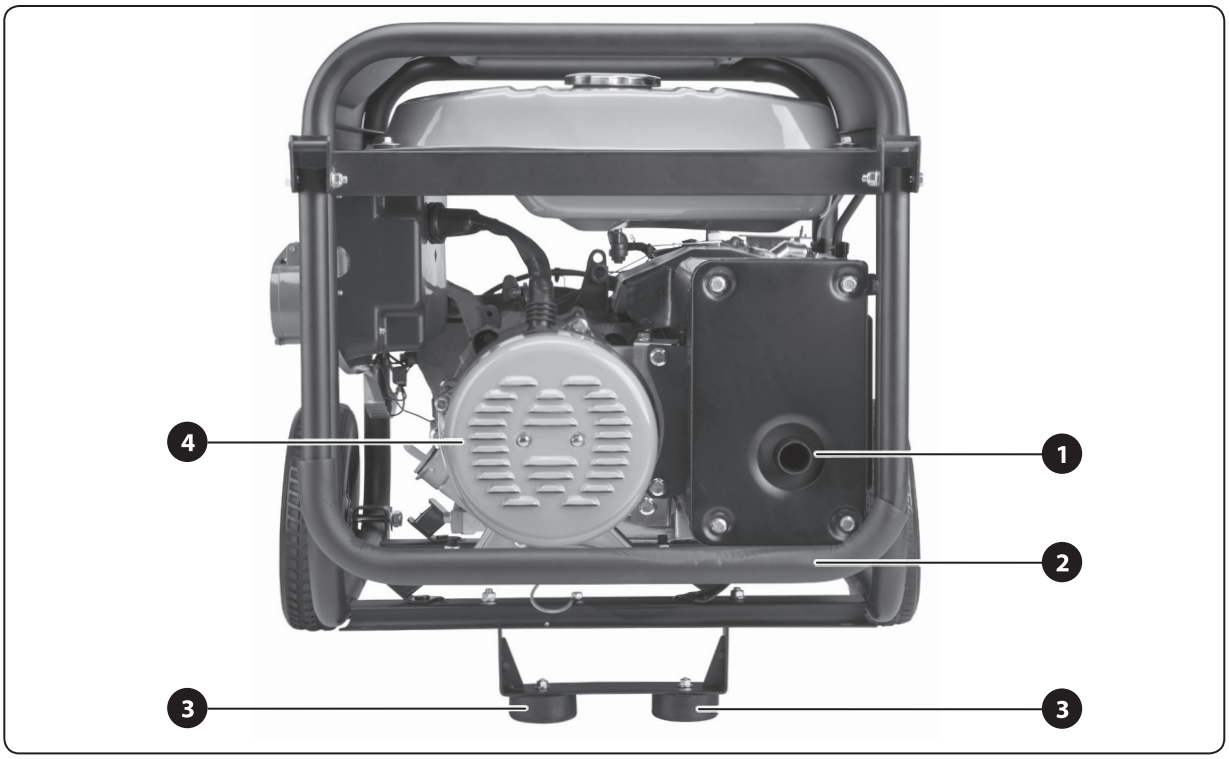
Obr. 7
7. ábra
Abb. 7



Obr. 8
8. ábra
Abb. 8

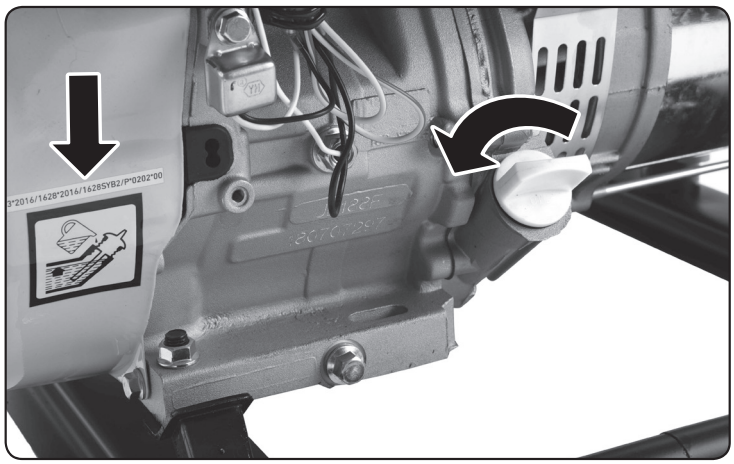


Obr. 9
9. ábra
Abb. 9

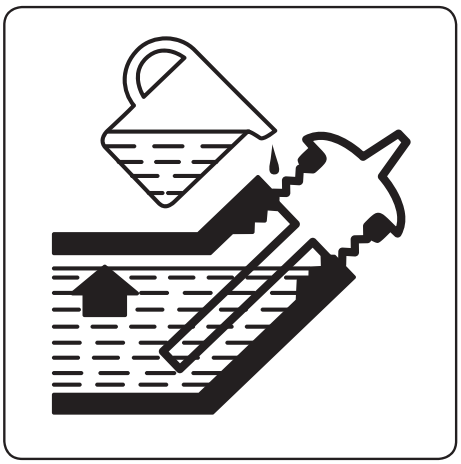


Obr. 10
10. ábra
Abb. 10

Obr. 11
11. ábra
Abb. 11

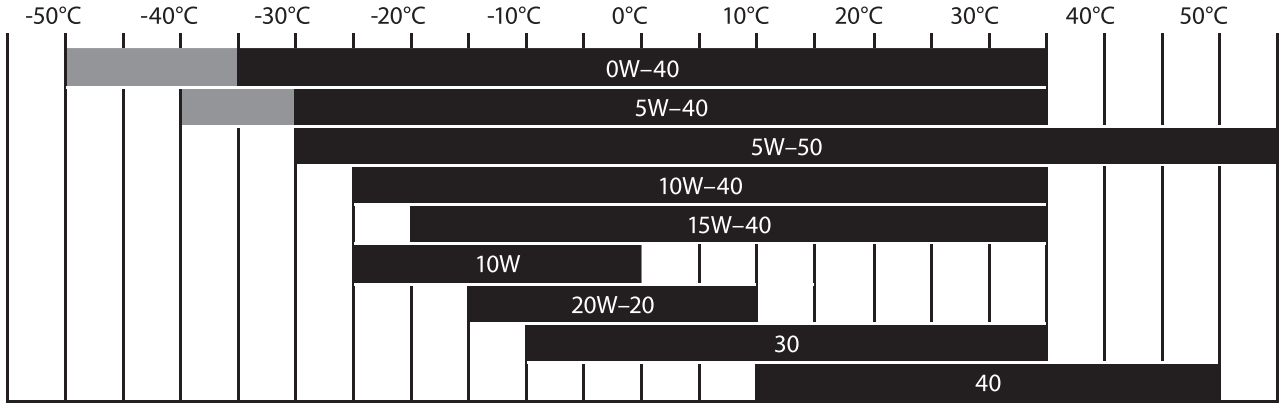


Obr. 12A / 12A. ábra / Abb. 12A

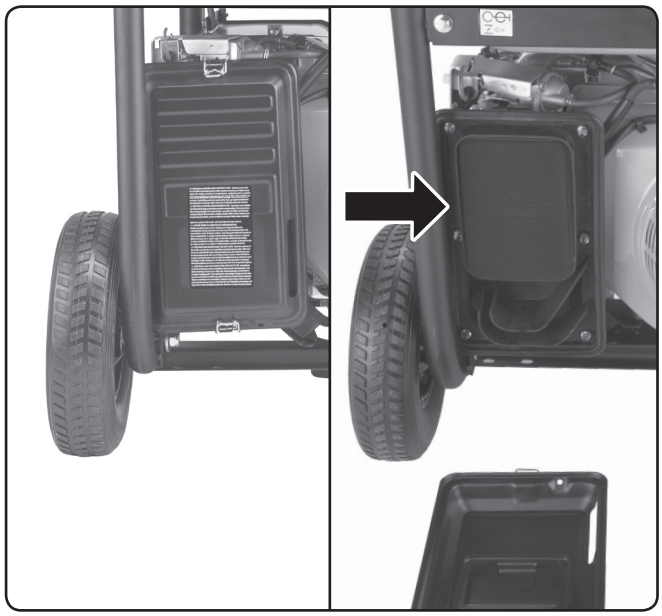


Obr. 12B / 12B. ábra / Abb. 12B

CZ/ DOPORUČENÉ VISKÓZNÍ TŘÍDY SAE MOTOROVÝCH OLEJŮ PODLE VNĚJŠÍCH TEPLOT (°C)
SK/ ODPORÚČANÉ VISKÓZNE TRIEDY SAE MOTOROVÝCH OLEJOV PODĽA VONKAJŠÍCH TEPLÔT (°C)
HU/ A KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET TARTOMÁNYOKNAK (°C) MEGFELELŐ SAE VISZKOZITÁS OSZTÁLYOK
DE/ EMPFOHLENE SAE-VISKOSITÄTSKLASSEN FÜR MOTORÖLE NACH AUSSENTEMPERATUREN (°C)

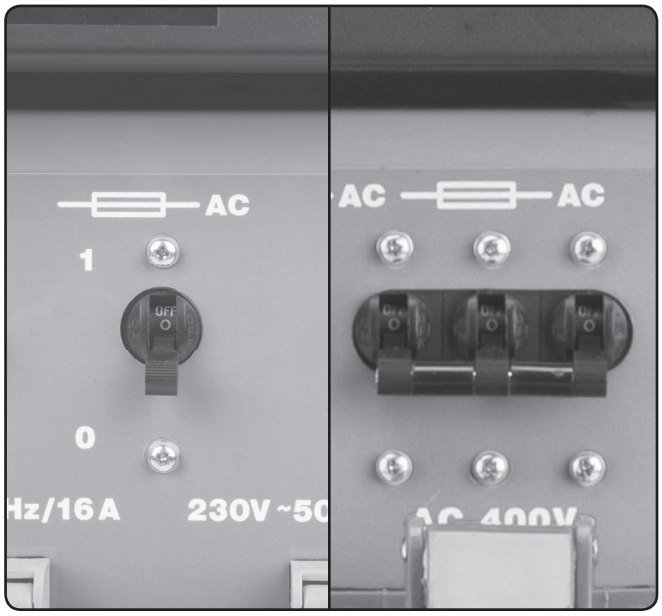


Obr. 13 / 13. ábra / Abb. 13

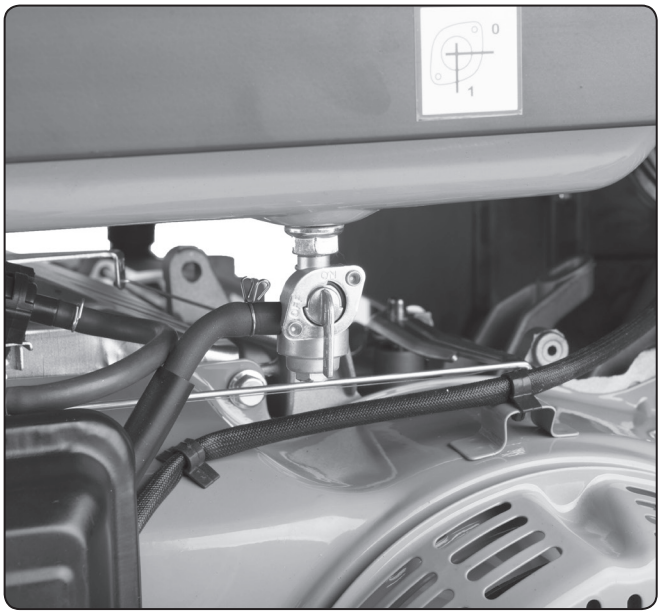


Obr. 14 / 14. ábra / Abb. 14

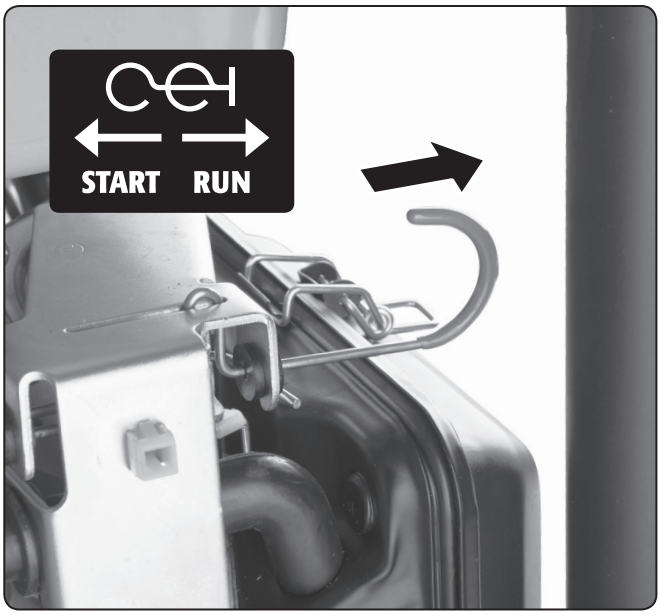
Obr. 15 / 15. ábra / Abb. 15



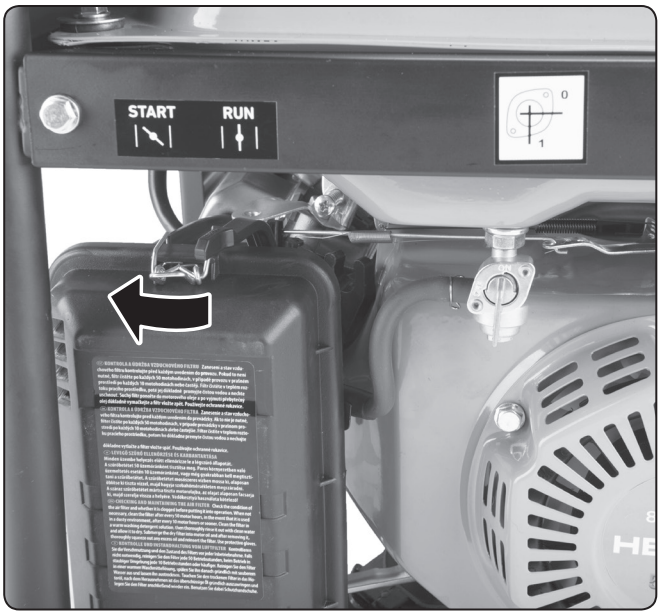
Obr. 16A / 16A. ábra / Abb. 16A **Obr. 16B / 16B. ábra / Abb. 16B**



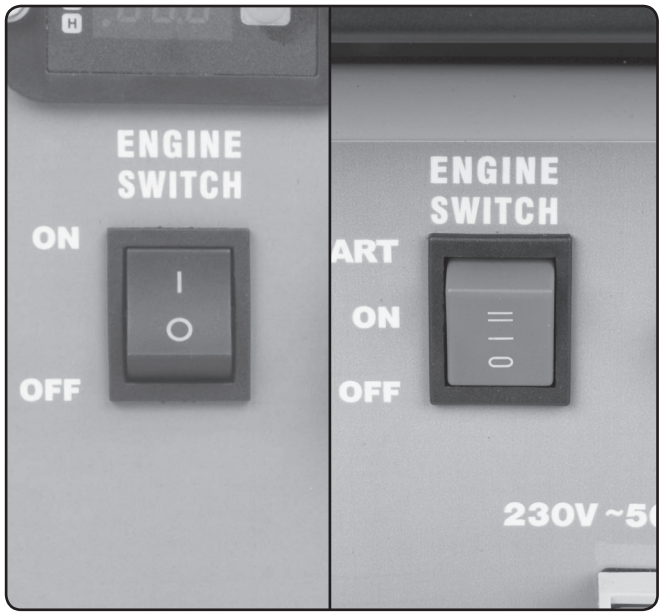
Obr. 17 / 17. ábra / Abb. 17



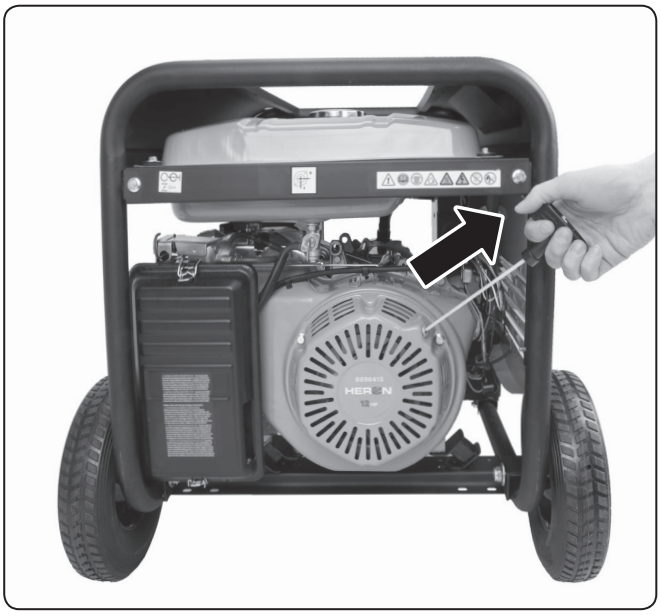
Obr. 18A / 18A. ábra / Abb. 18A



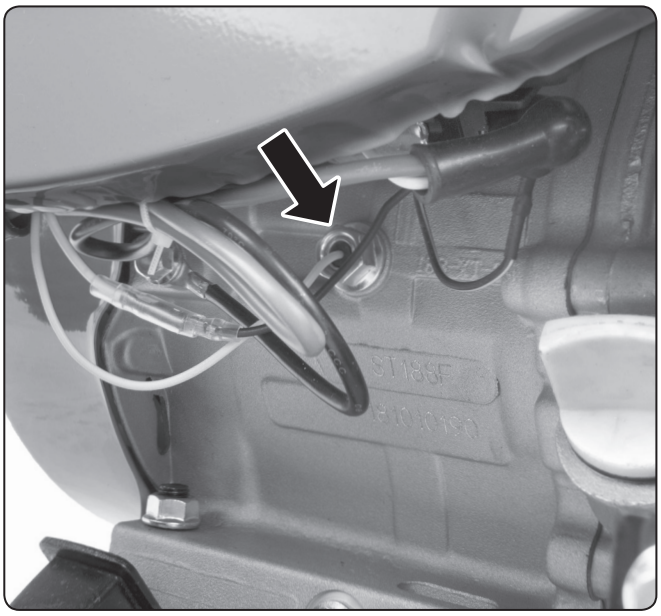
Obr. 18B / 18B. ábra / Abb. 18B



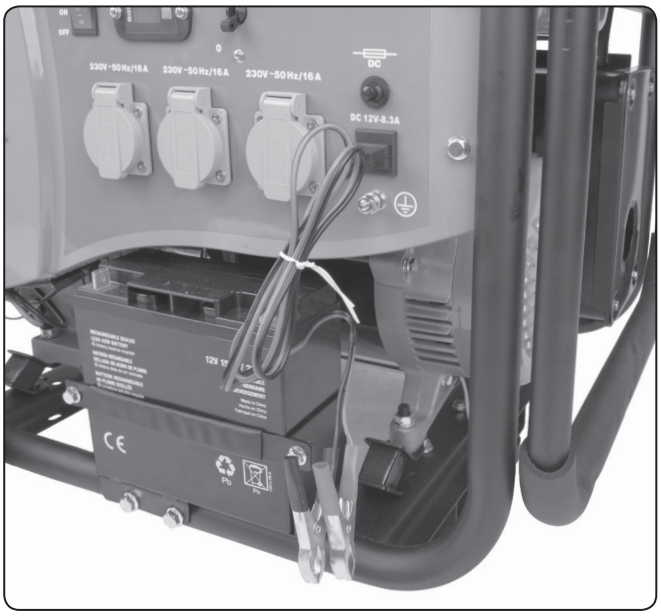
Obr. 19A / 19A. ábra / Abb. 19A Obr. 19B / 19B. ábra / Abb. 19B



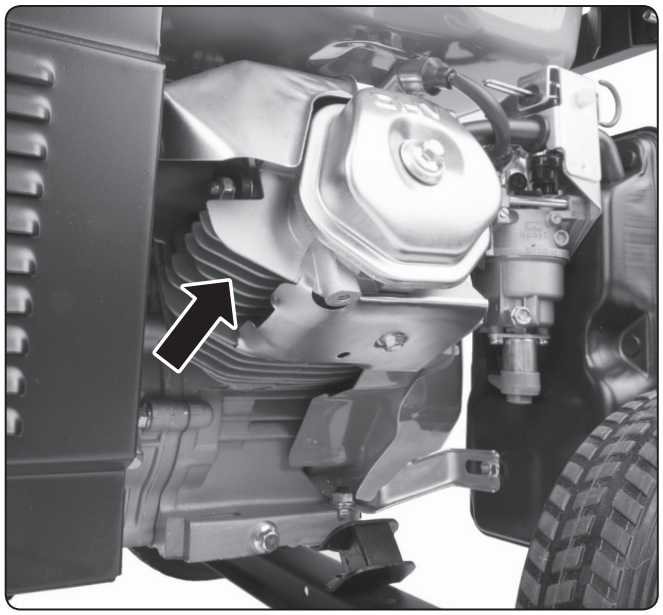
Obr. 20 / 20. ábra / Abb. 20



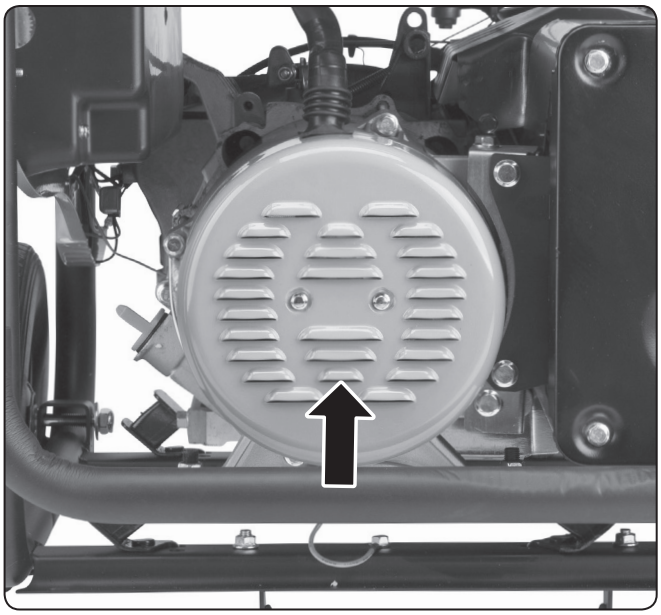
Obr. 21 / 21. ábra / Abb. 21



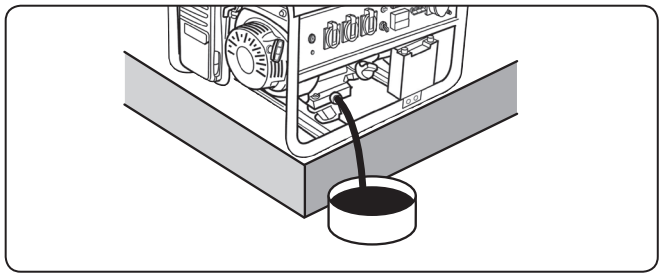
Obr. 22 / 22. ábra / Abb. 22



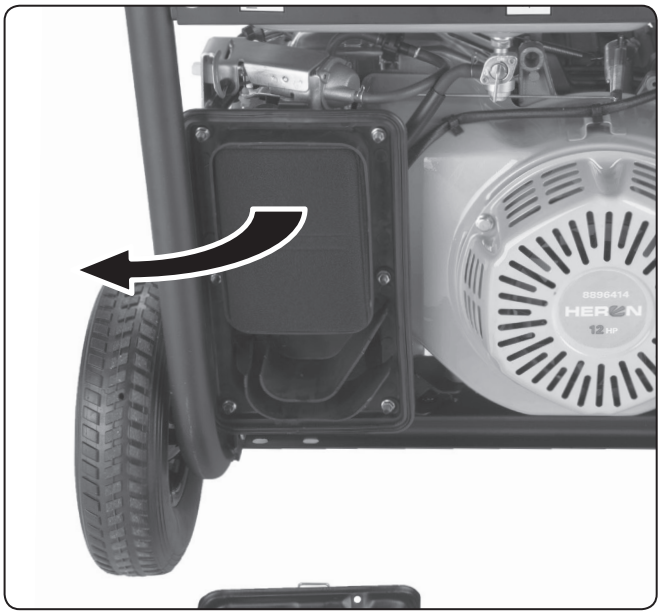
Obr. 23A / 23A. ábra / Abb. 23A



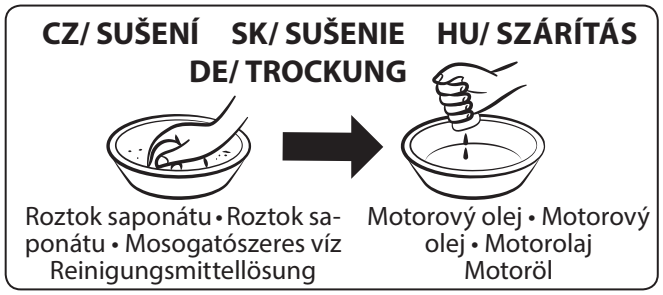
Obr. 23B / 23B. ábra / Abb. 23B



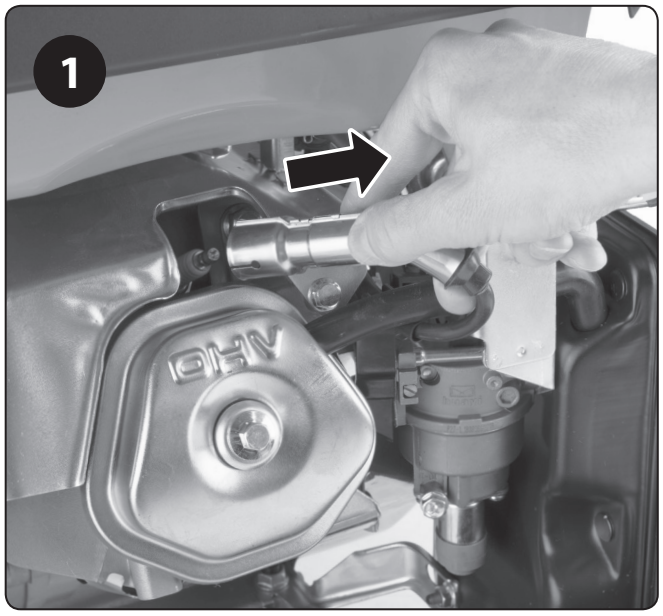
Obr. 24 / 24. ábra / Abb. 24



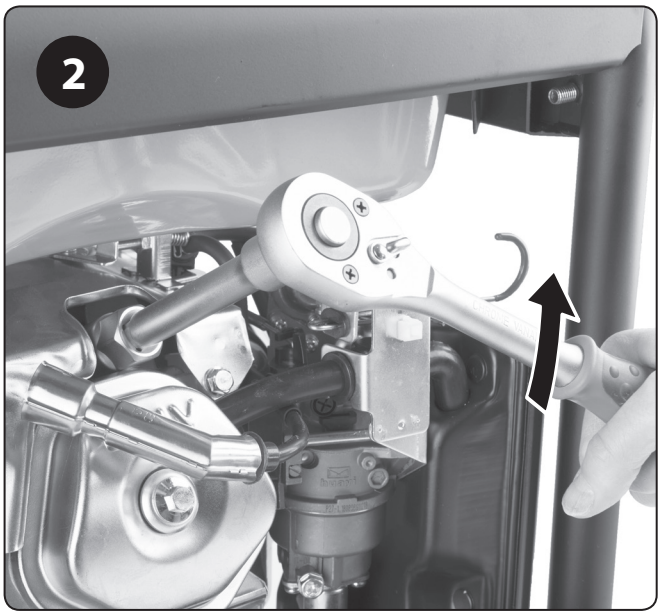
Obr. 25 / 25. ábra / Abb. 25



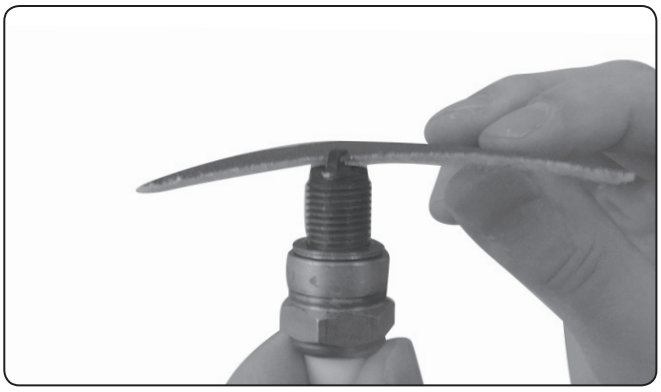
Obr. 26 / 26. ábra / Abb. 26



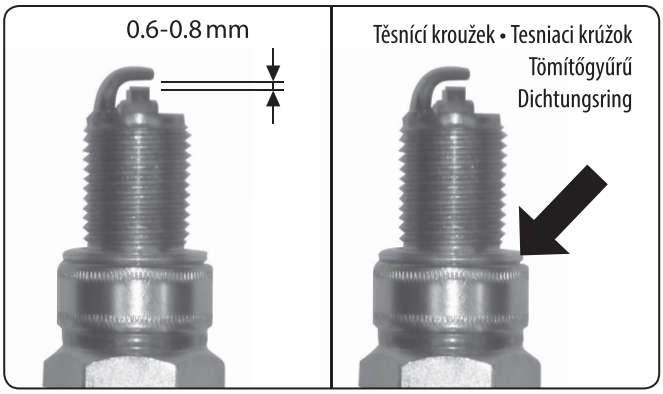
Obr. 27A / 27A. ábra / Abb. 27A



Obr. 27B / 27B. ábra / Abb. 27B



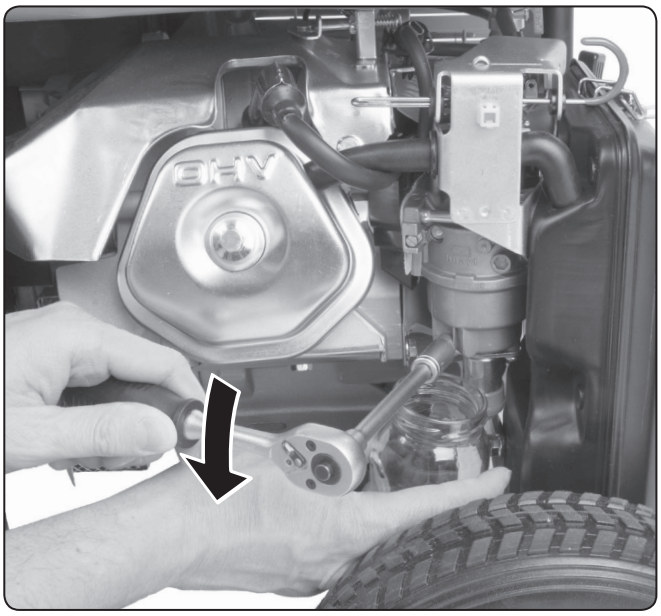
Obr. 28 / 28. ábra / Abb. 28



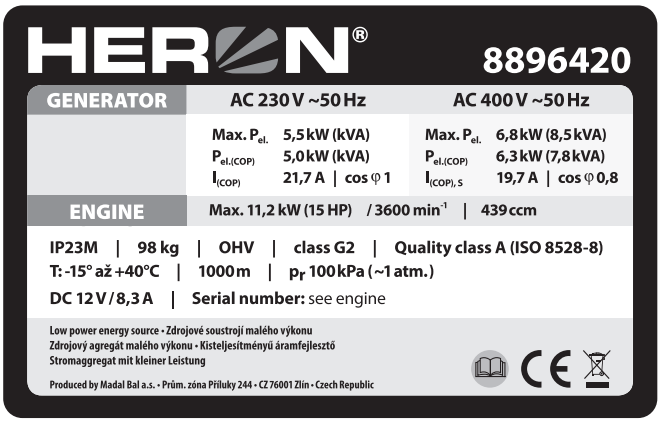
Obr. 29 / 29. ábra / Abb. 29

Obr. 30 / 30. ábra / Abb. 30

Obr. 31 / 31. ábra / Abb. 31



Obr. 32 / 32. ábra / Abb. 32



Obr. 33 / 33. ábra / Abb. 33

Obr. 34 / 34. ábra / Abb. 34

Úvod

Vážený zákazníku,

děkujeme za důvěru, kterou jste projevil značce HERON® zakoupením této elektrocentrály.

Výrobek byl podroben testům spolehlivosti, bezpečnosti a kvality předepsanými příslušnými normami a předpisy Evropské unie.

S jakýmikoli dotazy se obraťte na naše zákaznické a poradenské centrum:

www.heron-motor.cz info@madalbal.cz Tel.: +420 577 599 777

Výrobce: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, CZ- 760 01 Zlín, Česká republika
Datum vydání: 14. 2. 2019

Obsah

I. TECHNICKÉ ÚDAJE. 11
II. SOUČÁSTI A OVLÁDACÍ PRVKY ELEKTROCENTRÁL. 14
III. PŘÍPRAVA ELEKTROCENTRÁLY K PROVOZU. 15
IV. STARTOVÁNÍ ELEKTROCENTRÁLY. 18
V. PŘIPOJENÍ ELEKTRICKÝCH SPOTŘEBIČŮ A ZATÍŽITELNOST ELEKTROCENTRÁLY. 18
VI. VYPNUTÍ ELEKTROCENTRÁLY – ODSTAVENÍ Z PROVOZU. 23
VII. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K POUŽÍVÁNÍ ELEKTROCENTRÁL. 23
Obsah kyslíkatých látek v palivu. 23
Olejové čidlo a kontrola množství oleje. 23
Jističe napěťových okruhů (zásuvek). 24
Digitální měřič výstupního napětí, frekvence a provozních hodin. 24
Uzemnění elektrocentrály. 24
Použití prodlužovacího kabelu pro připojení spotřebičů k centrále. 24
Odběr stejnosměrného proudu (DC 12 V; 8,3 A). 24
Standardní srovnávací podmínky. 25
VIII. ÚDRŽBA A PÉČE. 25
Plán údržby. 26
Údržba žeber chlazení válce a chladících otvorů alternátoru. 27
Výměna oleje. 27
Čištění/výměna vzduchového filtru. 27
Vyjmutí/kontrola/údržba/výměna zapalovací svíčky. 27
Údržba filtračního sítka benzínu v plnícím otvoru palivové nádrže. 28
Odkalení karburátoru. 28
Čištění odkalovače palivového ventilu. 28
Údržba výfuku a lapače jisker. 28
IX. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ. 29
Přeprava elektrocentrály. 29
Před uskladněním elektrocentrály na delší dobu 29
X. DIAGNOSTIKA A ODSTRANĚNÍ PŘÍPADNÝCH ZÁVAD. 29
Motor nelze nastartovat 29
Test funkčnosti zapalovací svíčky. 29
XI. VÝZNAM ZNAČENÍ A PIKTOGRAMŮ 30
XII. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ CENTRÁLY. 30
XIII. HLUK. 32
XIV. LIKVIDACE ODPADU. 32
XV. EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ. 33
ZÁRUKA A SERVIS. 109

I. Technické údaje

Model generátoru (objednávací číslo)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
ELEKTROCENTRÁLA			* (elektrický start)			
Generované napětí [1]	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC 400 V AC~50 Hz	230 V ~50 Hz 12 V DC 400 V AC~50 Hz
Provozní el. výkon/Max. elektrický výkon 230 V [2]	2,0 kW (kVA) 2,3 kW (kVA)	2,5 kW (kVA) 2,8 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)	6,3 kW (kVA) 7,0 kW (kVA)	2 × 1,9 kW (kVA) 2 × 2,2 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)
Provozní el. výkon/Max. elektrický výkon 400 V [2]	–	–	–	–	5,0 kW (6,25 kVA) 5,5 kW (6,8 kVA)	6,3 kW (7,8 kVA) 6,8 kW (8,5 kVA)
Odebíraný provozní příkon z jedné 230 V zásuvky	≤ 2,0 kW	≤ 2,5 kW	≤ 3,5 kW	≤ 3,5 kW (16 A) ≤ 6,3 kW (32 A)	≤ 1,9 kW	≤ 3,5 kW
Celkový provozní (jmenovitý) proud * (jmenovitý sdružený proud)	8,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	10,8 A (230 V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	27,3 A (230 V) 8,3 A (12 V)	8,3 A (230 V) * $I_{(COP),S}$ 15,7 A (400V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) * $I_{(COP),S}$ 19,7 A (400V) 8,3 A (12 V)
Nominální/vypínací proud jističe 230 V (I_n/I_{TRIPS}) [3]	9,1 A/10,46 A	11,4 A/13,11 A	22,7 A/26,10 A	27,3 A/31,39 A	–	22,7 A/26,10 A
Nominální/vypínací proud jističe 400 V (I_n/I_{TRIPS}	–	–	–	–	9,1 A/10,46 A	11 A/12,65 A
Účiník cos φ	1	1	1	1	1 (1f)/ 0,8 (3f)	1 (1f)/ 0,8 (3f)
Třída izolace	B	B	B	B	B	B
Krytí	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Třída výkonové charakteristiky [4]	G2	G2	G2	G2	G2	G2
AVR [5]	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Objem palivové nádrže	12 l	12 l	25 l	25 l	25 l	25 l
Spotřeba paliva při zatížení na 100% provozního výkonu (přibližně)	1,4 l/2 kWh	1,75 l/2,5 kWh	3,5 l/5,0 kWh	4,41 l/6,3 kWh	1,3 l/1,9kWh 3,5 l/5,0 kWh	3,5 l/5,0 kWh 4,41 l/6,3 kWh
Rozměry zařízení	45 × 45,5 × 58,7 cm	45 × 45,5 × 58,7 cm	64 × 69,5 × 77,5 cm	64 × 80 × 70,0 cm	63,5 × 71 × 77,5 cm	64 × 70 × 77,0 cm

Tabulka 1

Model generátoru (objednávací číslo)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
ELEKTROCENTRÁLA			*** (elektrický start)**			
Rozměry vzduchového filtru (objednávací číslo)	73,4 × 131,9 × 23,4 mm (8896111A)		106,6 × 150,9 × 24,3 mm (8896112A)			
Hmotnost bez náplní (* model s el. startem)	41,3 kg	44,6 kg	83 kg; 92,4 kg*	87,2 kg; 95,1 kg*	84,6 kg; 93,0 kg*	89,6 kg; 98 kg*
Typ elektrocentrály	Synchronní, jednofázová	Synchronní, jednofázová	Synchronní, jednofázová	Synchronní, jednofázová	Synchronní, třífázová	Synchronní, třífázová
Hladina akustického tlaku; nejistota K [6)]	81,1 ± 3 dB(A)	82,3 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)
Hladina akustického výkonu; nejistota K [6)]	91,2 ± 3 dB(A)	92,4 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu [6)]	95 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)
MOTOR ELEKTROCENTRÁLY						
Max. výkon motoru při otáčkách	4,0 kW/4 000 min^{-1}	4,8 kW/4 000 min^{-1}	9,0 kW/4 000 min^{-1}	11,2 kW/3600 min^{-1}	9,0 kW/4 000 min^{-1}	11,2 kW/3600 min^{-1}
Obsah válce	163 ccm	208 ccm	389 ccm	439 ccm	389 ccm	439 ccm
Objem oleje v klikové skříni	~ 350 ml	~ 440 ml	~ 900 ml	~ 850 ml	~ 900 ml	~ 850 ml
Typ motoru	Zážehový (benzínový), čtyřtakt, jednoválec s OHV rozvodem					
Typ paliva	Benzín Natural 95 nebo 98 bez oleje					
Typ oleje do klikové skříně motoru	Motorový, čtyřtaktní, pro vzduchem chlazené motory, třída SAE 15W40					
Zapalování	T.C.I., tranzistorové, bezkontaktní					
Zapalovací svíčka	NGK BP6ES nebo její ekvivalent					
IDEÁLNÍ (SROVNÁVACÍ) PODMÍNKY PRO STANOVENÍ JMENOVITÉHO VÝKONU ELEKTROCENTRÁLY [7)]						
Teplota okolního prostředí	T_r = 25°C					
Nadmořská výška m.n.m.	1000					
Celkový barometrický tlak	p_r 100 kPa (~ 1 atm.)					
Třída kvality elektrocentrál (quality class) dle ISO 8528-8 [8)]	A					

Tabulka 1 (pokračování)

1) Uváděné jmenovité napětí 230 V/400 V může být v rozsahu povolené odchylky pro elektrickou distribuční síť.

2) Zmiňovaný provozní (jmenovitý) elektrický výkon elektrocentrály v technických údajích je typ COP.

Provozní výkon typu COP je trvalý elektrický výkon, který je generátor schopen poskytovat nepřetržitě a přitom zajišťovat konstantní elektrické zatížení při podmínkách provozu a použití elektrocentrály stanovených výrobcem (včetně dodržování plánu a postupů údržby). Uváděný max. elektrický výkon slouží pro velmi krátkodobé pokrytí vyššího odběru proudu připojenými spotřebiči nad hodnotu dlouhodobého provozního výkonu, např. při rozběhu elektromotoru. Elektrocentrála tedy může být dlouhodobě zatížena pouze na hodnotu provozního (jmenovitého) výkonu.

⚠ UPOZORNĚNÍ:

- **Příkon uváděný na štítku elektrospotřebičů s elektromotorem, je ve většině případů u elektrospotřebičů vyjádřením síly elektromotoru- jakou zátěž může elektromotor zvládnout, než aby tím byl vyjádřen příkon při běžném způsobu použití elektrospotřebiče, protože hodnota příkonu vzrůstá se zatížením elektromotoru.**
  Silové elektromotory v ručním elektronářadí mají při rozběhu startovací příkon, který je vyšší než příkon při běžném provozním zatížení elektromotoru, ale většinou nedosahuje hodnoty příkonu uváděné na štítku elektrospotřebiče nebo výjimečně přesahuje do 30 % uváděné hodnoty. Při běžném provozním zatížení ručního elektronářadí je příkon pod hodnotou uváděnou na štítku. Pro názornost jsou startovací příkony a příkony při běžném způsobu použití některého elektronářadí a minimální potřebné elektrické výkony elektrocentrál pro jejich napájení uvedeny v tabulce 3 a 4.

  Typickým příkladem elektrospotřebičů, jenž se liší od výše uvedeného a které mají vyšší špičkový odběr proudu, jsou <u>kompresory s tlakovou nádobou, vysokotlaké vodní čističe s vyšším příkonem</u> a rovněž to mohou být některé <u>elektrospotřebiče s elektromotory se starším rokem výroby (viz sériové číslo na štítku spotřebiče)</u>, pro jejichž napájení je nutné zvolit elektrocentrálu s cca 1 až 2 kW vyšším elektrickým výkonem, než je příkon uváděný na výkonnostním štítku elektrospotřebiče (viz tabulka 4), protože výkonnější alternátor elektrocentrály dokáže vykrýt špičkový náběh proudu.
- **Pokud je k elektrocentrále připojen tepelný elektrospotřebič a celkový odebíraný příkon se blíží provoznímu elektrickému výkonu elektrocentrály, nemusí být dosaženo uváděného provozního elektrického výkonu elektrocentrály, protože v případě připojení např. horkovzdušné pistole s regulací teploty, může dojít ke změnám příkonu pistole až 300 W za sekundu (k tomuto jevu dochází i při jejím napájení z elektrické distribuční sítě) a takovéto rychlé změny příkonu nemusí být alternátor elektrocentrály schopen vykrýt v případě, když se celkový odebíraný příkon blíží provoznímu elektrickému výkonu elektrocentrály, což se projeví snížením jejího provozního elektrického výkonu. Horkovzdušná pistole bez regulace teploty mívá stabilní příkon a k tomuto jevu by nemělo docházet.**
- **Při výběru elektrocentrály dle jejího elektrickému výkonu, je rozhodující hodnota příkonu uváděná na štítku elektrospotřebiče, rok výroby elektrospotřebiče, typ spotřebiče (kompresor s tlakovou nádobou apod.) a počet zamýšlených elektrospotřebičů, které budou elektrocentrálou napájeny, protože příkony připojených elektrospotřebičů se sčítají. Rozhodujícím faktorem pro použití elektrospotřebiče s příkonem, který se blíží hodnotě provozního elektrického výkonu elektrocentrály, může být funkce soft start elektrospotřebiče, která zajišťuje pomalejší rozběh elektromotoru, a tím snižuje špičkový náběh proudu, který by jinak neumožňoval daný elektrospotřebič používat se zamýšlenou elektrocentrálou o nižším elektrickém výkonu.**
- **Před zakoupením elektrocentrály anebo připojením elektrospotřebiče/elektrospotřebičů k elektrocentrále si nejprve pro přehled ověřte jeho příkon běžně dostupným wattmetrem (měřičem spotřeby elektrické energie) jak při rozběhu elektrospotřebiče, tak jeho předpokládaném zatížení z elektrické distribuční sítě (viz tabulka 3 a 4) a pokud je to možné, ověřte si používání tohoto spotřebiče/těchto spotřebičů na vzorku zamýšlené elektrocentrály, protože wattmetr nemusí být schopen zachytit špičkový náběh proudu, který trvá méně než sekundu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ:

- **V případě třífázových modelů elektrocentrál HERON® 8896412 / HERON® 8896414 a HERON® 8896418 / HERON® 8896420 nesmí být používána 400 V zásuvka s 230 V zásuvkou (zásuvkami) současně, protože by došlo k nesymetrickému zatížení fází a vedlo by to k poškození alternátoru elektrocentrály.**

3) Při zatížení elektrocentrály nad její max. výkon nemusí dojít k vyhození jističe, ale k zadušení motoru. Elektrický výkon elektrocentrály je dán výkonem alternátoru a nikoli proudovou zatížitelností jističe.

4) **Třída výkonové charakteristiky G2** se týká použití elektrocentrál v případech, kdy charakteristiky napětí jsou velmi podobné charakteristikám komerční soustavy pro dodávku elektrické energie z veřejné sítě, s níž pracuje. Objeví-li se změny zatížení, mohou se vyskytnout krátkodobé přijatelné odchylky napětí a kmitočtu.

5) **Systém AVR:** Jedná se o elektronickou regulaci výstupního napětí, která udržuje konstantní výstupní napětí při zatížení a neobjevují se tak špičkové výkyvy napětí, které by napájený elektrospotřebič mohly poškodit.

6) Hladina akustického tlaku a výkonu byla měřena v souladu s požadavky normy EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998 a směrnice 2000/14 ES.

7) Viz kapitola VII. odstavec Srovnávací podmínky pro provoz elektrocentrály.

8) Hodnota výkonu motoru dle ISO 3046-1 není při standardních srovnávacích podmínkách nižší než 95% maximálního výkonu.

II. Součásti a ovládací prvky elektrocentrál

POPIS OVLÁDACÍHO PANELU ELEKTROCENTRÁL

Obr. 1, obr. 2; pozice – popis ovládacího panelu modelů HERON® 8896411 a HERON® 8896416

1) Jistič 230 V napájecího obvodu (zásuvek)
2) Jistič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Zemnící svorka
5) 230 V zásuvky
6) Provozní spínač
7) Ukazatel střídavého napětí (V), frekvence (Hz), počítadlo motohodin (H)
8) Štítek s technickými údaji

Obr. 3; pozice – popis ovládacího panelu modelů HERON® 8896413 a HERON® 8896415

1) Jistič 230 V napájecího obvodu (zásuvek)
2) Jistič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Zemnící svorka
5) 230 V zásuvky
6) Ukazatel střídavého napětí (V), frekvence (Hz), počítadlo motohodin (H)
7) Provozní spínač
8) Štítek s technickými údaji

Obr. 4; pozice – popis ovládacího panelu modelů HERON® 8896419 a HERON® 8896421

1) Jistič 230 V napájecího obvodu (zásuvek)
2) Jistič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Zemnící svorka
5) Zásuvka 230 V~50 Hz/32 A
6) 230 V ~50 Hz/16 A zásuvky
7) Ukazatel hodnoty střídavého napětí (V), frekvence (Hz), počítadlo motohodin (H)
8) Provozní spínač
9) Štítek s technickými údaji

Obr. 5; pozice – popis ovládacího panelu modelů HERON® 8896412 a HERON® 8896414

1) Třífázový jistič společný pro 230 V zásuvky a 400 V zásuvku
2) Jistič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Zemnící svorka
5) Zásuvka 400 V
6) 230 V zásuvky
7) Ukazatel hodnoty střídavého napětí (V), frekvence (Hz), počítadlo motohodin (H)
8) Provozní spínač
9) Štítek s technickými údaji

Obr. 6; pozice – popis ovládacího panelu modelů HERON® 8896418 a HERON® 8896420

1) Jistič 230 V zásuvek
2) Jistič 400 V zásuvky
3) Přepínač pro používání buď jen 230 V zásuvek, nebo pouze 400 V zásuvky
4) Jistič 12 V DC výstupu
5) 12 V DC výstup
6) Zemnící svorka
7) 400 V zásuvka
8) 230 V zásuvky
9) Ukazatel hodnoty střídavého napětí (V), frekvence (Hz), počítadlo motohodin (H)
10) Provozní spínač
11) Štítek s technickými údaji

Obr. 7; pozice – popis ostatních součástí a ovládacích prvků společných pro všechny modely elektrocentrál

1) Uzávěr palivové nádrže
2) Palivová nádrž
3) Ukazatel množství paliva v palivové nádrži

Obr. 8; pozice – popis ostatních součástí a ovládacích prvků společných pro všechny modely elektrocentrál

1) Palivový ventil (přívod/uzávěr přívodu paliva do karburátoru)
2) Rukojeť tažného startéru
3) Gumová kolečka
4) Úchyty krytu vzduchového filtru
5) Kryt vzduchového filtru
6) Ovladač sytiče

Obr. 9; pozice – popis ostatních součástí a ovládacích prvků společných pro Všechny modely elektrocentrál

1) Konektor zapalovací svíčky
2) Karburátor

Obr. 10; pozice – popis ostatních součástí a ovládacích prvků společných pro Všechny modely elektrocentrál

1) Výfuk
2) Sklopitelné madlo pro převážení elektrocentrály
3) Gumové stojky
4) Kryt alternátoru

Obr. 11; pozice – popis ostatních součástí a ovládacích prvků společných pro Všechny modely elektrocentrál

1) Konektory akumulátoru s připojenými kabely (platí pouze pro modely s elektrickým startem)
2) Olověný akumulátor pro elektrické startování (platí pouze pro modely s elektrickým startem)
3) Uzávěr plnícího hrdla olejové nádrže (pro plnění olejem)
4) Šroub uzavření otvoru pro vypouštění oleje z olejové nádrže
5) Sériové číslo (první dvojčíslí vyjadřuje rok výroby, druhé měsíc a další čísla vyjadřují označení výrobní série výrobku)

III. Příprava elektrocentrály k provozu

⚠ VÝSTRAHA

- Před použitím si přečtěte celý návod k použití a ponechte jej přiložený u výrobku, aby se s ním obsluha mohla seznámit. Pokud generátor komukoli půjčujete nebo jej prodáváte, přiložte k němu i tento návod k použití. Zamezte poškození tohoto návodu. Výrobce nenese odpovědnost za škody či zranění vzniklá používáním generátoru, které je v rozporu s tímto návodem. Před použitím generátoru se seznamte se všemi jeho ovládacími prvky a součástmi a také se způsobem vypnutí přístroje, abyste jej mohli ihned vypnout případě nebezpečné situace. Před použitím zkontrolujte pevné upevnění všech součástí a zkontrolujte, zda nějaká část generátoru jako např. bezpečnostní ochranné prvky nejsou poškozeny, či špatně nainstalovány či zda nechybí na svém místě. Generátor s poškozenými nebo chybějícími částmi nepoužívejte a zajistěte jeho opravu či náhradu v autorizovaném servisu značky **HERON®**.

1. Po vybalení zkontrolujte stav povrchu, funkčnost ovládacích prvků elektrocentrály a zda nejsou na pohled patrné nějaké vady, např. nezapojené kabely, nepřipojené hadičky pro přívod paliva apod.

2. Na spod rámu elektrocentrály přišroubujte dodávané gumové stojky a gumová kolečka. (gumová kolečka nejsou dodávána k modelům HERON® 8896411 a HERON® 8896416)

➡ Gumové stojky mají vliv na tlumení vibrací elektrocentrály během provozu a tím i na snížení hlučnosti a také zamezují pohybu elektrocentrály na tvrdém podkladu při jejím provozu.

Poznámka

- Gumové stojky nejsou součástí dodávky malých modelů **HERON® 8896411** a **HERON® 8896416**

3. Elektrocentrálu umístěte na pevnou rovnou suchou plochu na dobře větraném místě, které je bezpečně vzdáleno od hořlavých a výbušných materiálů a mimo hořlavou a výbušnou atmosféru.

➡ Elektrocentrála nesmí být provozována v uzavřených nebo špatně odvětrávaných prostorech (např. v místnosti, hlubších příkopech atd.), protože výfukové plyny jsou jedovaté.

➡ Elektrocentrála nesmí mít větší náklon než 10° oproti vodorovnému povrchu, neboť při větším náklonu není systém promazávání motoru dostatečný a vede to k vážnému poškození motoru.

➡ Při větším náklonu elektrocentrály může dojít k vytékání paliva z palivové nádrže.

4. Olejovou nádrž (klikovou skříň motoru) naplňte plnícím hrdlem po rysku motorovým olejem třídy SAE 15W40. Kontrolu úrovně hladiny oleje kontrolujte před každým uvedením elektrocentrály do provozu.

⚠ VÝSTRAHA

- Při manipulaci s olejem používejte vhodné ochranné rukavice, protože olej se vstřebává pokožkou a je zdraví škodlivý.

➡ Elektrocentrála je dodávána bez oleje, před prvním uvedením do provozu je nezbytné olejovou nádrž naplnit olejem tak, aby měrka na olejové zátce byla po zašroubování zcela ponořena v oleji (obr. 12B). Za účelem plnění olejové nádrže olejem odšroubujte uzávěr plnícího hrdla (obr.12A) a nálevkou do olejové nádrže nalijte motorový olej do úrovně dle (obr.12B). Proveďte kontrolu výšky hladiny oleje na měrce po jejím vyšroubování z nádrže.

➡ Kontrolu hladiny oleje provádějte pouze, stojí-li elektrocentrála na rovině a delší dobu (alespoň 15 minut) po vypnutí motoru. Pokud budete kontrolu hladiny oleje provádět krátce po vypnutí elektrocentrály, nebude všechen olej stečený ze stěn olejové nádrže a odečet hladiny nebude věrohodný.

➡ Používejte kvalitní motorové oleje určené pro mazání čtyřtaktních benzínových motorů chlazených vzduchem např. **Shell Helix HX5 15 W-40, Castrol GTX 15 W40** nebo jejich ekvivalent, které mají viskózní třídu SAE 15W40. Oleje s viskózní třídou SAE 15W40 zajišťují dobré mazací vlastnosti při teplotách v našich klimatických podmínkách. Oleje s třídou SAE 15W40 lze zakoupit na čerpací stanici s pohonnými hmotami.
Do elektrocentrály smí být použit jen kvalitní motorový olej. Použití jiných typů olejů, např. potravinářského apod. je nepřípustné z hlediska nevhodných mazacích vlastností.

DOPORUČENÉ VISKÓZNÍ TŘÍDY SAE MOTOROVÝCH OLEJŮ PODLE VNĚJŠÍCH TEPLOT (°C)

➡ V grafu (obr.13) jsou uvedeny třídy motorových olejů pro uvedený rozsah teplot v případě, že není k dispozici motorový olej třídy SAE 15 W40.

➡ Provoz centrály s nedostatečným nebo nadměrným množstvím oleje vede k poškození motoru.

➡ **Nikdy do elektrocentrály nepoužívejte oleje určené pro dvoutaktní motory!**

➡ Při nízké hladině oleje doplňte jeho množství stejnou značkou a typem, který je v centrále již obsažen. Nemíchejte oleje s rozdílnou třídou SAE.

5. Zkontrolujte stav vzduchového filtru.

➡ Zanesení a stav vzduchového filtru kontrolujte před každým uvedením elektrocentrály do provozu (plán dalších kontrol a údržby je uveden v kapitole Čištění a údržba). Sejměte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte, zda filtr nechybí a v jakém je stavu, zda-li není zanesený, poškozený apod. (obr.14). **Filtr čistěte po každých 50 motohodinách nebo v případě provozu v prašném prostředí po každých 10 motohodinách nebo častěji dle instrukcí uvedených dále v kapitole Čištění a údržba.** V případě silného zanesení nebo opotřebení jej nahraďte za nový originální (objednávací číslo viz tabulka 1. Zanesený vzduchový filtr nebo provoz elektrocentrály bez vzduchového filtru povede k poškození karburátoru a motoru.

6. Do palivové nádrže přes sítko v otvoru benzínové nádrže nalijte čistý bezolovnatý automobilový benzín bez oleje. Používejte kvalitní a čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98 (např. Natural 95).

➡ Palivo nalévejte do nádrže vždy přes sítko, které je vložené v otvoru palivové nádrže.
Odstraní se tím případné mechanické nečistoty obsažené v benzínu, které mohou ucpat palivový systém a zanést karburátor.

➡ Používejte kvalitní a čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98 (např. Natural 95).

- Nekvalitní palivo má negativní vliv na chod elektrocentrály (např. potíže se startováním, nestandardní chod, nižší výkon motoru, rychlejší zanášení zapalovací svíčky apod.).
- Přirozenou vlastností benzínu je pohlcování vzdušné vlhkosti a zvětrávání. Do elektrocentrály proto nepoužívejte benzín starší než jeden měsíc od načerpání na čerpací stanici, protože staré palivo má také negativní vliv na chod elektrocentrály.

➡ **Nikdy do elektrocentrály nepoužívejte benzín s obsahem oleje!**

- **Do benzínu doporučujeme přidat kondicionér do benzínu (odvodňovač benzínu). Zlepšuje to vlastnosti benzínu, prodlužuje životnost motoru a snižuje karbonizaci výfuku a odstraňuje to případné problémy se startováním, zejména pokud je v nádrži starší palivo. Kondicionér do benzínu lze zakoupit na čerpací stanici. Dle našich zkušeností je osvědčený kondicionér značky Wynn's s názvem DRY FUEL od belgického výrobce. Podle našich zkušeností stačí dát preventivně do jedné plné benzínové nádrže 1/2 až celé víčko výše zmíněného přípravku a promísit s benzínem v nádrži pohybem elektrocentrály nebo promísit přilitím dalšího podílu benzínu. Pokud je kondicionér přidán až do staršího paliva, kondicionér nechte po promísení před startováním působit 15-30 min. a velice to pomůže při případných potížích se startováním (po přidání kondicionéru až do staršího paliva může být nutné přidat větší objem kondicionéru).**

➡ Množství paliva v nádrži sledujte na ukazateli množství paliva (obr.7, pozice 3).

➡ Nádrž neplňte až po okraj. Bude to mít za následek vylévání paliva i přes uzavřený uzávěr během manipulace s elektrocentrálou.

➡ Při manipulaci s benzínem zamezte kontaktu s pokožkou a s výpary. Používejte vhodné rukavice. Benzín je zdraví škodlivý a vysoce hořlavý. S benzínem manipulujte v dobře odvětrávaném prostoru mimo jakýkoli zdroj ohně, jisker, vyšších teplot. Při manipulaci s benzínem nekuřte!

➡ Benzín nikdy nedoplňujte za chodu elektrocentrály. Před doplněním paliva elektrocencentrálu nechte vychladnout.

7. Jistič 230 V~50 Hz zásuvek nebo 400 V zásuvky před uvedením elektrocentrály do chodu přepněte, aby páčka jističe směřovala dolů vypněte (při sklopené páčce je na jističi text „O“ a „OFF“).

- Na obr.16A je zobrazen vypnutý jistič pro 230 V zásuvky u jednofázových elektrocentrál nebo u třífázové elektrocentrály **HERON® 8896418** a **HERON® 8896420**, u kterých mají 230 V zásuvky vlastní jistič nezávislý na 400 V zásuvce.
- Na obr. 16B je pak zobrazen vypnutý třífázový jistič u třífázové elektrocentrály **HERON® 8896412** a **HERON® 8896414**.

8. Palivový ventil přetočte do pozice „ON“ (symbol „1“ na piktogramu na rámu elektrocentrály), pro přívod paliva do karburátoru, viz obr.17.

➡ Před nastartováním chvíli vyčkejte, aby palivo doteklo do karburátoru.

9. Ovladač sytiče vytáhněte směrem k sobě u velkých modelů elektrocentrál (obr.18A) a u malých modelů elektrocentrál HERON® 8896411 nebo HERON® 8896416 páčku ovladače sytiče přepněte do pozice „start“ (obr.18B).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pozice páčky sytiče před startováním má zásadní vliv pro startování a následující chod motoru elektrocentrály, proto je důležité nastavení pozice páčky sytiče před startováním a po startování.**

10. Provozní spínač přepněte do pozice „ON“.

- Na obr.19A je zobrazen provozní spínač pro modely elektrocentrál bez elektrického startu.
- Na obr.19B je zobrazen třípolohový provozní spínač pro modely elektrocentrál s elektrickým startem (tento spínač se přepne do pozice „START“ a krátce přidrží v této pozici, dokud nedojde k nastartování motoru).

11. V případě třífázové elektrocentrály HERON® 8896412 a HERON® 8896414 přepněte přepínač (obr.6, pozice 3) do pozice pro 230 V, nebo pro 400 V dle toho, jaká zásuvka bude používána.

ZAPOJENÍ AKUMULÁTORU PRO ELEKTRICKÉ STARTOVÁNÍ

(platí pouze pro modely dodávané s akumulátorem pro elektrické startování)

- Akumulátor není u nové elektrocentrály připojen z důvodu minimalizace procesu samovybíjení a také z bezpečnostních důvodů při přepravě.

➡ Před připojením vodičů k pólům akumulátoru je nutné z pólů sejmout ochranné plastové krytky.

Poznámka

- Před připojením vodičů k pólům akumulátoru doporučujeme změřit napětí na pólech akumulátoru voltmetrem a zjistit tak, zda není vybitý.
  Pro Vaši orientaci uvádíme hodnoty napětí akumulátoru ve vztahu k úrovni jeho nabití v tabulce 2.

Úroveň nabití akumulátoru	Svorkové napětí akumulátoru
100%	12,90 V až 14,4 V
75%	12,60 V
50%	12,40 V
25%	12,10 V
0%	11,90 V

Tabulka 2

- Akumulátor doporučujeme udržovat plně nabitý. Pokud je akumulátor delší dobu méně nabitý nebo vybitý, výrazně se snižuje jeho životnost, zhoršuje se jeho schopnost nastartovat elektrocentrálu a také možnost jeho regenerace inteligentními mikroprocesorovými nabíječkami, pokud jsou vybaveny funkcí regenerace akumulátoru.

Poznámka

- Pokud je elektrocentrála v provozu, akumulátor je automaticky dobíjen, podobně jako autobaterie za provozu automobilu. Pokud elektrocentrála není delší dobu v provozu, akumulátor není dobíjen a dochází k jeho přirozenému samovybíjení.
- Pokud je nutné akumulátor nabít, tak k nabíjení doporučujeme použít inteligentní mikroprocesorovou nabíječku s nabíjecím proudem nejlépe v rozsahu 1-2 A, která sama kontroluje a vyhodnocuje úroveň nabití akumulátoru a nemůže dojít k přebití akumulátoru, což je velmi důležité pro životnost akumulátoru a také pro bezpečnost. Při překročení určité meze přebití může dojít k explozi akumulátoru, protože akumulátor je těsně uzavřen a nadbytečný plyn nemá kudy z akumulátoru unikat.
- Svorkové napětí akumulátoru by nemělo z výše uvedeného důvodu přesáhnout 14,4 V, což spolehlivě zajišťují nebo by měly zajistit inteligentní mikroprocesorové nabíječky (pokud jsou kvalitní).

Poznámka

- Pokud je k nabíjení akumulátoru použita nabíječka s větším nabíjecím proudem než 2 A, akumulátor bude příliš rychle nabitý, což má nepříznivý efekt na životnost akumulátoru (tento akumulátor nemá tak vysokou kapacitu v Ah, jako autobaterie a tudíž veliký nabíjecí proud mu neprospívá).
- Další užitečné informace o olověných akumulátorech naleznete v dokumentu s názvem „Průvodce světem olověných akumulátorů“, který naleznete na webových stránkách **HERON®** po zadání objednávacího čísla elektrocentrály do vyhledavače nebo Vám jej poskytne naše zákaznické středisko.

➡ Nejprve ke kladnému pólu akumulátoru označeného znaménkem („+“) připojte červený vodič s červenou krytkou a poté k zápornému pólu označeného znaménkem („-“) připojte černý vodič s černou krytkou.

➡ Na oba póly akumulátoru následně navlékněte ochrannou plastovou krytku (červenou a černou dle barvy pólů).

IV. Startování elektrocentrály

⚠ VÝSTRAHA

- Před nastartováním elektrocentrály vždy zkontrolujte, zda není elektrocentrála poškozena (nezapojené vodiče, netěsnosti palivového systému, chybějící ochranné prvky a součástky apod.). Před použitím elektrocentrály pro napájení spotřebičů proveďte předběžnou provozní zkoušku a ujistěte se, že je bez závad. Můžete tak předejít úrazu, poškození elektrocentrály či připojených spotřebičů.

MANUÁLNÍ STARTOVÁNÍ

➡ **Povytáhněte rukojeť tažného startéru a pak jej rychlým pohybem povytáhněte (obr.20).**

➡ Pokud elektrocentrála nenastartuje, rukojeť za přidržování rukou nechte vrátit zpět do výchozí polohy a proces startování opakujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Rukojeť ručního startéru z vytažené pozice neuvolňujte, ale za přidržování ji nechte vrátit zpět do původní pozice, protože náhlým uvolněním povytažené rukojeti by způsobilo její prudký návrat a mohlo by dojít k poškození startovacího mechanizmu.**

Poznámka

- Prostřednictvím tažného ručního startéru lze nastartovat i modely elektrocentrál vybavené elektrickým startováním, např. v případě, když je vybitý akumulátor.

ELEKTRICKÉ STARTOVÁNÍ

(platí pouze pro modely elektrocentrál vybavené elektrickým startem).

➡ **Provozní spínač přepněte do pozice „START“ (symbol „II“ na spínači) a krátkodobě jej v této pozici přidržte, aby došlo k nastartování motoru. Poté jej uvolněte. Pokud se nedaří elektrocentrálu nastartovat na první přepnutí provozního spínače do pozice „ELECTRIC START“, nedržte tlačítko v pozici „ELECTRIC START“ déle, než několik sekund, aby nedošlo k poškození startéru- spínač poté uvolněte a pokus o nastartování opakujte.**

➡ **Po nastartování generátoru ovladač sytiče u velkých modelů pozvolna zcela zatlačte směrem od sebe a u modelů HERON® 8896411 a HERON® 8896416 páčku ovladače sytiče pozvolna přepněte do pozice “run”.**

- Pokud by mělo při změně pozice ovladače sytiče dojít k zadušení motoru, ovladač rychle ihned vraťte zpět do výchozí pozice a ještě krátký čas vyčkejte a poté jej zkuste opět pozvolna přemístit do pozice pro provoz elektrocentrály.
- Pro startování elektrocentrály se zahřátým motorem, která již byla delší dobu v provozu, nemusí být nutné, aby ovladač sytiče byl přesunut do pozice pro startování. Je však nutné to ověřit praktickou zkouškou v případě, že nedojde k nastartování elektrocentrály při páčce v pozici provoz elektrocentrály.

➡ **Při jističích v pozici vypnuto připojte do zásuvek elektrocentrály elektrické spotřebiče.**

- Bližší důležité informace o připojení elektrických spotřebičů a jejich příkonech jsou uvedeny dále v kapitole V. Připojení elektrických spotřebičů a zatížitelnost elektrocentrály.

➡ **Pokud se celkový příkon všech připojovaných spotřebičů blíží nebo je roven provoznímu výkonu elektrocentrály, nepřipojujte je nebo nezapínejte je současně najednou, ale postupně.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud během chodu elektrocentrály bude nestandardní zvuk, vibrace či chod, elektrocentrálu ihned vypněte, odpojte jej od přívodu el. proudu a zjistěte a odstraňte příčinu nestandardního chodu. Je-li nestandardní chod způsoben závadou uvnitř přístroje, zajistěte jeho opravu v autorizovaném servisu značky **HERON®** prostřednictvím obchodníka nebo se obraťte přímo na autorizovaný servis (servisní místa naleznete na **HERON®** webových stránkách elektrocentrál v úvodu návodu).

V. Připojení elektrických spotřebičů a zatížitelnost elektrocentrály

- Do zásuvek 230 V~50 Hz a 400 V zásuvky je možné připojit elektrospotřebiče určené k napájení standardní elektrickou distribuční sítí.

- **Elektrocentrálu lze dlouhodobě zatížit pouze na její PROVOZNÍ výkon, což znamená, že celkový dlouhodobý příkon všech připojených spotřebičů v zásuvkách elektrocentrály nesmí přesáhnout PROVOZNÍ ELEKTRICKÝ VÝKON elektrocentrály, který je pro příslušný model uveden v tabulce s technickými údaji.**
- **U třífázové elektrocentrály HERON® 8896414 nebo HERON® 8896412 je max. příkon připojeného elektrospotřebiče limitován elektrickým výkonem připadajícím na jednu fázi, která je vždy napojena pouze na jednu ze dvou 230 V zásuvek. Do jedné ze dvou 230 V zásuvek třífázové elektrocentrály lze připojit elektrospotřebič s provozním příkonem 1,9 kW. Do dvou zásuvek tedy 2 x 1,9 kW (Max. výkon je 2x 2,2 kW)- což může být dostatečné pro spoustu elektrospotřebičů, viz tabulka 3 a 4 dále.**

- **230 V zásuvky elektrocentrál jsou dimenzovány stejně jako standardní 230 V zásuvky v elektrické distribuční síti na proudovou zatížitelnost do 16 A - tedy z jedné 230 V zásuvky nesmí být odebíraný příkon vyšší než 3,5 kW. U elektrocentrál s provozním výkonem 5,0 kW a vyšším, proto nesmí být odebíraný příkon z jedné 230 V zásuvky vyšší než 3,5 kW (což je však dostatečně vysoký příkon, viz tabulka 3 a 4 dále). Není proto možné prostřednictvím prodlužovacího kabelu s více přípojkami z jedné zásuvky elektrocentrály napájet více elektrospotřebičů, jejichž celkový odebíraný příkon je vyšší než 3,5 kW.**

V případě potřeby napájení elektrospotřebiče s větším příkonem než 3,5 kW k napájení tohoto elektrspotřebiče použijte elektrocentrálu HERON® 8896419 nebo HERON® 8896421 s provozním výkonem 6,3 kW, která je vybavena 230 V~50 Hz zásuvkou dimenzovanou na zátěž 32 A s jištěním na 31,3 A a prostřednictvím této zásuvky lze napájet elektrospotřebič s příkonem do 6,3 kW. Tuto elektrocentrálu lze proto s výhodou použít k napájení elektrospotřebičů, které není možné připojit do běžné elektrické distribuční sítě v případě nepřítomnosti samostatného napájecího okruhu s jištěním dimenzovaným na vyšší proudovou zátěž než 16 A. Příkladem takového elektrospotřebiče jsou svářečky s možností nastavení vyššího svařovacího proudu než 140 A, protože při nastavení vyššího svařovacího proudu než cca 140 A, dojde k vyhození jističe dimenzovaného na proudovou zátěž 16 A, což je právě v běžné elektrické distribuční síti.

- Pro připojení elektrospotřebiče do 32 A zásuvky elektrocentrály je nutné nahradit 16 A vidlici napájecího kabelu elektrospotřebiče za modrou vidlici dimenzovanou na zátěž 32 A (výměnu smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář).
- **Jednofázová elektrocentrála HERON® 8896411 má provozní výkon 2,0 kW a elektrocentrála HERON® 8896416 provozní výkon 2,5 kW, což je pod limitem na proudovou zatížitelnost jedné 230 V zásuvky dimenzované na 16 A (3,5 kW).**

➡ **Elektrocentrálu nezatěžujte nad její provozní výkon, vede to k jejímu poškození!**

➡ Uváděný max. elektrický výkon slouží pro velmi krátkodobé pokrytí vyššího odběru proudu připojenými spotřebiči nad hodnotu dlouhodobého provozního výkonu, např. při jejich zapnutí.

➡ **Pokud se celkový příkon všech připojovaných spotřebičů blíží nebo je roven provoznímu výkonu elektrocentrály, nepřipojujte nebo nezapínejte je současně najednou, ale postupně.**

⚠ UPOZORNĚNÍ:

- **Příkon uváděný na štítku elektrospotřebičů s elektromotorem, je ve většině případů vyjádřením síly elektromotoru- jakou zátěž může elektromotor zvládnout, než aby tím byl vyjádřen příkon při běžném způsobu použití elektrospotřebiče, protože hodnota příkonu vzrůstá se zatížením elektromotoru. Silové elektromotory v ručním elektronářadí mají při rozběhu startovací příkon, který je vyšší než příkon při běžném provozním zatížení elektromotoru, ale většinou nedosahuje hodnoty příkonu uváděné na štítku elektrospotřebiče nebo výjimečně přesahuje do 30 % uváděné hodnoty. Při běžném provozním zatížení ručního elektronářadí je příkon pod hodnotou uváděnou na štítku. Pro názornost jsou startovací příkony a příkony při běžném způsobu použití některého elektronářadí a minimální potřebné elektrické výkony elektrocentrál pro jejich napájení uvedeny v tabulce 3 a 4.**
- **Typickým příkladem elektrospotřebičů, jenž se liší od výše uvedeného a které mají vyšší špičkový odběr proudu, jsou <u>kompresory s tlakovou nádobou, vysokotlaké vodní čističe s vyšším příkonem</u> a rovněž to mohou být některé <u>elektrospotřebiče s elektromotory se starším rokem výroby (viz sériové číslo na štítku spotřebiče)</u>, pro jejichž napájení je nutné zvolit elektrocentrálu s cca 1 až 2 kW vyšším elektrickým výkonem, než je příkon uváděný na výkonnostním štítku elektrospotřebiče (viz tabulka 4), protože výkonnější alternátor elektrocentrály dokáže vykrýt špičkový náběh proudu.**
- **Pokud je k elektrocentrále připojen tepelný elektrospotřebič a celkový odebíraný příkon se blíží provoznímu elektrickému výkonu elektrocentrály, nemusí být dosaženo uváděného provozního elektrického výkonu elektrocentrály, protože v případě připojení např. horkovzdušné pistole s regulací teploty, může dojít ke změnám příkonu pistole až 300 W za sekundu (k tomuto jevu dochází i při jejím napájení z elektrické distribuční sítě) a takovéto rychlé změny příkonu nemusí být alternátor elektrocentrály schopen vykrýt v případě, když se celkový odebíraný příkon blíží provoznímu elektrickému výkonu elektrocentrály, což se projeví snížením jejího provozního elektrického výkonu. Horkovzdušná pistole bez regulace teploty mívá stabilní příkon a k tomuto jevu by nemělo docházet.**
- **Při výběru elektrocentrály dle jejího elektrickému výkonu, je rozhodující hodnota příkonu uváděná na štítku elektrospotřebiče s přesahem do 30 %, typ spotřebiče (kompresor s tlakovou nádobou apod.) a počet zamýšlených elektrospotřebičů, které budou elektrocentrálou napájeny, protože příkony připojených elektrospotřebičů se sčítají. Před připojením elektrospotřebiče/elektrospotřebičů k elektrocentrále si nejprve pro přehled ověřte jeho příkon běžně dostupným wattmetrem (měřičem spotřeby elektrické energie) při rozběhu elektrospotřebiče a jeho předpokládaném zatížení z elektrické distribuční sítě.**

- **V tabulce 3 je zpracován přehled příkonů úhlových brusek s průměrem kotouče od 115 mm do 230 mm s použitím nástrojů o uvedené specifikaci dle určeného účelu použití úhlových brusek a požadavku na minimální elektrický výkon elektrocentrál.**

Poznámka

- **V tabulce 3 a 4 je odkazováno na digitální invertorové elektrocentrály HERON® 8896216 a HERON® 8896217, které již nejsou v naší nabídce. Jsou zde uvedeny z pouze z toho důvodu, že na nich byly prováděny uvedené testy a nelze je v uvedených zkouškách zcela ztotožňovat s příslušnými dostupnými modely HERON® 8896218 a HERON® 8896219 z dále uvedených důvodů. Nynější model HERON® 8896218 (900 W/Max. 1 100 W) je vybaven lepší elektronikou než model HERON® 8896216 a lépe zvládá zatížení na plný provozní výkon oproti původnímu modelu HERON® 8896216. Nynější model HERON® 8896219 (1850 W/Max. 2000 W) má oproti původnímu modelu HERON® 8896217 (1 600 W/max. 2000 W) větší provozní elektrický výkon. Uvedené modely digitálních elektrocentrál HERON® 8896216 a HERON® 8896217 tak lépe vystihují potřebný minimální elektrický výkon pro danou zátěž.**

ÚHLOVÁ BRUSKA	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Uváděný příkon	**750 W**	**900 W**	**1400 W**	**1200 W**	**2350 W**
Průměr kotouče	**∅ 115 mm**	**∅ 125 m**	**∅ 125 mm**	**∅ 150 mm**	**∅ 230 mm**
Funkce SOFT START: ANO × NE	**NE**	**NE**	**ANO**	**NE**	**ANO**
Napájení ze sítě	**Startovací příkon s nástrojem bez zatížení**				
Brusný kotouč	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Diamantový řezný kotouč	818 W	565 W	667 W	820-1142 W	1436 W
Kartáč hrnkový copánkový	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Napájení ze sítě	**Provozní příkon s nástrojem bez zatížení**				
Brusný kotouč	445 W	484 W	550 W	590 W	1021 W
Diamantový řezný kotouč	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Kartáč hrnkový copánkový	434 W	560 W	548 W	586 W	1110 W
Napájení ze sítě	**Provozní příkon s používáním nástroje**				
Brusný kotouč - broušení oceli	670 W	902 W	947 W	913 W	1902 W
Diamantový řezný kotouč - řezání kamene	590 W	721 W	670 W	720 W	1300 W
Kartáč hrnkový copánkový - broušení asfaltu	957 W	1200 W	1258 W	854-1000 W	1530 W
Napájení digitání elektrocentrálou Heron®8896216 (0,9 kW; Max.1,0 kW)	**Možnost práce s nástrojem**				
Brusný kotouč - broušení oceli	ANO	NE	NE	NE	NE
Diamantový řezný kotouč - řezání kamene	ANO	ANO	ANO	NE	NE
Kartáč hrnkový copánkový - broušení asfaltu	ANO [1), 2)]/ NE [3)]	ANO [1), 2)]/ NE [3)]	NE	NE	NE
Napájení digitání elektrocentrálou Heron®8896217 (1,6 kW; Max.2,0 kW)	**Možnost práce s nástrojem**				
Brusný kotouč - broušení oceli	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Diamantový řezný kotouč - řezání kamene	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Kartáč hrnkový copánkový - broušení asfaltu	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Napájení elektrocentrála Heron®8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)	**Možnost práce s nástrojem**				
Používání výše uvedených nástrojů	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Tabulka 3

SPECIFIKACE POUŽÍVANÝCH NÁSTROJŮ PRO ÚHLOVÉ BRUSKY	
Úhlová bruska Extol® Premium 8892021	
Brusný kotouč: Ø 115 mm, tl. 6,6 mm, 144 g Diamantový řezný kotouč: Ø 115 mm, 102 g	1) Hrnkový copánkový kartáč: Ø 65 mm, 196 g 2) Broušení kovu při přiměřené zátěži: ano 3) Hrnkový copánkový kartáč: Ø 80 mm, 374 g
Úhlová bruska Extol® Craft 403126	
Brusný kotouč: Ø 125 mm, tl. 6,6 mm, 172 g Diamantový řezný kotouč: Ø 125 mm, 120 g	1) Hrnkový copánkový kartáč: Ø 65 mm, 196 g 2) Broušení kovu při přiměřené zátěži: ano 3) Hrnkový copánkový kartáč: Ø 80 mm, 374 g
Úhlová bruska Extol® Industrial 8792014	
Brusný kotouč: Ø 125 mm, tl. 6,6 mm, 172 g Diamantový řezný kotouč: Ø 125 mm, 120 g	Kartáč hrnkový copánkový: Ø 80 mm, 374 g
Úhlová bruska Extol® Premium 8892018	
Brusný kotouč: Ø 150 mm, tl. 6,6 mm, 242 g Diamantový řezný kotouč: Ø 150 mm, 194 g	Kartáč hrnkový copánkový: Ø 80 mm, 374 g
Úhlová bruska Extol® Premium 8892020	
Drátěný kartáč: Ø 10 cm, ot. 7000 min^{-1}, 860 g Diamantový kotouč: Ø 230 mm, 546 g	Brusný kotouč: Ø 230 mm, tl. 6 mm, 566 g

Tabulka 3 (pokračování)

- Pro ilustraci příkonu při velmi intenzivním zatížení bylo zvoleno „ broušení asfaltu“ hrnkovým drátěným kartáčem mezi nimiž je veliké tření, což zvyšuje příkon.
- V tabulce 3 byly úhlové brusky Extol® Premium 8892021 a Extol® Craft 403126 z důvodu porovnatelnosti příkonu s většími úhlovými bruskami pro ilustraci použity s hrnkovým copánkovým kartáčem o průměru 85 mm, který je však pro tyto brusky příliš těžký a není dovoleno tyto úhlové brusky používat s tímto kartáčem, došlo by k poškození brusky. Tyto brusky musí být používány s hrnkovým kartáčem o průměru 65 mm.
- V tabulce 4 jsou pak pro přehled uvedeny příkony ostatního elektrického nářadí.

PŘEHLED PŘÍKONŮ OSTATNÍHO ELEKTRONÁŘADÍ A MINIMÁLNÍ POŽADOVANÝ ELEKTRICKÝ VÝKON ELEKTROCENTRÁL

KOMPRESORY	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Kompresor dvoupístový Extol® Craft 418211 (**2 200 W**, tlaková nádoba 50 l)	**Elektrocentrála Heron® 8896413** (5,0 kW; Max. 5,5 kW)
• Startovací příkon a proud: 2800 W; 12,3 A • Příkon při tlakování nádoby-při tlaku 3 bar: 1900 W • Příkon při tlakování nádoby-při tlaku 8 bar: 2270 W • Příkon při broušení s pneu exentrickou bruskou: 2200 W (rovnovážný tlak 4 bar)	• Nelze použít Heron® 8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW)
Kompresor jednopístový Extol® Craft 418210 (**1 500 W**, tlaková nádoba 50 l)	**Elektrocentrála Heron® 8896416** (2,5 kW; Max.2,8 kW)
	• Nelze použít Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)
Kompresor bezolejový Extol® Craft 418101 **(1 100 W)**	**Digitální elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)

VYSOKOTLAKÉ VODNÍ ČISTIČE	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Vysokotlaký vodní čistič Extol® Premium 8895200 (**1800 W**, max. 140 bar)	**Digitální elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)
• Startovací/provozní příkon: 1630 W/1500 W	
Vysokotlaký vodní čistič Extol® Industrial 8795200 (**3 000 W**, max. 180 bar)	**Elektrocentrála Heron® 8896413** (5,0 kW; Max. 5,5 kW)
• Startovací/provozní příkon: 2650 W/2550 W	• Nelze použít Heron® 8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW)

Tabulka 4

POKOSOVÁ A KOTOUČOVÁ PILA	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Kotoučová pila Extol® Premium 8893003 (**1 200 W**, ∅ 185 mm)	**Digitální elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)
• Startovací příkon s pilovým kotoučem: 1524 W • Provozní příkon s pilovým kotoučem bez zatížení: 630 W • Provozní příkon při řezání dřeva: 809 W	
Pokosová pila Extol® Craft 405425 (**1 800 W**, ∅ 250 mm)	**Digitální elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)
• Startovací příkon s pilovým kotoučem: 1396 W • Provozní příkon s pilovým kotoučem bez zatížení: 1132 W • Provozní příkon při řezání dřeva: 1420 W	

LEŠTIČKA	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Úhlová leštiška Extol® Industrial 8792500 (**1 400 W**, ∅ 180 mm)	**Digitální elektrocentrála Heron® 8896216** (0,9 kW; Max.1,0 kW)
• Startovací příkon: 542 W • Provozní příkon při intenzivním zatížení: 842 W	

TEPELNÉ NÁŘADÍ	Minimální elektrický výkon elektrocentrály
Svářečka na plastové trubky Extol® Craft 419311 **(1 800 W)**	**Elektrocentrála Heron® 8896411** (2,0 kW; Max. 2,3 kW)
Horkovzdušná pistole **(2 000 W)**	**Elektrocentrála Heron® 8896411** (2,0 kW; Max. 2,3 kW)

Tabulka 4 (pokračování)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Příkony elektrospotřebičů uvedené v tabulce 3 a 4 byly měřeny běžným komerčně dostupným wattmetrem a uvedená hodnota se může lišit v závislosti na intenzitě zatížení (např. vyvíjením tlaku na elektronářadí během práce). Pro orientaci ilustrují hodnoty příkonů běžného předpokládaného používání elektronářadí, které lze aplikovat i na jiné typy elektronářadí (např. hoblíky a další.).
- Uvedení konkrétních modelů elektrocentrál slouží pouze jako příklad z naší nabídky pro ilustraci elektrického výkonu elektrocentrál. Jsou však i jiné modely našich elektrocentrál nebo jiných značek se stejným elektrickým výkonem, které lze použít. Pokud bude elektronářadí více zatíženo, může být nutné použít elektrocentrálu s větším elektrickým výkonem, než je uvedeno. Uvedený požadovaný minimální elektrický výkon elektrocentrál je pouze ilustrační a před záměrem použití určité elektrocentrály, jejíž elektrický provozní výkon je blízký uváděnému příkonu na používaném elektrospotřebiči, proveďte měření wattmetrem a provozní zkoušku se vzorkem elektrocentrály dle předpokládaného provozního zatížení elektrospotřebiče (pokud je to možné).

- **Z tabulky 3 a 4 vyplývá, že elektrocentrála HERON® 8896416 s provozním elektrickým výkonem 2,5 kW a max. el. výkonem 2,8 kW je naprosto dostačující pro napájení většiny elektrospotřebičů včetně elektronářadí jako např. úhlové brusky, kotoučové pily, dále méně výkonných kompresorů, elektrického čerpadla apod., za předpokladu že k této elektrocentrále bude připojeno pouze jedno elektronářadí (viz přehled příkonů a použitelných elektrocentrál dále v textu).**

⚠ VÝSTRAHA

- **Elektrocentrálu nikdy svépomocně nepřipojujte do domovní elektrické rozvodné sítě! Elektrocentrálu smí do rozvodné sítě připojit jen kvalifikovaný elektrikář s oprávněním tato připojení provádět, protože dokáže posoudit všechny okolnosti a rizika! Za případné škody vzniklé neodborným připojením nenese výrobce elektrocentrály odpovědnost. Je-li elektrocentrála připojena k domácí elektrické rozvodné síti, musí být připojena přes přepěťovou ochranu!**

PŘIPOJENÍ CITLIVÝCH ELEKTROSPOTŘEBIČŮ A NESYMETRICKÁ ZÁTĚŽ

➡ Elektrocentrála je vybavena systémem elektronické regulace výstupního napětí AVR, který udržuje stabilní výstupní napětí při zatížení a neobjevují se tak hroty na sinusoidě.

- **Pokud však chcete k elektrocentrále připojit citlivé elektrické přístroje jako např. počítač, TV apod., doporučujeme je pro jistotu připojit přes PŘEPĚŤOVOU OCHRANU.**
- **Pokud máte k elektrocentrále připojený citlivý elektrospotřebič, nelze k elektrocentrále současně připojit spotřebiče, které mají elektromotor, aby nedošlo k výkyvům v napětí, což by mohlo citlivý přístroj poškodit.**
- **K napájení citlivých přístrojů jsou především určeny digitální elektrocentrály.**
- **V případě zatížení 400 V zásuvky u třífázových modelů elektrocentrál HERON® 8896412/ HERON® 8896414 nebo HERON® 8896418/ HERON® 8896420 nepřipojujte současně žádné spotřebiče do 230 V zásuvky/zásuvek, protože bude docházet k nesymetrickému zatížení fází, což poškozuje alternátor elektrocentrály.**

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- **Při přetížení jedné fáze u třífázového modelu HERON® 8896412/ HERON® 8896414 (překročení provozního výkonu na jednu 230 V zásuvku) dojde k „vyhození“ jističe.**

- Dojde-li k překročení proudové zatížitelnosti jističů (viz vypínací proud jističe Itrips v tabulce 1), dojde k „vyhození” tohoto jističe a přerušení dodávky elektrického proudu spotřebiči, případně k zadušení motoru. V tomto případě spotřebič odpojte od elektrocentrály a tento spotřebič k elektrocentrále již nepřipojujte, ale nahraďte jej spotřebičem s nižším odběrem proudu, poté jistič zpět „nahoďte”.
- Pokud se začne elektrocentrála během provozu chovat nestandardně (např. náhlé zpomalení otáček, nestandardní zvuk apod.), provozním spínačem ji vypněte a zjistěte příčinu tohoto nestandardního chování. Pokud je důvodem nestandardního chodu závada uvnitř elektrocentrály, elektrocentrálu ihned vypněte a zajistěte opravu elektrocentrály v autorizovaném servisu značky **HERON®**.

VI. Vypnutí elektrocentrály – odstavení z provozu

1. **Jistič elektrocentrály přepněte do polohy „OFF“.**
2. **Provozní spínač přepněte do polohy „0FF”.**
3. **Od výstupů elektrocentrály odpojte všechny spotřebiče.**
4. **Uzavřete přívod paliva palivovým ventilem.**

➡ **Pro potřebu rychlého vypnutí centrály ze všeho nejdřív přepněte provozní spínač do polohy „0FF” a pak přepněte jističe do polohy „0FF”. Poté proveďte všechny zbývající kroky.**

⚠ **UPOZORNĚNÍ**

- Uzavření přívodu paliva do karburátoru je nutné, jinak může dojít k vniknutí benzínu palivovou soustavou do válce motoru, zejména při přepravě a manipulaci a je pak nutné servisní vyčištění válce motoru, bez uplatnění nároku na bezplatnou opravu.

VII. Doplňující informace k používání elektrocentrály

OBSAH KYSLÍKATÝCH LÁTEK V PALIVU

➡ Obsah kyslíkatých látek v bezolovnatém automobilovém benzínu musí splňovat požadavky normy EN 228+A1. Palivovou směs si v žádném případě nepřipravujte sami, ale opatřete si ji pouze na čerpací stanici s pohonnými hmotami. Neupravujte složení zakoupeného paliva (vyjma použití kondicionéru do paliva). Používejte pouze kvalitní čistý bezolovnatý automobilový benzín. Máte-li pochybnosti o složení paliva, informujte se o jeho složení u obsluhy čerpací stanice. Nevhodné palivo může motor poškodit bez nároku na bezplatnou záruční opravu.

OLEJOVÉ ČIDLO A KONTROLA MNOŽSTVÍ OLEJE

➡ Součástí elektrocentrály je olejové čidlo (obr.21), které zastaví chod motoru při poklesu hladiny oleje pod kritickou mez a zabrání tak poškození motoru v důsledku nedostatečného promazávání. **Přítomnost tohoto čidla neopravňuje obsluhu opomíjet pravidelnou kontrolu množství oleje v olejové nádrži motoru.**

➡ **Olejové čidlo nesmí být z elektrocentrály demontováno.**

JISTIČE NAPĚŤOVÝCH OKRUHŮ (ZÁSUVEK)

➡ Pokud během používání elektrocentrály dojde k přerušení dodávky proudu a motor při tom běží, mohlo to být způsobeno přetížením jističe napěťového okruhu, viz kapitola „Technické údaje".

a) V tomto případě nejprve vypněte motor elektrocentrály a odpojte od ní všechny elektrospotřebiče.

b) Zjistěte a odstraňte příčinu přetěžování či zkratu. Ověřte, zda je příkon připojeného spotřebiče v limitu provozního výkonu centrály. Pokud je závada způsobena závadou uvnitř generátoru, generátor nepoužívejte a zajistěte jeho opravu v autorizovaném servisu značky **HERON®**.

c) Jistič přepněte do pozice „0FF".

d) K elektrocentrále připojte elektrospotřebiče.

e) Nastartujte elektrocentrálu.

f) Jistič přepněte do pozice „ON".

DIGITÁLNÍ MĚŘIČ VÝSTUPNÍHO NAPĚTÍ, FREKVENCE A PROVOZNÍCH HODIN

- Elektrocentrály jsou vybaveny digitálním počítadlem provozních hodin (motohodin) od posledního startu (po vypnutí motoru se počítadlo automaticky vynuluje) a také celkového počtu provozních hodin (symbol „H"), výstupního napětí (symbol „V") a frekvence (symbol „Hz"), viz obr.6 pozice 9.

  Tlačítkem na měřiči lze přepínat mezi jednotlivými měřenými veličinami.

UZEMNĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

- Z hlediska ochrany před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech, elektrocentrály splňují požadavky aktuálně platného evropského předpisu HD 60364-4-4 na ochranu elektrickým oddělením. Požadavky tohoto předpisu jsou zaneseny do národních elektrotechnických norem dané země (v ČR je to norma ČSN 33 2000-4-41 včetně platných příloh, pokud existují).
- Norma EN ISO 8528-13, která stanovuje bezpečnostní požadavky na elektrocentrály vyžaduje, aby v návodu k použití elektrocentrál byla uvedena informace, že uzemnění elektrocentrály není nutné v případě, když elektrocentrála splňuje výše uvedené požadavky na ochranu elektrickým oddělením.
- Zemnící svorka, kterou je elektrocentrála vybavena, se používá pro sjednocení ochrany mezi obvody elektrocentrály a připojeným elektrospotřebičem v případě, že připojený spotřebič je I. třídy ochrany nebo spotřebič je uzemněn, pak je potřebné uzemnit i elektrocentrálu, aby byly splněny požadavky předpisu HD 60364-4-4 (v ČR to je norma ČSN 33 2000-4-41). Uzemnění je nutné provést normovaným uzemňovacím zařízením a musí být provedeno osobou s potřebnou odbornou kvalifikací v závislosti na podmínkách umístění a provozu elektrocentrály.

POUŽITÍ PRODLUŽOVACÍHO KABELU PRO PŘIPOJENÍ SPOTŘEBIČŮ K ELEKTROCENTRÁLE

➡ Proudová zatížitelnost kabelů závisí na odporu vodiče. Čím delší je použitý kabel, tím větší musí mít průřez vodiče. S rostoucí délkou kabelu se obecně snižuje provozní výkon na jeho koncovce v důsledku elektrických ztrát.

➡ Dle normy EN ISO 8528-13 při použití prodlužovacích kabelů nebo mobilních distribučních sítí nesmí hodnota odporu přesáhnout 1,5 Ω. Celková délka kabelů při průřezu vodiče 1,5 mm^2 nesmí přesáhnout 60 m. Při průřezu vodiče 2,5 mm^2 nesmí délka kabelů přesáhnout 100 m (s výjimkou případu, kdy generátor splňuje požadavky ochrany elektrickým oddělením v souladu s přílohou B (B.5.2.1.1.) normy EN ISO 8528-13.
Podle české normy ČSN 340350 nesmí být jmenovitá délka prodlužovacího pohyblivého přívodu s průřezem žil 1,0 mm^2 Cu při jmenovitém proudu 10 A delší než 10 m, prodlužovací přívod s průřezem jádra 1,5 mm^2 Cu při jmenovitém proudu 16 A pak nesmí být delší než 50 m. Podle této normy by celková délka pohyblivého přívodu včetně použitého prodlužovacího přívodu neměla přesáhnout 50 m (pokud se např. jedná o prodlužovací přívod s průřezem 2,5 mm^2 Cu).

➡ Prodlužovací kabel nesmí být stočený nebo navinutý na navijáku, ale musí být v rozloženém stavu po celé své délce z důvodu ochlazování.

ODBĚR STEJNOSMĚRNÉHO PROUDU (DC 12 V; 8,3 A)

➡ Zásuvka 12 V DC je určena pro dobíjení 12 V olověných akumulátorů určených do automobilu s použitím 12 V nabíjecích kabelů s krokosvorkami (obr.22).

1. **Vypněte motor vozidla, vypněte všechny zapnuté elektrospotřebiče ve vozidle a klíček vyjměte ze startování vozidla a vypněte elektrocentrálu, pokud je v provozu.**
2. **Nabíjecí kabely zasuňte do 12 V DC zásuvky na elektrocentrále (obr.22).**

   ⚠ **UPOZORNĚNÍ**

   - 12 V DC nabíjecí výstup elektrocentrály k autobaterii připojujte pouze pokud není elektrocentrála v provozu.

3. **Před připojením nabíjecích kabelů k pólům autobaterie nejprve zjistěte, který pól autobaterie je uzemněný, tj. spojený se šasi (kostrou) vozidla. U většiny moderních vozidel je uzemněná záporná**

elektroda akumulátoru (označená znaménkem „-“). V tomto případě nejprve připojte klešťovou svorku s červeným nabíjecím kabelem na neuzemněný kladný pól baterie („+“) a poté svorku černého nabíjecího kabelu („-“) připněte k šasi (kostře) vozidla. Nepřipojujte klešťovou svorku ke karburátoru, palivovému potrubí či plechovým částem karoserie, vždy využijte masivní pevné kovové části rámu nebo bloku motoru.

- V případě, že je uzemněná kladná elektroda akumulátoru, pak nejprve k záporné elektrodě akumulátoru připojte černý nabíjecí kabel se svorkou („-“) a poté k šasi (kostře) vozidla připojte klešťovou svorku s červeným nabíjecím kabelem („+“) při dodržení všech opatření viz výše.
- Dbejte na správnost připojení nabíjecích kabelů k pólům autobaterie. Svorku červeného kabelu připojte ke kladnému pólu a svorku černého kabelu připojte k zápornému pólu autobaterie.

4. **Nastartujte motor elektrocentrály.**
   - ➡ Při dobíjení akumulátoru se řiďte pokyny výrobce akumulátoru.
   - ➡ Během procesu dobíjení nestartujte motor automobilu.
   - ➡ Při nedodržení těchto pokynů může dojít k poškození elektrocentrály i akumulátoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Elektrocentrály nemají ochranu proti přebíjení autobaterie, proto během nabíjení průběžně kontrolujte hodnotu na pólech autobaterie voltmetrem. Svorkové napětí na akumulátoru by nemělo být vyšší než 14,4 V, jinak dojde k poškozování autobaterie v důsledku přebíjení. 12 V DC výstup není určen k nabíjení jiných než 12 V olověných autobaterií se zaplavenou elektrodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Během procesu dobíjení akumulátoru vzniká vodík, který tvoří se vzduchem výbušnou směs. Proto během dobíjení nekuřte a zamezte přístup jakéhokoliv zdroje ohně a sálavého tepla. Zajistěte dostatečné větrání prostoru dobíjení.
- Akumulátor obsahuje roztok kyseliny sírové, což je silná žíravina, která způsobuje poleptání a poškození tkání. Při manipulaci s akumulátorem používejte vhodné ochranné prostředky, přinejmenším gumové rukavice a ochranné brýle.
- Dojde-li k požití roztoku této kyseliny, vypijte 2 dcl čisté neochucené neperlivé vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- ➡ V případě přetížení 12 V DC zásuvky dojde k aktivaci jističe pro stejnosměrný proud.

5. **Před odpojením nabíjecích kabelů elektrocentrály od autobaterie nejprve vypněte elektrocentrálu.**
6. **Nejprve odpojte krokosvorku nabíjecího kabelu z uzemněného pólu autobaterie a poté krokosvorku z neuzemněného pólu autobaterie.**

STANDARDNÍ SROVNÁVACÍ PODMÍNKY (IDEÁLNÍ KLIMATICKÉ PODMÍNKY)

- **Pro účely stanovení jmenovitého výkonu elektrocentrály se musí použít níže uvedené standardní srovnávací podmínky.**

➡ **Standardní srovnávací podmínky pro provoz elektrocentrály jsou:**

- Celkový barometrický tlak: p_r = 100 kPa (~ 1 atm.)
- Teplota okolního prostředí: T_r = 25°C
- Relativní vlhkost: $\varnothing_r$ = 30%

➡ Rozsah teploty pro použití centrály: -15° až + 40°C.

➡ Provoz ve vysokých nadmořských výškách

- **Ve vysoké nadmořské výšce dochází ke změně poměru palivo:vzduch v karburátoru směrem k přesycení palivem (nedostatek vzduchu). To má za následek ztrátu výkonu, zvýšenou spotřebu paliva, zanášení zapalovací svíčky a zhoršuje se startování. Provoz ve vysokých nadmořských výškách negativně ovlivňuje emise výfukových plynů.**
- Za těchto podmínek lze výkon centrály zvýšit výměnou hlavní trysky karburátoru s menším vrtáním a změnou polohy směšovacího regulačního šroubu.
  Pokud chcete centrálu dlouhodoběji používat při nadmořské výšce vyšší než 1500 m.n.m., nechte karburátor přenastavit v autorizovaném servisu značky HERON®. Přenastavení karburátoru neprovádějte sami!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- I při doporučeném přenastavení karburátoru centrály dochází ke snížení výkonu přibližně o 3,5 % na každých 305 m nadmořské výšky. Bez provedení výše popsaných úprav je ztráta výkonu ještě větší.
- Při chodu centrály v nižší nadmořské výšce, než na kterou je karburátor nastaven, dochází v karburátoru k ochuzení směsi o palivo, a tím také ke ztrátě výkonu. Proto je karburátor nutné zpět přenastavit.

VIII. Údržba a péče

1. **Před zahájením údržbových prací vypněte motor a umístěte elektrocentrálu na pevnou vodorovnou plochu.**
2. **Před údržbovými pracemi na elektrocentrále ji nechte vychladnout.**
3. **Pro vyloučení možnosti nečekaného nastartování vypínač motoru přepněte do polohy „0FF” a odpojte konektor („fajfku”) zapalovací svíčky (obr.9, pozice 1).**
4. **Používejte pouze originální náhradní díly.**

Použitím nekvalitních dílů nebo součástí s jinými technickými parametry může dojít k vážnému poškození elektrocentrály, na které nelze uplatnit bezplatnou záruční opravu.

➡ Pravidelné prohlídky, údržba, kontroly, revize a seřízení v pravidelných intervalech jsou nezbytným předpokladem pro zajištění bezpečnosti a pro dosahování vysokých výkonů centrály. V tabulce 5 je uvedený plán úkonů, které musí provádět v pravidelných intervalech uživatel sám a které smí vykonávat pouze autorizovaný servis značky **HERON®**.

➡ **Při uplatnění nároků na záruční opravu musí být předloženy záznamy o prodeji a vykonaných servisních prohlídkách - úkonech. Tyto záznamy se zapisují do druhé části návodu označené jako „ Záruka a servis". Nepředložení servisních záznamů bude posuzováno jako zanedbání údržby, které má za následek ztrátu garance dle záručních podmínek.**

PLÁN ÚDRŽBY

➡ Při poruše elektrocentrály a uplatnění nároku na bezplatnou záruční opravu je nedodržení těchto servisních úkonů důvodem k neuznání záruky z důvodu zanedbání údržby a nedodržení návodu k použití.

➡ Pro prodloužení životnosti elektrocentrály doporučujeme po 1200 provozních hodinách provést celkovou kontrolu a opravu zahrnující úkony:

- stejné úkony dle plánu údržby po každých 200 hodinách a následující úkony, které smí provádět pouze autorizovaný servis značky Heron®:
- kontrolu klikové hřídele, ojnice a pístu
- kontrolu sběrných kroužku, uhlíkových kartáčů alternátoru či ložisek hřídele

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nedodržení servisních úkonů v intervalech údržby uvedených v tabulce 4 může vést k poruše nebo poškození elektrocentrály, na které se nevztahuje bezplatná záruční oprava.

Provádějte vždy v uvedených provozních hodinách / Předmět údržby		Před každým použitím	Po prvních 5 hodinách provozu	Každých 50 prov. hodin	Každých 100 prov. hodin	Každých 300 prov. hodin
Motorový olej	Kontrola stavu	X				
	Výměna		X(1)		X	
Vzduchový filtr	Kontrola stavu	X(2)				
	Čištění			X(2)		
Zapalovací svíčka	Kontrola, seřízení				X	
	Výměna					X
Vůle ventilů	Kontrola - seřízení					X(3)
Palivové vedení	Vizuální kontrola těsnosti	X(5)				
	Kontrola a případně výměna	Každé 2 kalendářní roky (výměna dle potřeby) X(3)				
Sítko palivové nádrže	Čištění	Po každých 500 provozních hodinách				
Palivová nádrž	Čištění					
Karburátor - odkalovací nádobka	Vypouštění odkalovacím šroubem				X	
Karburátor	Čištění				X(3)	
Spalovací komora	Čištění	Po každých 500 provozních hodinách X(3)				
Palivový ventil	Čištění				X(3)	
Elektrická část	Revize/údržba	Každých 12 měsíců od zakoupení X(4)				

Tabulka 5

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Úkony označené symbolem X(3) smí provádět pouze autorizovaný servis značky HERON® a úkony označené X(4) kvalifikovaný revizní technik, viz níže. Ostatní úkony smí provádět uživatel sám.**

Poznámka

X(1) První výměnu oleje proveďte po Vprvních 5 hodinách provozu, protože v oleji může být přítomný jemný kovový prach z výbrusu válce, což může způsobit zkratování olejového čidla.

X(2) Kontrolu vzduchového filtru je nutné provádět před každým uvedením do provozu, neboť zanesený vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru, což vede k jeho poškození a poškození motoru. Filtr čistěte každých 50 hodin provozu dle

níže uvedeného postupu, při používání v prašném prostředí každých 10 hodin nebo častěji-v závislosti na prašnosti prostředí. V případě silného znečištění nebo opotřebení/poškození jej vyměňte za nový originální kus od výrobce.

X(3) Tyto body údržby smí být prováděny pouze autorizovaným servisem značky HERON®. Provedení úkonů jiným servisem či svépomocí bude posuzováno jako neoprávněný zásah do výrobku, jehož následkem je ztráta záruky (viz. Záruční podmínky).

X(4) UPOZORNĚNÍ

Dle platných předpisů pro revize elektrických zařízení smí revize a kontroly veškerých druhů elektrocentrál provádět výhradně revizní technik elektrických zařízení, který má oprávnění tyto úkony provádět, tj. osoba znalá.

V případě profesionálního nasazení elektrocentrály je pro provozovatele/zaměstnavatele nezbytně nutné, aby ve smyslu pracovně právních předpisů a na základě analýzy skutečných podmínek provozu a možných rizik, vypracoval plán preventivní údržby elektrocentrály jako celku.

V případě použití elektrocentrály pro soukromé účely ve vlastním zájmu nechte provést revizi elektrických části elektrocentrály revizním technikem elektrických zařízení.

X(5) Proveďte kontrolu těsnosti spojů, hadiček.

ÚDRŽBA ŽEBER CHLAZENÍ VÁLCE A CHLADÍCÍCH OTVORŮ ALTERNÁTORU

➡ Pravidelně kontrolujte zanesení žeber chlazení válce motoru (obr.23A) a chladících otvorů alternátoru (obr.23B) a udržujte je čisté. V případě silného zanesení může docházet k přehřívání motoru či alternátoru a jejich případnému vážnému poškození.

VÝMĚNA OLEJE

➡ Olej vypouštějte z mírně zahřátého motoru, kdy má teplý olej nižší viskozitu (lépe teče) a určitou dobu po vypnutí motoru, aby olej stekl ze stěn do olejové vany.

1. **Pro vypouštění oleje z olejové vany motoru elektrocentrálu postavte výše, aby olej mohl vytékat do předem připravené nádoby (viz.obr.24).**
2. **Vyšroubujte uzávěr plnícího hrdla pro plnění olejové nádrže olejem (obr.11, pozice 3) a šroub pro vypouštění oleje z olejové nádrže (obr.11, pozice 4) a olej nechte vytéct do připravené nádoby. Elektrocentrálu mírně nakloňte, aby všechen olej vytekl.**
3. **Po vypuštění veškerého oleje vypouštěcí otvor opět řádně uzavřete našroubováním šroubu.**
4. **Olejovou nádrž naplňte novým olejem dle pokynů uvedených výše v návodu.**
5. **Uzávěr plnícího hrdla našroubujte zpět.**

⚠ UPOZORNĚNÍ:

- Případný rozlitý olej utřete do sucha. Používejte ochranné rukavice, abyste zabránili styku oleje s pokožkou. V případě zasažení pokožky olejem postižené místo důkladně omyjte mýdlem a vodou. Použitý olej likvidujte podle pravidel ochrany životního prostředí. Použitý olej nevyhazujte do odpadu, nelijte do kanalizace nebo do země, ale odevzdejte jej do zpětného sběru nebezpečného odpadu. Použitý olej přepravujte v uzavřených nádobách zajištěných proti nárazu během přepravy.

ČIŠTĚNÍ/VÝMĚNA VZDUCHOVÉHO FILTRU

➡ Znečištěný vzduchový filtr brání proudění vzduchu do karburátoru. V zájmu zabránění následného poškození karburátoru čistěte vzduchový filtr v souladu s plánem předepsané údržby (tabulka 5). Při provozování elektrocentrály v prašném prostředí filtr čistěte ještě častěji.

⚠ VÝSTRAHA

- K čištění vložky vzduchového filtru nikdy nepoužívejte benzín ani jiné vysoce hořlavé látky. Hrozí nebezpečí požáru či exploze v důsledku možné statické elektřiny z prachu.
- Nikdy elektrocentrálu neprovozujte bez vzduchového filtru. Provoz bez vzduchového filtru vede k poškození karburátoru a motoru elektrocentrály. Na takto vzniklé opotřebení a vady nelze uplatnit nárok na bezplatnou záruční opravu.

1. **Sejměte kryt vzduchového filtru a filtr vyjměte (viz obr.25).**

   ⚠ UPOZORNĚNÍ:

   - V případě silného znečištění nebo poškození vzduchový filtr nahraďte za nový originální- objednávací čísla vzduchového filtru pro konkrétní model elektrocentrály jsou uvedeny v tabulce 1 s technickými údaji.
2. **Filtr vyperte v teplém roztoku saponátu (ne v pračce) a nechte jej důkladně uschnout (obr.26). Nepoužívejte organická rozpouštědla, např. aceton. S filtrem zacházejte jemně, aby se nepoškodil.**
3. **Filtr nechte důkladně uschnout.**
4. **Suchý filtr nechte nasáknout motorovým olejem a přebytečný olej dobře vymačkejte, ale nepřekrucujte, aby se nepotrhal (obr.26). Olej je nutné z filtru důkladně vymačkat, jinak by zamezil proudění vzduchu přes filtr. Mastný vzduchový filtr zvyšuje filtrační účinnost.**
5. **Filtr vložte zpět a kryt správně nasaďte zpět.**

VYJMUTÍ/KONTROLA/ÚDRŽBA/ VÝMĚNA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

➡ Pro bezproblémové startování a chodu motoru, nesmí být elektrody svíčky zaneseny, svíčka musí být správně nastavena a namontována.

⚠ VÝSTRAHA

- Motor a výfuk jsou za chodu elektrocentrály i dlouho po jejím vypnutí velmi horké. Dejte proto velký pozor, aby nedošlo k popálení.

1. **Sejměte konektor svíčky (obr.27A) a svíčku demontujte pomocí správného klíče na svíčky (obr.27B).**
2. **Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky.**
   - Jestliže má svíčka zanesené elektrody, obruste je brusným papírem a případně ocelovým kartáčkem (obr.28).
   - Pokud je svíčka viditelně značně opotřebována nebo má prasklý izolátor nebo dochází k jeho odlupování, svíčku vyměňte. Pomocí měrky zkontrolujte, zda je vzdálenost elektrod 0,6-0,8 mm a zda je v pořádku těsnící kroužek (obr.29).
3. **Svíčku poté rukou zašroubujte zpět.**
4. **Jakmile svíčka dosedne, dotáhněte ji pomocí klíče na svíčky tak, aby stlačila těsnící kroužek.**

   Poznámka
   - Novou svíčku je nutno po dosednutí dotáhnout asi o 1/2 otáčky, aby došlo ke stlačení těsnícího kroužku. Jestliže je znovu použita stará svíčka, je nutno dotáhnout ji pouze o 1/8 - 1/4 otáčky.

   ➡ Zapalovací svíčka je spotřebním zbožím, na jejíž opotřebení nelze uplatňovat záruku.

   ### ⚠ UPOZORNĚNÍ

   - Dbejte na to, aby byla svíčka dobře dotažena. Špatně dotažená svíčka se silně zanáší, zahřívá se a může dojít k vážnému poškození motoru.
5. **Konektor svíčky nasaďte zpět na svíčku, aby došlo k jeho zacvaknutí.**

ÚDRŽBA FILTRAČNÍHO SÍTKA BENZÍNU V PLNÍCÍM OTVORU PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. **Odšroubujte uzávěr palivové nádrže a vyjměte sítko vložené v hrdle (obr.30). Sítko propláchněte v jakémkoli nehořlavém čistícím prostředku (např. roztok saponátu), případně je k čištění sítka možné použít kartáček s umělými štětinami a sítko pak omyjte čistou vodou a nechte jej důkladně uschnout, aby se do benzínu nedostala voda. Jestliže je sítko enormně znečištěno, vyměňte jej za nové originální.**
2. **Vyčištěný filtr vložte zpět do plnícího otvoru nádrže.**
3. **Uzávěr palivové nádrže nasaďte zpět a řádně jej dotáhněte.**

ODKALENÍ KARBURÁTORU

1. **Uzavřete přívod paliva do karburátoru palivovým ventilem (obr.8, pozice 1).**
2. **Pod vypouštěcí šroub karburátoru umístěte vhodnou nádobu na jímání benzínu a poté odšroubujte vypouštěcí šroub karburátoru a nečistoty vypusťte do připravené nádoby.** Na obr. 31 je ilustrováno odkalení karburátoru malých modelů elektrocentrál **HERON® 8896411 a HERON® 8896416, který mají jiný design karburátoru než velké modely elektrocentrál, jehož odkalení je ilustrováno na obr. 32.**

   ### ⚠ UPOZORNĚNÍ

   - Povolovaným šroubem začne vytékat benzín. Odkalení karburátoru provádějte nejlépe venku, protože výpary benzínu jsou zdraví škodlivé. Rovněž používejte vhodné ochranné rukavice, aby nedošlo k potřísnění pokožky benzínem. Benzín se vstřebává pokožkou do těla! Odkalení karburátoru provádějte mimo jakýkoli zdroj ohně a sálavého tepla.
3. **Pro propláchnutí karburátoru můžete na krátký okamžik otevřít přívod paliva palivovým ventilem a případné nečistoty nechat vytéct do nádobky. Pak palivovým ventilem opět uzavřete přívod paliva.**
4. **Vypouštěcí šroub karburátoru s těsnící podložkou poté našroubujte zpět a řádně utáhněte. Po otevření palivového ventilu zkontrolujte, zda okolo šroubu neuniká palivo. Pokud palivo uniká, vypouštěcí šroub utáhněte, popř. vyměňte těsnění šroubu.**

- Benzín s nečistotami z karburátoru odevzdejte v uzavřené nádobě do sběru nebezpečného odpadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Odkalení karburátoru vypouštěcím šroubem může uživatel provést sám, ale jakýkoli jiný zásah do karburátoru smí provádět pouze autorizovaný servis značky HERON®.
- Seřízení bohatosti směsi a karburátoru je nastaveno výrobcem a není dovoleno toto seřízení jakkoliv měnit. V případě jakéhokoliv neodborného zásahu do seřízení karburátoru může vážně poškodit motor.

ČIŠTĚNÍ ODKALOVAČE PALIVOVÉHO VENTILU

- Smí provádět pouze autorizovaný servis značky HERON®.

ÚDRŽBA VÝFUKU A LAPAČE JISKER

➡ Dekarbonizaci výfuku a čištění lapače jisker přenechejte autorizovanému servisu značky **HERON®**.

IX. Přeprava a skladování

➡ Motor i výfuk jsou během provozu velice horké a zůstávají horké i dlouho po vypnutí elektrocentrály, proto se jich nedotýkejte. Abyste předešli popáleninám při manipulaci nebo nebezpečí vzplanutí při skladování, nechte elektrocentrálu před manipulací a skladováním vychladnout.

PŘEPRAVA ELEKTROCENTRÁLY

- Elektrocentrálu přepravujte výhradně ve vodorovné poloze vhodně zajištěnou proti pohybu a nárazům v přepravovaném prostoru.
- Vypínač motoru přepněte do polohy vypnuto-„0FF“.
- Ventil pro přívod paliva musí být uzavřen a uzávěr benzínové nádrže pevně dotažen.
- Nikdy elektrocentrálu během přepravy neuvádějte do chodu. Před spuštěním elektrocentrálu vždy vyložte z vozidla.
- Při přepravě v uzavřeném vozidle vždy pamatujte na to, že při silném slunečním záření a vyšší okolní teplotě uvnitř vozidla extrémně narůstá teplota a hrozí vznícení či výbuch benzinových výparů.

PŘED USKLADNĚNÍM ELEKTROCENTRÁLY NA DELŠÍ DOBU

- Při skladování dbejte na to, aby teplota neklesla pod -15°C a nevystoupila nad 40°C.
- Chraňte před přímým slunečním zářením.
- Z benzínové nádrže a palivových hadiček vypusťte veškeré palivo a uzavřete palivový ventil.
- Odkalte karburátor.
- Vyměňte olej.
- Vyčistěte vnější část motoru.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a do válce nechte vtéci cca 1 čajovou lžičku motorového oleje, pak 2-3× zatáhněte za rukojeť ručního startéru. Tím se v prostoru válce vytvoří rovnoměrný ochranný olejový film. Poté svíčku našroubujte zpět.
- Zatáhněte za rukojeť ručního startéru a zastavte píst v horní úvrati. Tak zůstane výfukový i sací ventil uzavřen.
- Elektrocentrálu uložte do chráněné suché místnosti.
- **U modelů elektrocentrál s elektrickým startem odpojte akumulátor a skladujte jej při pokojové teplotě. Pro zachování provozuschopnosti a delší životnosti akumulátoru udržujte svorkové napětí akumulátoru na hodnotě plného nabití (viz tabulka 2) občasným plným nabitím nebo lze k akumulátoru připojit inteligentní mikroprocesorovou nabíječku s funkcí pulzního dobíjení, která může být k akumulátoru připojena dlouhodobě aniž by jej přebíjela a akumulátor dobije, jen když je zapotřebí a udržuje tak akumulátor stále plně nabitý.**

X. Diagnostika a odstranění případných závad

MOTOR NELZE NASTARTOVAT

- Je provozní spínač v poloze „ON”?
- Je palivový ventil pro přívod daného paliva otevřen?
- Je v nádrži dostatek paliva?
- Je v motoru dostatečné množství oleje?
- Je připojen konektor kabelu zapalování k motorové svíčce?
- Přeskakuje na motorové svíčce jiskra?
- Nemáte v nádrži palivo starší 30 dnů od zakoupení na čerpací stanici? (do benzínu přidejte kondicionér do benzínu a promíchejte pohybem generátoru či přilitím dalšího podílu benzínu a nechte působit- viz bod. 6., kapitola III.)

Pokud motor stále nelze nastartovat, odkalte karburátor (viz výše).
Pokud se vám poruchu nepodaří odstranit, svěřte opravu autorizovanému servisu značky **HERON®**.

TEST FUNKČNOSTI ZAPALOVACÍ SVÍČKY

⚠ UPOZORNĚNÍ

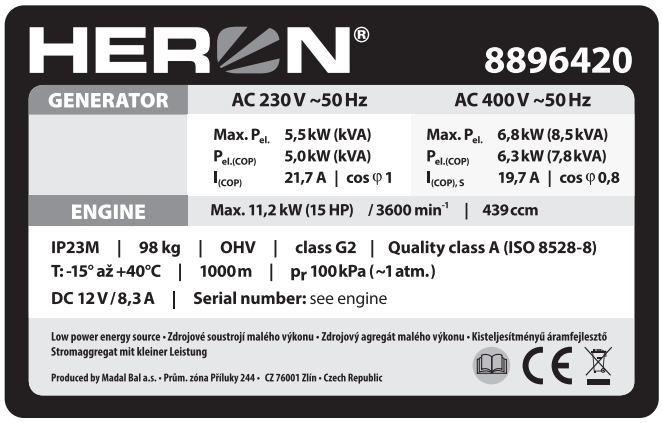
- Nejprve se ujistěte, že v blízkosti není rozlitý benzín nebo jiné vznětlivé látky. Při testu funkčnosti použijte vhodné ochranné rukavice, při práci bez rukavic hrozí úraz elektrickým proudem! Před demontáží zapalovací svíčky se ujistěte, že svíčka není horká!

1. **Motorovou svíčku vyšroubujte z motoru.**
2. **Motorovou svíčku nasaďte do konektoru („fajfky”) zapalování.**
3. **Provozní spínač přepněte do polohy „0N“.**
4. **Závit motorové svíčky přidržte na těle motoru (např. hlavě válce) a zatáhněte za rukojeť tažného startéru.**
5. **Pokud k jiskření nedochází, vyměňte zapalovací svíčku za novou. V případě, že k jiskření nedochází ani při nové svíčce, je nutné zajistit opravu v autorizovaném servisu. Pokud je jiskření v pořádku, namontujte svíčku zpět a pokračujte ve startování podle návodu.**

Pokud ani poté motor nenastartuje, svěřte opravu autorizovanému servisu značky **HERON®**.

XI. Význam značení a piktogramů

Význam značení k technickým údajům uváděných na technickém štítku (obr.33) jsou uvedeny v tabulce 1 s technickými údaji. Význam piktogramů na štítkách je uveden dále v textu.



	VÝSTRAHA! Před použitím si přečtěte návod k použití.
	Zařízení provozujte pouze venku.
	POZOR! Elektrické zařízení.
	Chraňte před deštěm a vysokou vlhkostí.
	Nebezpečí požáru. Zamezte přístupu otevřeného ohně. Palivo doplňujte při vypnutém motoru a je-li zařízení vychladlé.
	POZOR HORKÉ! Nedotýkejte se horkých částí motoru a výfuku! Nebezpeční popálení.
	Výfukové plyny jsou jedovaté. Zařízení neprovozujte v nevětraných prostorech--nebezpečí otravy oxidem uhelnatým.
	Při pobytu v blízkosti elektrocentrály používejte certifikovanou ochranu sluchu s dostatečnou úrovní ochrany.
CE	Odpovídá příslušným požadavkům EU.
AC (~) DC (=)	Stejnosměrné a střídavé napětí.
	Symbol ukazující správnou úroveň hladiny oleje v olejové nádrži.

START RUN START RUN	Pozice ovladače sytiče „START“ pro startování; „RUN“ pro provoz. Pozice vytaženého ovladače sytiče pro startování- „START“, pozice zataženého ovladače pro provoz „RUN“.
0 1	Pozice páčky palivového ventilu pro otevření a uzavření přívodu paliva do karburátoru. Symbol „0“ pro uzavření a symbol „1“ pro otevření.
	Zemnící svorka

Tabulka 6

XII. Bezpečnostní pokyny pro používání elektrocentrály

Elektrické generátory mohou způsobit rizika, která nejsou rozpoznatelná laiky a zejména dětmi. Bezpečná obsluha je možná s dostatečnou znalostí funkcí elektrických generátorů.

a) Základní bezpečnostní informace

1) Chraňte děti tak, aby se nacházely v bezpečné vzdálenosti od elektrických generátorů.
2) Palivo je hořlavé a snadno se vznítí. Neprovádějte doplňování paliva během chodu motoru. Neprovádějte doplňování paliva, jestliže kouříte nebo je-li v blízkosti otevřený zdroj ohně. Zabraňte rozlití paliva.
3) Některé části spalovacích motorů jsou horké a mohou způsobit popáleniny. Věnujte pozornost výstrahám na elektrických generátorech.
4) Výfukové plyny motoru jsou toxické. Nepoužívejte elektrické generátory v nevětraných místnostech. Jsou-li elektrické generátory umístěny ve větraných místnostech, musí být dodržovány další požadavky týkající se ochrany před způsobením požáru nebo exploze.

b) Elektrická bezpečnost

1) Před použitím elektrických generátorů a jejich elektrického vybavení (včetně kabelů, zásuvek a zástrček) musí být provedena jejich kontrola, aby bylo zajištěno, že nejsou poškozeny.
2) Tento elektrický generátor nesmí být připojen k jiným napájecím zdrojům, jako jsou elektrické napájecí sítě. Ve zvláštních případech, kdy je generátor určen k pohotovostnímu připojení k stávajícím elektrickým systémům, musí být takové připojení prováděno pouze kvalifikovaným elektrikářem, který musí brát v úvahu rozdíly mezi provozním zařízením využívajícím veřejnou elektrickou síť a obsluhou elektrického generátoru. V souladu

s touto částí normy ISO 8528 musí být rozdíly uvedeny v návodu k použití.

3) Ochrana proti úrazu elektrickým proudem závisí na jističích, které jsou speciálně přizpůsobeny elektrickému generátoru. Je-li výměna jističů nutná, musí být nahrazeny jističi s identickými parametry a výkonovými charakteristikami.
4) Vzhledem k velkému mechanickému namáhání musí být používány pouze odolné a ohebné kabely v gumové izolaci (splňující požadavky normy IEC 60245-4).
5) Splňuje-li elektrický generátor požadavky ochranné funkce „ochrana elektrickým oddělením " v souladu s přílohou B; B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13 uzemnění generátoru není nutné (viz odstavec uzemnění elektrocentrály).
6) Při použití prodlužovacích kabelů nebo mobilních distribučních sítí nesmí hodnota odporu přesáhnout 1,5 Ω. Celková délka kabelů při průřezu vodiče 1,5 mm^2 nesmí přesáhnout 60 m. Při průřezu vodiče 2,5 mm^2 nesmí délka kabelů přesáhnout 100 m (s výjimkou případu, kdy generátor splňuje požadavky ochranné funkce „ochrana elektrickým oddělením" v souladu s přílohou B, B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13). Prodlužovací přívody musí být roztažené po celé své délce z důvodu chlazení okolním vzduchem.
7) Volba ochranného uspořádání, které musí být provedeno v závislosti na charakteristice generátoru, na provozních podmínkách a na schématu uzemněných spojů určených uživatelem. Tyto pokyny a návod pro použití musí obsahovat všechny informace potřebné pro uživatele, aby mohl správně provádět tato ochranná opatření (informace o uzemnění, přípustných délkách spojovacích kabelů, zařízeních doplňkové ochrany atd.).

⚠ VÝSTRAHA

- Uživatel musí dodržovat požadavky předpisů vztahují se elektrické bezpečnosti, které se vztahující na místo, kde je elektrický generátor používán.

- **Nikdy zařízení nespouštějte v uzavřeném nebo v částečně uzavřeném prostoru, za podmínek nedostatečného chlazení a přístupu čerstvého vzduchu. Provozování elektrocentrály v blízkosti otevřených oken nebo dveří není dovoleno z důvodu nedokonalého odvodu výfukových plynů. Toto platí i při používání elektrocentrály v příkopech, šachtách či jámách venku, kde výfukové plyny zaplní tyto prostory, protože mají větší hustotu než vzduch, a proto nejsou z těchto prostor dobře odvětrávány. Může tak dojít k otravě pracující osoby v těchto prostorech. Výfukové plyny jsou jedovaté a obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který jako bezbarvý a nepáchnoucí plyn může při nadýchání způsobit ztrátu vědomí, případně i smrt.**
  Bezpečné provozování elektrocentrály v uzavřených nebo v částečně uzavřených prostorech musí posoudit a schválit příslušné bezpečnostní úřady (protipožární ochrana, odvod spalin, hluk apod.), které dokáží posoudit všechna rizika, stanovit a posoudit všechny přípustné limitní hodnoty rizikových faktorů, jinak není provozování motoru v těchto prostorech dovoleno.
- **Benzín je hořlavý a jedovatý, včetně jeho výparů. Zamezte proto kontaktu benzínu s pokožkou, vdechování výparů, či jeho požití. Manipulaci s benzínem a tankování provádějte v dobře větraných prostorech, aby nedošlo k vdechování benzínových výparů. Používejte při tom vhodné ochranné pomůcky, aby nedošlo k potřísnění kůže při případném rozlití.**
  Při manipulaci s benzínem nekuřte ani nemanipulujte s otevřeným ohněm. Vyvarujte se kontaktu se sálavými zdroji tepla.
  Benzín nedoplňujte za chodu elektrocentrály – před tankováním vypněte motor a vyčkejte, až budou všechny její části vychladlé.
- Pokud dojde k rozlití paliva, před nastartováním elektrocentrály musí být vysušeno a výpary odvětrány.
- Před zahájením provozu se musí obsluha elektrocentrály důkladně seznámit se všemi jejími ovládacími prvky a zejména pak se způsobem, jak v nouzové situaci elektrocentrálu co nejrychleji vypnout.
- Nenechávejte nikoho obsluhovat elektrocentrálu bez předchozího poučení. Zabraňte také tomu, aby zařízení obsluhovala fyzicky či mentálně nezpůsobilá osoba a osoba indisponovaná vlivem drog, léků, alkoholu či nadmíru unavená. Zamezte používání elektrocentrály dětmi a zajistěte, aby si s elektrocentrálou nehrály.
- Elektrocentrála a zejména pak motor a výfuk jsou během provozu i dlouho po vypnutí velmi horké a mohou způsobit popáleniny. Dbejte proto na upozornění v podobě symbolů na stroji. Všechny osoby (zejména děti) i zvířata se proto musí zdržovat v bezpečné vzdálenosti od zařízení.
- Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokrýma rukama. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Při pobytu v bezprostřední blízkosti elektrocentrály používejte ochranu sluchu, jinak může dojít k nevratnému poškození sluchu.
- Při případném požáru elektrocentrály nesmí být hašena vodou, ale hasícím přístrojem určeným/ vhodným k hašení elektroinstalace.
- V případě nadýchání výfukových plynů nebo spalin z požáru ihned kontaktujte lékaře a vyhledejte lékařské ošetření.
- V zájmu zabezpečení dostatečného chlazení elektrocentrálu provozujte ve vzdálenosti minimálně 1 m od zdí budov jiných zařízení či strojů. Na elektrocentrálu nikdy nepokládejte žádné předměty.
- Elektrocentrála nesmí být zabudována do žádných konstrukcí.
- K elektrocentrále nepřipojujte jiné typy zásuvkových konektorů, než odpovídají platným normám a pro které je elektrocentrála zároveň uzpůsobena. V opačném případě hrozí nebezpečí zranění elektrickým proudem nebo vznik požáru. Přívodní (prodlužovací) kabel použitých spotřebičů musí odpovídat platným normám. Vzhledem k velkému mechanickému namáhání používejte výhradně ohebný pryžový kabel.

- Ochrana centrály proti přetížení a zkratu je závislá na speciálně přizpůsobených jističích. Pokud je nutné tyto jističe vyměnit, musí být nahrazeny jističi se stejnými parametry a charakteristikami. Výměnu smí provádět pouze autorizovaný servis značky HERON®.
- K elektrocentrále připojujte pouze spotřebiče v bezvadném stavu, nevykazující žádnou funkční abnormalitu. Pokud se na spotřebiči projevuje závada (jiskří, běží pomalu, nerozběhne se, je nadmíru hlučný, kouří...), okamžitě jej vypněte, odpojte a závadu odstraňte.
- Elektrocentrála nesmí být provozována na dešti, při větru, v mlze a při vysoké vlhkosti, mimo teplotní interval -15° až + 40°C. Pozor, vysoká vlhkost či námraza na ovládacím panelu centrály může vést ke zkratu a usmrcení obsluhy elektrickým proudem. Za deště musí být umístěna musí elektrocentrála umístěna pod přístřeškem. Centrálu během použití i skladování neustále chraňte před vlhkostí, nečistotami, korozními vlivy, přímým sluncem a teplotám nad + 40°C a pod -15° C.
- Elektrocentrála nesmí být provozována v prostředí s výbušnou nebo hořlavou atmosférou nebo v prostředí s vysokým rizikem požáru nebo výbuchu.
- Nikdy nepřenastavujte parametry elektrocentrály (např. přenastavení otáček, elektroniky, karburátoru) a nijak elektrocentrálu neupravujte, např. prodloužení výfuku. Veškeré díly centrály smí být nahrazeny pouze originálními kusy výrobce, které jsou určeny pro daný typ elektrocentrály. Pokud elektrocentrála nepracuje správně, obraťte se na autorizovaný servis značky HERON®.
- Podle hygienických předpisů nesmí být elektrocentrála používána v době nočního klidu tj. od 22.00 do 6.00 hodin.

XIII. Hluk

⚠ VÝSTRAHA

- Uvedené číselné hodnoty akustického tlaku a výkonu v technických údajích představují hladiny vyzářeného hluku, které splňují směrnici 2000/14 ES, ale nemusí nutně představovat bezpečné hladiny hluku na pracovišti. Ačkoliv mezi hodnotami hladiny vyzářeného hluku a hladiny expozice hluku je určitá korelace, není ji možno spolehlivě použít ke stanovení, zda jsou či nejsou nutná další opatření. Faktory, které ovlivňují aktuální hladinu hlukové expozice pracovníků zahrnují vlastnosti pracovní místnosti, jiné zdroje hluku jako např. počet strojů nebo jiných v blízkosti probíhajících pracovních procesů, a dále i délku doby, po kterou je obsluhující pracovník vystaven hluku. Také povolená úroveň expozice se může lišit v různých zemích. Proto po instalaci elektrocentrály na pracoviště nechte provést měření akustického tlaku a výkonu oprávněnou osobou, aby se zjistilo zatížení pracovníka hlukem a k tomu, aby se stanovila bezpečná doba expozice.

XIV. Likvidace odpadu

OBALOVÉ MATERIÁLY

- Obalové materiály vyhoďte do příslušného kontejneru na tříděný odpad.

ELEKTROCENTRÁLA

- Výrobek obsahuje elektrické/elektronické součásti. Podle evropské směrnice (EU) 2012/19 se elektrická a elektronická zařízení nesmějí vyhazovat do směsného odpadu, ale je nezbytné je odevzdat k ekologické likvidaci zpětného sběru elektrozařízení. Informace o těchto místech obdržíte na obecním úřadě. Elektrocentrála musí být k ekologické likvidaci odevzdána bez provozních náplní (benzín, olej) a akumulátoru (platí pro modely elektrocentrál s elektrickým startem).

LIKVIDACE AKUMULÁTORU

- Nepoužitelný akumulátor elektrocentrál s elektrickým startováním nevyhazujte do směsného odpadu či životního prostředí, ale odevzdejte jej do zpětného sběru nebezpečného odpadu (informace obdržíte na obecním úřadě). Akumulátor obsahuje olovo, které je recyklovatelné a spolu s dalšími složkami je také nebezpečné pro životní prostředí.

LIKVIDACE NEPOUŽITELNÝCH PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

- Nepoužitelné provozní náplně musí být odevzdány k ekologické likvidaci do zpětného sběru nebezpečných látek v dobře uzavřených a odolných nádobách.

XV. EU Prohlášení o shodě

Předměty prohlášení-modely, identifikace výrobků:

Elektrocentrály benzínové

HERON® 8896411 (2,0 kW/Max. 2,3 kW)
HERON® 8896416 (2,5 kW/Max. 2,8 kW)
HERON® 8896413/HERON® 8896415 (5,0 kW/Max.5,5 kW)
HERON® 8896419/HERON® 8896421 (6,3 kW/Max.7,0 kW)
HERON® 8896412/ HERON® 8896414
(2x1,9 kW/Max. 2x2,2 kW- 230 V; 5,0 kW/Max.5,5 kW-400 V)
HERON® 8896418/ HERON® 8896420
(5,0 kW/Max. 5,5 kW- 230 V; 6,3 kW/Max. 6,8 kW-400 V)

Výrobce: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • IČO: 49433717

prohlašuje,
že výše popsané předměty prohlášení jsou ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Evropské unie:
2006/42 ES; (EU) 2011/65; (EU) 2014/30; 2000/14 ES; (EU) 2016/1628;
Toto prohlášení se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Harmonizované normy (včetně jejich pozměňujících příloh, pokud existují),
které byly použity k posouzení shody a na jejichž základě se shoda prohlašuje:

EN ISO 8528-13:2016; EN 55012:2007; EN 61000-6-3:2007; EN 50581:2012

Kompletaci technické dokumentace 2006/42 ES, 2000/14 ES provedl Martin Šenkýř se sídlem na adrese výrobce.
Technická dokumentace (2006/42 ES, 2000/14 ES) je dostupná na adrese výrobce.

Naměřená hladina akustického výkonu zařízení reprezentujícího daný typ a garantovaná hladina akustického výkonu zařízení: viz kapitola Technické údaje.

EU schválení typu spalovacích motorů na mezní hodnoty emisí ve výfukových plynech dle
(EU) 2016/1628 (viz štítek na stroji)

Místo a datum vydání EU prohlášení o shodě: Zlín 14.2.2019

Osoba oprávněná vypracováním EU prohlášení o shodě jménem výrobce
(podpis, jméno, funkce):

Martin Šenkýř
člen představenstva společnosti

Úvod

Vážený zákazník,

ďakujeme za dôveru, ktorú ste prejavili značke HERON® kúpou tejto elektrocentrály.

Výrobok bol podrobený testom spoľahlivosti, bezpečnosti a kvality predpísanými príslušnými normami a predpismi Európskej únie.

S akýmikoľvek otázkami sa obráťte na naše zákaznícke a poradenské centrum:

www.heron.sk Fax: +421 2 212 920 91 Tel.: +421 2 212 920 70

Distribútor pre Slovenskú republiku: Madal Bal s.r.o., Pod gaštanmi 4F, 821 07 Bratislava
Výrobca: Madal Bal a. s., Průmyslová zóna Příluky 244, 76001 Zlín, Česká republika
Dátum vydania: 14. 2. 2019

Obsah

I. TECHNICKÉ ÚDAJE. 35
II. SÚČASTI A OVLÁDACIE PRVKY ELEKTROCENTRÁL. 38
III. PRÍPRAVA ELEKTROCENTRÁLY NA PREVÁDZKU. 39
IV. ŠTARTOVANIE ELEKTROCENTRÁLY. 42
V. PRIPOJENIE ELEKTRICKÝCH SPOTREBIČOV A ZAŤAŽITEĽNOSŤ ELEKTROCENTRÁLY. 42
VI. VYPNUTIE ELEKTROCENTRÁLY – ODSTAVENIE Z PREVÁDZKY. 47
VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE NA POUŽÍVANIE ELEKTROCENTRÁL. 47
Obsah kyslíkatých látok v palive. 47
Olejový snímač a kontrola množstva oleja. 47
Ističe napäťových okruhov (zásuviek). 48
Digitálny merač výstupného napätia, frekvencie a prevádzkových hodín. 48
Uzemnenie elektrocentrály. 48
Použitie predlžovacieho kábla pre pripojenie spotrebičov k centrále. 48
Odber jednosmerného prúdu (DC 12 V; 8,3 A). 48
Štandardné porovnávacie podmienky. 49
VIII. ÚDRŽBA A STAROSTLIVOSŤ. 49
Plán údržby. 50
Údržba rebier chladenia valca a chladiacich otvorov alternátora. 51
Výmena oleja. 51
Čistenie/výmena vzduchového filtra. 51
Vybratie/kontrola/údržba/výmena zapaľovacej sviečky. 52
Údržba filtračného sitka benzínu v plniacom otvore palivovej nádrže. 52
Odkalenie karburátora. 52
Čistenie odkaľovača palivového ventilu. 52
Údržba výfuku a lapača iskier. 52
IX. PREPRAVA A SKLADOVANIE. 53
Preprava elektrocentrály. 53
Pred dlhším uskladnením elektrocentrály 53
X. DIAGNOSTIKA A ODSTRÁNENIE PRÍPADNÝCH PORÚCH. 53
Motor nie je možné naštartovať 53
Test funkčnosti zapaľovacej sviečky. 53
XI. VÝZNAM OZNAČENÍ A PIKTOGRAMOV. 54
XII. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE POUŽÍVANIE CENTRÁLY. 54
XIII. HLUK. 56
XIV. LIKVIDÁCIA ODPADU. 56
XV. EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE. 57
ZÁRUKA A SERVIS. 114

I. Technické údaje

Model generátora (objednávacie číslo)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
ELEKTROCENTRÁLA			*** (elektrický štart)**			
Generované napätie [1]	230 V ~ 50 Hz 12 V DC	230 V ~ 50 Hz 12 V DC	230 V ~ 50 Hz 12 V DC	230 V ~ 50 Hz 12 V DC	230 V ~ 50 Hz 12 V DC 400 V AC ~ 50 Hz	230 V ~ 50 Hz 12 V DC 400 V AC ~ 50 Hz
Prevádzkový el. výkon/max. elektrický výkon 230 V [2]	2,0 kW (kVA) 2,3 kW (kVA)	2,5 kW (kVA) 2,8 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)	6,3 kW (kVA) 7,0 kW (kVA)	2 × 1,9 kW (kVA) 2 × 2,2 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)
Prevádzkový el. výkon/max. elektrický výkon 400 V [2]	–	–	–	–	5,0 kW (6,25 kVA) 5,5 kW (6,8 kVA)	6,3 kW (7,8 kVA) 6,8 kW (8,5 kVA)
Odoberaný prevádzkový príkon z jednej 230 V zásuvky	≤ 2,0 kW	≤ 2,5 kW	≤ 3,5 kW	≤ 3,5 kW (16 A) ≤ 6,3 kW (32 A)	≤ 1,9 kW	≤ 3,5 kW
Celkový prevádzkový (menovitý) prúd * (menovitý združený prúd)	8,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	10,8 A (230 V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	27,3 A (230 V) 8,3 A (12 V)	8,3 A (230 V) * $I_{(COP),S}$ 15,7 A (400V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) * $I_{(COP),S}$ 19,7 A (400V) 8,3 A (12 V)
Nominálny/vypínací prúd ističa 230 V (I_n/I_{TRIPS}) [3]	9,1 A/10,46 A	11,4 A/13,11 A	22,7 A/26,10 A	27,3 A/31,39 A	–	22,7 A/26,10 A
Nominálny/vypínací prúd ističa 400 V (I_n/I_{TRIPS}	–	–	–	–	9,1 A/10,46 A	11 A/12,65 A
Účinník cos φ	1	1	1	1	1 (1f)/ 0,8 (3f)	1 (1f)/ 0,8 (3f)
Trieda izolácie	B	B	B	B	B	B
Krytie	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Trieda výkonovej charakteristiky [4]	G2	G2	G2	G2	G2	G2
AVR [5]	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Objem palivovej nádrže	12 l	12 l	25 l	25 l	25 l	25 l
Spotreba paliva pri zaťažení na 100 % prevádzkového výkonu (približne)	1,4 l/2 kWh	1,75 l/2,5 kWh	3,5 l/5,0 kWh	4,41 l/6,3 kWh	1,3 l/1,9kWh 3,5 l/5,0 kWh	3,5 l/5,0 kWh 4,41 l/6,3 kWh
Rozmery zariadenia	45 × 45,5 × 58,7 cm	45 × 45,5 × 58,7 cm	64 × 69,5 × 77,5 cm	64 × 80 × 70,0 cm	63,5 × 71 × 77,5 cm	64 × 70 × 77,0 cm

Tabuľka 1

Model generátora (objednávacie číslo)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
ELEKTROCENTRÁLA			*** (elektrický štart)**			
Rozmery vzduchového filtra (objednávacie číslo)	73,4 × 131,9 × 23,4 mm (8896111A)		106,6 × 150,9 × 24,3 mm (8896112A)			
Hmotnosť bez náplní (* model s el. štartom)	41,3 kg	44,6 kg	83 kg; 92,4 kg*	87,2 kg; 95,1 kg*	84,6 kg; 93,0 kg*	89,6 kg; 98 kg*
Typ elektrocentrály	Synchrónna, jednofázová	Synchrónna, jednofázová	Synchrónna, jednofázová	Synchrónna, jednofázová	Synchrónna, trojfázová	Synchrónna, trojfázová
Hladina akustického tlaku; neistota K [6)]	81,1 ± 3 dB(A)	82,3 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)
Hladina akustického výkonu; neistota K [6)]	91,2 ± 3 dB(A)	92,4 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu [6)]	95 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)
MOTOR ELEKTROCENTRÁLY						
Max. výkon motora pri otáčkach	4,0 kW/4 000 min^{-1}	4,8 kW/4 000 min^{-1}	9,0 kW/4 000 min^{-1}	11,2 kW/3 600 min^{-1}	9,0 kW/4 000 min^{-1}	11,2 kW/3 600 min^{-1}
Obsah valca	163 ccm	208 ccm	389 ccm	439 ccm	389 ccm	439 ccm
Objem oleja v kľukovej skrini	~ 350 ml	~ 440 ml	~ 900 ml	~ 850 ml	~ 900 ml	~ 850 ml
Typ motora	Zážihový (benzínový), štvortakt, jednovalec s OHV rozvodom					
Typ paliva	Benzín Natural 95 alebo 98 bez oleja					
Typ oleja do kľukovej skrine motora	Motorový, štvortaktný, pre vzduchom chladené motory, trieda SAE 15W40					
Zapaľovanie	T.C.I., tranzistorové, bezkontaktné					
Zapaľovacia sviečka	NGK BP6ES alebo jej ekvivalent					
IDEÁLNE (POROVNÁVACIE) PODMIENKY NA STANOVENIE MENOVITÉHO VÝKONU ELEKTROCENTRÁLY [7)]						
Teplota okolitého prostredia	T_r = 25 °C					
Nadmorská výška m.n.m.	1 000					
Celkový barometrický tlak	p_r 100 kPa (~ 1 atm.)					
Trieda kvality elektrocentrál (quality class) podľa ISO 8528-8 [8)]	A					

Tabuľka 1 (pokračovanie)

1) Uvádzané menovité napätie 230 V/400 V môže byť v rozsahu povolenej odchýlky pre elektrickú distribučnú sieť.

2) Zmieňovaný prevádzkový (menovitý) elektrický výkon elektrocentrály v technických údajoch je typ COP.

Prevádzkový výkon typu COP je trvalý elektrický výkon, ktorý je generátor schopný poskytovať nepretržite a pritom zaisťovať konštantné elektrické zaťaženie pri podmienkach prevádzky a použití elektrocentrály stanovených výrobcom (vrátane dodržiavania plánu a postupov údržby). Uvádzaný max. elektrický výkon slúži na veľmi krátkodobé pokrytie vyššieho odberu prúdu pripojenými spotrebičmi nad hodnotu dlhodobého prevádzkového výkonu, napr. pri rozbehu elektromotora. Elektrocentrála teda môže byť dlhodobo zaťažená iba na hodnotu prevádzkového (menovitého) výkonu.

⚠ UPOZORNENIE:

- **Príkon uvádzaný na štítku elektrospotrebičov s elektromotorom je vo väčšine prípadov pri elektrospotrebičoch vyjadrením sily elektromotora – akú záťaž môže elektromotor zvládnuť, než aby tým bol vyjadrený príkon pri bežnom spôsobe použitia elektrospotrebiča, pretože hodnota príkonu vzrastá so zaťažením elektromotora. Silové elektromotory v ručnom elektronáradí majú pri rozbehu štartovací príkon, ktorý je vyšší než príkon pri bežnom prevádzkovom zaťažení elektromotora, ale väčšinou nedosahuje hodnotu príkonu uvádzanú na štítku elektrospotrebiča alebo výnimočne ju presahuje do 30 %. Pri bežnom prevádzkovom zaťažení ručného elektronáradia je príkon pod hodnotou uvádzanou na štítku. Pre názornosť sú štartovacie príkony a príkony pri bežnom spôsobe použitia niektorého elektronáradia a minimálne potrebné elektrické výkony elektrocentrál pre ich napájanie uvedené v tabuľke 3 a 4.**

  Typickým príkladom elektrospotrebičov, ktoré sa líšia od vyššie uvedeného a ktoré majú vyšší špičkový odber prúdu, sú kompresory s tlakovou nádobou, vysokotlakové vodné čističe s vyšším príkonom a takisto to môžu byť niektoré elektrospotrebiče s elektromotormi so starším rokom výroby (pozrite sériové číslo na štítku spotrebiča), na ktorých napájanie je nutné zvoliť elektrocentrálu s cca 1 až 2 kW vyšším elektrickým výkonom, než je príkon uvádzaný na výkonnostnom štítku elektrospotrebiča (pozrite tabuľku 4), pretože výkonnejší alternátor elektrocentrály dokáže vykryť špičkový nábeh prúdu.

- **Ak je k elektrocentrále pripojený tepelný elektrospotrebič a celkový odoberaný príkon sa blíži prevádzkovému elektrickému výkonu elektrocentrály, nemusí sa dosiahnuť uvádzaný prevádzkový elektrický výkon elektrocentrály, pretože v prípade pripojenia napr. teplovzdušnej pištole s reguláciou teploty môže dôjsť k zmenám príkonu pištole až 300 W za sekundu (k tomuto javu dochádza aj pri jej napájaní z elektrickej distribučnej siete) a takéto rýchle zmeny príkonu nemusí byť alternátor elektrocentrály schopný vykryť v prípade, keď sa celkový odoberaný príkon blíži prevádzkovému elektrickému výkonu elektrocentrály, čo sa prejaví znížením jej prevádzkového elektrického výkonu. Teplovzdušná pištoľ bez regulácie teploty máva stabilný príkon a k tomuto javu by nemalo dochádzať.**

- **Pri výbere elektrocentrály podľa jej elektrického výkonu, je rozhodujúca hodnota príkonu uvádzaná na štítku elektrospotrebiča, rok výroby elektrospotrebiča, typ spotrebiča (kompresor s tlakovou nádobou a pod.) a počet zamýšľaných elektrospotrebičov, ktoré sa budú elektrocentrálou napájať, pretože príkony pripojených elektrospotrebičov sa sčítajú. Rozhodujúcim faktorom na použitie elektrospotrebiča s príkonom, ktorý sa blíži hodnote prevádzkového elektrického výkonu elektrocentrály, môže byť funkcia soft start elektrospotrebiča, ktorá zaisťuje pomalší rozbeh elektromotora, a tým znižuje špičkový nábeh prúdu, ktorý by inak neumožňoval daný elektrospotrebič používať so zamýšľanou elektrocentrálou s nižším elektrickým výkonom.**

- **Pred kúpou elektrocentrály alebo pripojením elektrospotrebiča/elektrospotrebičov k elektrocentrále si najprv na prehľad overte jeho príkon bežne dostupným wattmetrom (meračom spotreby elektrickej energie) tak pri rozbehu elektrospotrebiča, ako aj jeho predpokladanom zaťažení z elektrickej distribučnej siete (pozrite tabuľku 3 a 4) a ak je to možné, overte si používanie tohto spotrebiča/týchto spotrebičov na vzorke zamýšľanej elektrocentrály, pretože wattmeter nemusí byť schopný zachytiť špičkový nábeh prúdu, ktorý trvá menej než sekundu.**

⚠ UPOZORNENIE:

- **V prípade trojfázových modelov elektrocentrál HERON® 8896412 / HERON® 8896414 a HERON® 8896418 / HERON® 8896420 sa nesmie používať 400 V zásuvka s 230 V zásuvkou (zásuvkami) súčasne, pretože by došlo k nesymetrickému zaťaženiu fáz a viedlo by to k poškodeniu alternátora elektrocentrály.**

3) Pri zaťažení elektrocentrály nad jej max. výkon nemusí dôjsť k vyhodeniu ističa, ale k zaduseniu motora. Elektrický výkon elektrocentrály je daný výkonom alternátora a nie prúdovou zaťažiteľnosťou ističa.

4) **Trieda výkonovej charakteristiky G2** sa týka použitia elektrocentrál v prípadoch, keď charakteristiky napätia sú veľmi podobné charakteristikám komerčnej sústavy pre dodávku elektrickej energie z verejnej siete, s ktorou pracuje. Ak sa objavia zmeny zaťaženia, môžu sa vyskytnúť krátkodobé prijateľné odchýlky napätia a kmitočtu.

5) **Systém AVR:** Ide o elektronickú reguláciu výstupného napätia, ktorá udržuje konštantné výstupné napätie pri zaťažení a neobjavujú sa tak špičkové výkyvy napätia, ktoré by napájaný elektrospotrebič mohli poškodiť.

6) Hladina akustického tlaku a výkonu sa merala v súlade s požiadavkami normy EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:1998 a smernice 2000/14 ES.

7) Pozrite kapitolu VII. odsek Porovnávacie podmienky pre prevádzku elektrocentrály.

8) Hodnota výkonu motora podľa ISO 3046-1 nie je pri štandardných porovnávacích podmienkach nižšia než 95 % maximálneho výkonu.

II. Súčasti a ovládacie prvky elektrocentrál

POPIS OVLÁDACIEHO PANELU ELEKTROCENTRÁL

Obr. 1, obr. 2; pozícia – popis ovládacieho panelu modelov HERON® 8896411 a HERON® 8896416

1) Istič 230 V napájacieho obvodu (zásuviek)
2) Istič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Uzemňovacia svorka
5) 230 V zásuvky
6) Prevádzkový spínač
7) Ukazovateľ striedavého napätia (V), frekvencia (Hz), počítadlo motohodín (H)
8) Štítok s technickými údajmi

Obr. 3; pozícia – popis ovládacieho panelu modelov HERON® 8896413 a HERON® 8896415

1) Istič 230 V napájacieho obvodu (zásuviek)
2) Istič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Uzemňovacia svorka
5) 230 V zásuvky
6) Ukazovateľ striedavého napätia (V), frekvencia (Hz), počítadlo motohodín (H)
7) Prevádzkový spínač
8) Štítok s technickými údajmi

Obr. 4; pozícia – popis ovládacieho panelu modelov HERON® 8896419 a HERON® 8896421

1) Istič 230 V napájacieho obvodu (zásuviek)
2) Istič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Uzemňovacia svorka
5) Zásuvka 230 V ~ 50 Hz/32 A
6) 230 V ~ 50 Hz/16 A zásuvky
7) Ukazovateľ hodnoty striedavého napätia (V), frekvencia (Hz), počítadlo motohodín (H)
8) Prevádzkový spínač
9) Štítok s technickými údajmi

Obr. 5; pozícia – popis ovládacieho panelu modelov HERON® 8896412 a HERON® 8896414

1) Trojfázový istič spoločný pre 230 V zásuvky a 400 V zásuvku
2) Istič 12 V DC výstupu
3) 12 V DC výstup
4) Uzemňovacia svorka
5) Zásuvka 400 V
6) 230 V zásuvky
7) Ukazovateľ hodnoty striedavého napätia (V), frekvencia (Hz), počítadlo motohodín (H)
8) Prevádzkový spínač
9) Štítok s technickými údajmi

Obr. 6; pozícia – popis ovládacieho panelu modelov HERON® 8896418 a HERON® 8896420

1) Istič 230 V zásuviek
2) Istič 400 V zásuvky
3) Prepínač na používanie buď len 230 V zásuviek, alebo iba 400 V zásuvky
4) Istič 12 V DC výstupu
5) 12 V DC výstup
6) Uzemňovacia svorka
7) 400 V zásuvka
8) 230 V zásuvky
9) Ukazovateľ hodnoty striedavého napätia (V), frekvencia (Hz), počítadlo motohodín (H)
10) Prevádzkový spínač
11) Štítok s technickými údajmi

Obr. 7; pozícia – popis ostatných súčastí a ovládacích prvkov spoločných pre všetky modely elektrocentrál

1) Uzáver palivovej nádrže
2) Palivová nádrž
3) Ukazovateľ množstva paliva v palivovej nádrži

Obr. 8; pozícia – popis ostatných súčastí a ovládacích prvkov spoločných pre všetky modely elektrocentrál

1) Palivový ventil (prívod/uzáver prívodu paliva do karburátora)
2) Rukoväť ťažného štartéra
3) Gumové kolieska
4) Úchyty krytu vzduchového filtra
5) Kryt vzduchového filtra
6) Ovládač sýtiča

Obr. 9; pozícia – popis ostatných súčastí a ovládacích prvkov spoločných pre všetky modely elektrocentrál

1) Konektor zapaľovacej sviečky
2) Karburátor

Obr. 10; pozícia – popis ostatných súčastí a ovládacích prvkov spoločných pre všetky modely elektrocentrál

1) Výfuk
2) Sklopiteľné držadlo na prevážanie elektrocentrály
3) Gumové stojky
4) Kryt alternátora

Obr. 11; pozícia – popis ostatných súčastí a ovládacích prvkov spoločných pre všetky modely elektrocentrál

1) Konektory akumulátora s pripojenými káblami (platí iba pre modely s elektrickým štartom)
2) Olovený akumulátor na elektrické štartovanie (platí iba pre modely s elektrickým štartom)
3) Uzáver plniaceho hrdla olejovej nádrže (na plnenie olejom)
4) Skrutka uzatvorenia otvoru na vypúšťanie oleja z olejovej nádrže
5) Sériové číslo (prvé dvojčíslie vyjadruje rok výroby, druhé mesiac a ďalšie čísla vyjadrujú označenie výrobnej série výrobku)

III. Príprava elektrocentrály na prevádzku

⚠ VÝSTRAHA

- Pred použitím si prečítajte celý návod na použitie a ponechajte ho priložený pri výrobku, aby sa s ním obsluha mohla oboznámiť. Ak generátor komukoľvek požičiavate alebo ho predávate, priložte k nemu aj tento návod na použitie. Zamedzte poškodeniu tohto návodu. Výrobca nenesie zodpovednosť za škody či zranenia vzniknuté používaním generátora, ktoré je v rozpore s týmto návodom. Pred použitím generátora sa oboznámte so všetkými ovládacími prvkami a súčasťami a tiež so spôsobom vypnutia prístroja, aby ste ho mohli v prípade nebezpečnej situácie ihneď vypnúť. Pred použitím skontrolujte pevné upevnenie všetkých súčastí a skontrolujte, či nejaká časť generátora, ako napr. bezpečnostné ochranné prvky nie sú poškodené alebo zle nainštalované alebo či nechýbajú na svojom mieste. Generátor s poškodenými alebo chýbajúcimi časťami nepoužívajte a zaistite jeho opravu či náhradu v autorizovanom servise značky **HERON®**.

1. Po vybalení skontrolujte stav povrchu, funkčnosť ovládacích prvkov elektrocentrály a či nie sú na pohľad zjavné nejaké chyby, napr. nezapojené káble, nepripojené hadičky na prívod paliva a pod.

2. Na spodok rámu elektrocentrály priskrutkujte dodávané gumové stojky a gumové kolieska. (gumové kolieska sa nedodávajú k modelom HERON® 8896411 a HERON® 8896416)

➡ Gumové stojky majú vplyv na tlmenie vibrácií elektrocentrály počas prevádzky a tým aj na zníženie hlučnosti a tiež zamedzujú pohybu elektrocentrály na tvrdom podklade pri jej prevádzke.

Poznámka:

- Gumové stojky nie sú súčasťou dodávky malých modelov **HERON® 8896411** a **HERON® 8896416**

3. Elektrocentrálu umiestnite na pevnú rovnú suchú plochu na dobre vetranom mieste, ktoré je bezpečne vzdialené od horľavých a výbušných materiálov a mimo horľavej a výbušnej atmosféry.

➡ Elektrocentrála sa nesmie prevádzkovať v uzatvorených alebo zle odvetrávaných priestoroch (napr. v miestnosti, hlbších priekopách atď.), pretože výfukové plyny sú jedovaté.

➡ Elektrocentrála nesmie mať väčší náklon než 10° oproti vodorovnému povrchu, pretože pri väčšom náklone nie je systém premazávania motora dostatočný a vedie to k vážnemu poškodeniu motora.

➡ Pri väčšom náklone elektrocentrály môže dôjsť k vytekaniu paliva z palivovej nádrže.

4. Olejovú nádrž (kľukovú skriňu motora) naplňte plniacim hrdlom po rysku motorovým olejom triedy SAE 15W40. Kontrolu úrovne hladiny oleja kontrolujte pred každým uvedením elektrocentrály do prevádzky.

⚠ VÝSTRAHA

- Pri manipulácii s olejom používajte vhodné ochranné rukavice, pretože olej sa vstrebáva pokožkou a je zdraviu škodlivý.

➡ Elektrocentrála sa dodáva bez oleja, pred prvým uvedením do prevádzky je nevyhnutné olejovú nádrž naplniť olejom tak, aby mierka na olejovej zátke bola po zaskrutkovaní celkom ponorená v oleji (obr. 12B). S cieľom plnenia olejovej nádrže olejom odskrutkujte uzáver plniaceho hrdla (obr. 12A) a lievikom do olejovej nádrže nalejte motorový olej do úrovne podľa (obr. 12B). Skontrolujte výšku hladiny oleja na mierke po jej vyskrutkovaní z nádrže.

➡ Kontrolujte hladinu oleja iba vtedy, ak stojí elektrocentrála na rovine a dlhší čas (aspoň 15 minút) po vypnutí motora. Ak budete kontrolu hladiny oleja vykonávať krátko po vypnutí elektrocentrály, nebude všetok olej stečený zo stien olejovej nádrže a odpočet hladiny nebude vierohodný.

➡ Používajte kvalitné motorové oleje určené na mazanie štvortaktných benzínových motorov chladených vzduchom napr. **Shell Helix HX5 15 W-40, Castrol GTX 15 W40** alebo ich ekvivalent, ktoré majú viskóznu triedu SAE 15W40. Oleje s viskóznou triedou SAE 15W-40 zabezpečujú dobré mazacie vlastnosti pri teplotách v našich klimatických podmienkach. Oleje s triedou SAE 15W40 je možné kúpiť na čerpacej stanici s pohonnými hmotami.
Do elektrocentrály sa smie použiť len kvalitný motorový olej. Použitie iných typov olejov, napr. potravinárskeho a pod. je neprípustné z hľadiska nevhodných mazacích vlastností.

ODPORÚČANÉ VISKÓZNE TRIEDY SAE MOTOROVÝCH OLEJOV PODĽA VONKAJŠÍCH TEPLÔT (°C)

➡ V grafe (obr. 13) sú uvedené triedy motorových olejov pre uvedený rozsah teplôt v prípade, že nie je k dispozícii motorový olej triedy SAE 15 W40.

➡ Prevádzka centrály s nedostatočným alebo nadmerným množstvom oleja vedie k poškodeniu motora.

➡ **Nikdy do elektrocentrály nepoužívajte oleje určené pre dvojtaktné motory!**

➡ Pri nízkej hladine oleja doplňte jeho množstvo rovnakou značkou a typom, ktorý sa v centrále už nachádza. Nemiešajte oleje s rozdielnou triedou SAE.

5. Skontrolujte stav vzduchového filtra.

➡ Zanesenie a stav vzduchového filtra kontrolujte pred každým uvedením elektrocentrály do prevádzky (plán ďalších kontrol a údržby je uvedený v kapitole Čistenie a údržba). Odoberte kryt vzduchového filtra a skontrolujte, či filter nechýba a v akom je stave, či nie je zanesený, poškodený a pod. (obr. 14). **Filter čistite po každých 50 motohodinách alebo v prípade prevádzky v prašnom prostredí po každých 10 motohodinách alebo častejšie podľa inštrukcií uvedených ďalej v kapitole Čistenie a údržba.** V prípade silného zanesenia alebo opotrebenia ho nahraďte za nový originálny (objednávacie číslo – pozrite tabuľku 1). Zanesený vzduchový filter alebo prevádzka elektrocentrály bez vzduchového filtra povedie k poškodeniu karburátora a motora.

6. Do palivovej nádrže cez sitko v otvore benzínovej nádrže nalejte čistý bezolovnatý automobilový benzín bez oleja. Používajte kvalitný a čerstvý bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo 98 (napr. Natural 95).

➡ Palivo nalievajte do nádrže vždy cez sitko, ktoré je vložené v otvore palivovej nádrže.
Odstránia sa tým prípadné mechanické nečistoty nachádzajúce sa v benzíne, ktoré môžu upchať palivový systém a zaniesť karburátor.

➡ Používajte kvalitný a čerstvý bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95 alebo 98 (napr. Natural 95).

- Nekvalitné palivo má negatívny vplyv na chod elektrocentrály (napr. problémy pri štartovaní, netypický chod, nižší výkon motora, rýchlejšie zanášanie zapaľovacej sviečky atď.).
- Prirodzenou vlastnosťou benzínu je pohlcovanie vzdušnej vlhkosti a zvetrávanie. Do elektrocentrály preto nepoužívajte benzín starší než jeden mesiac od načerpania na čerpacej stanici, pretože staré palivo má tiež negatívny vplyv na chod elektrocentrály.

➡ **Nikdy do elektrocentrály nepoužívajte benzín s obsahom oleja!**

- **Do benzínu odporúčame pridať kondicionér do benzínu (odvodňovač benzínu). Zlepšuje to vlastnosti benzínu, predlžuje životnosť motora a znižuje karbonizáciu výfuku a odstraňuje to prípadné problémy so štartovaním, najmä ak je v nádrži staršie palivo. Kondicionér do benzínu je možné kúpiť na čerpacej stanici. Podľa našich skúseností je osvedčený kondicionér značky Wynn's s názvom DRY FUEL od belgického výrobcu. Podľa našich skúseností stačí dať preventívne do jednej plnej benzínovej nádrže 1/2 až celé viečko vyššie zmieneného prípravku a premiešať s benzínom v nádrži pohybom elektrocentrály alebo premiešať priliatím ďalšieho podielu benzínu. Ak je kondicionér pridaný až do staršieho paliva, kondicionér nechajte po premiešaní pred štartovaním pôsobiť 15 – 30 min. a veľmi to pomôže pri prípadných problémoch so štartovaním (po pridaní kondicionéru až do staršieho paliva môže byť nutné pridať väčší objem kondicionéru).**

➡ Množstvo paliva v nádrži sledujte na ukazovateli množstva paliva (obr. 7, pozícia 3).

➡ Nádrž neplňte až po okraj. Bude to mať za následok vylievanie paliva aj cez uzatvorený uzáver počas manipulácie s elektrocentrálou.

➡ Pri manipulácii s benzínom zabráňte kontaktu s pokožkou a s výparmi. Používajte vhodné rukavice. Benzín je zdraviu škodlivý a vysokohorľavý. S benzínom manipulujte v dobre odvetrávanom priestore mimo akéhokoľvek zdroja ohňa, iskier, vyšších teplôt. Pri manipulácii s benzínom nefajčite!

➡ Benzín nikdy nedopĺňajte počas chodu elektrocentrály. Pred doplnením paliva nechajte elektrocentrálu vychladnúť.

7. Istič 230 V ~ 50 Hz zásuviek alebo 400 V zásuvky pred uvedením elektrocentrály do chodu prepnite, aby páčka ističa smerovala dole vypnite (pri sklopenej páčke je na ističi text „O“ a „OFF“).

- Na obr. 16A je zobrazený vypnutý istič pre 230 V zásuvky pri jednofázových elektrocentrálach alebo pri trojfázovej elektrocentrále **HERON® 8896418** a **HERON® 8896420**, pri ktorých majú 230 V zásuvky vlastný istič nezávislý od 400 V zásuvky.
- Na obr. 16B je potom zobrazený vypnutý trojfázový istič pri trojfázovej elektrocentrále **HERON® 8896412** a **HERON® 8896414**.

8. Palivový ventil pretočte do pozície „ON“ (symbol „1“ na piktograme na ráme elektrocentrály) na prívod paliva do karburátora, pozrite obr. 17.

➡ Pred naštartovaním chvíľu vyčkajte, aby palivo dotieklo do karburátora.

9. Ovládač sýtiča vytiahnite smerom k sebe pri veľkých modeloch elektrocentrál (obr. 18A) a pri malých modeloch elektrocentrál HERON® 8896411 alebo HERON® 8896416 páčku ovládača sýtiča prepnite do pozície „start“ (obr. 18B).

⚠ UPOZORNENIE

- **Pozícia páčky sýtiča pred štartovaním má zásadný vplyv pre štartovanie a nasledujúci chod motora elektrocentrály, preto je dôležité nastavenie pozície páčky sýtiča pred štartovaním a po štartovaní.**

10. Prevádzkový spínač prepnite do pozície „ON“.

- Na obr. 19A je zobrazený prevádzkový spínač pre modely elektrocentrál bez elektrického štartu.
- Na obr. 19B je zobrazený trojpolohový prevádzkový spínač pre modely elektrocentrál s elektrickým štartom (tento spínač sa prepne do pozície „START“ a krátko pridrží v tejto pozícii, kým nedôjde k naštartovaniu motora).

11. V prípade trojfázovej elektrocentrály HERON® 8896412 a HERON® 8896414 prepnite prepínač (obr. 6, pozícia 3) do pozície pre 230 V, alebo pre 400 V podľa toho, aká zásuvka sa bude používať.

ZAPOJENIE AKUMULÁTORA PRE ELEKTRICKÉ ŠTARTOVANIE

(platí iba pre modely dodávané s akumulátorom pre elektrické štartovanie)

- Akumulátor nie je pri novej elektrocentrále pripojený z dôvodu minimalizácie procesu samovybíjania a tiež z bezpečnostných dôvodov pri preprave.

➡ Pred pripojením vodičov k pólom akumulátora je nutné z pólov odobrať ochranné plastové krytky.

Poznámka:

- Pred pripojením vodičov k pólom akumulátora odporúčame zmerať napätie na póloch akumulátora voltmetrom a zistiť tak, či nie je vybitý.
  Pre vašu orientáciu uvádzame hodnoty napätia akumulátora vo vzťahu k úrovni jeho nabitia v tabuľke 2.

Úroveň nabitia akumulátora	Svorkové napätie akumulátora
100 %	12,90 V až 14,4 V
75 %	12,60 V
50 %	12,40 V
25 %	12,10 V
0 %	11,90 V

Tabuľka 2

- Akumulátor odporúčame udržiavať plne nabitý. Ak je akumulátor dlhší čas menej nabitý alebo vybitý, výrazne sa znižuje jeho životnosť, zhoršuje sa jeho schopnosť naštartovať elektrocentrálu a tiež možnosť jeho regenerácie inteligentnými mikroprocesorovými nabíjačkami, ak sú vybavené funkciou regenerácie akumulátora.

Poznámka:

- Ak je elektrocentrála v prevádzke, akumulátor sa automaticky dobíja, podobne ako autobatéria počas prevádzky automobilu. Ak elektrocentrála nie je dlhší čas v prevádzke, akumulátor sa nedobíja a dochádza k jeho prirodzenému samovybíjaniu.
- Ak je nutné akumulátor nabiť, tak na nabíjanie odporúčame použiť inteligentnú mikroprocesorovú nabíjačku s nabíjacím prúdom najlepšie v rozsahu 1 – 2 A, ktorá sama kontroluje a vyhodnocuje úroveň nabitia akumulátora a nemôže dôjsť k prebitiu akumulátora, čo je veľmi dôležité pre životnosť akumulátora a tiež pre bezpečnosť. Pri prekročení určitej medze prebitia môže dôjsť k explózii akumulátora, pretože akumulátor je tesne uzatvorený a nadbytočný plyn nemá kadiaľ z akumulátora unikať.
- Svorkové napätie akumulátora by nemalo z vyššie uvedeného dôvodu presiahnuť 14,4 V, čo spoľahlivo zaisťujú alebo by mali zaistiť inteligentné mikroprocesorové nabíjačky (ak sú kvalitné).

Poznámka:

- Ak je na nabíjanie akumulátora použitá nabíjačka s väčším nabíjacím prúdom než 2 A, akumulátor bude príliš rýchlo nabitý, čo má nepriaznivý efekt na životnosť akumulátora (tento akumulátor nemá takú vysokú kapacitu v Ah, ako autobatéria a teda veľký nabíjací prúd mu neprospieva).
- Ďalšie užitočné informácie o olovených akumulátoroch nájdete v dokumente s názvom „Sprievodca svetom olovených akumulátorov“, ktorý nájdete na webových stránkach **HERON®** po zadaní objednávacieho čísla elektrocentrály do vyhľadávača alebo vám ho poskytne naše zákaznícke stredisko.

➡ Najprv ku kladnému pólu akumulátora označeného znamienkom („+“) pripojte červený vodič s červenou krytkou a potom k zápornému pólu označeného znamienkom („-“) pripojte čierny vodič s čiernou krytkou.

➡ Na oba póly akumulátora následne navlečte ochrannú plastovú krytku (červenú a čiernu podľa farby pólov).

IV. Štartovanie elektrocentrály

⚠ VÝSTRAHA

- Pred naštartovaním elektrocentrály vždy skontrolujte, či nie je elektrocentrála poškodená (nezapojené vodiče, netesnosti palivového systému, chýbajúce ochranné prvky a súčiastky a pod.). Pred použitím elektrocentrály na napájanie spotrebičov vykonajte predbežnú prevádzkovú skúšku a uistite sa, či nemá poruchu. Môžete tak predísť úrazu, poškodeniu elektrocentrály alebo pripojených spotrebičov.

MANUÁLNE ŠTARTOVANIE

➡ **Mierne vytiahnite rukoväť ťažného štartéra a potom ho rýchlym pohybom povytiahnite (obr. 20).**

➡ Ak elektrocentrála nenaštartuje, rukoväť za pridržiavania rukou nechajte vrátiť späť do východiskovej polohy a proces štartovania opakujte.

⚠ UPOZORNENIE

- **Rukoväť ručného štartéra z vytiahnutej pozície neuvoľňujte, ale za pridržiavania ju nechajte vrátiť späť do pôvodnej pozície, pretože náhle uvoľnenie povytiahnutej rukoväti by spôsobilo jej prudký návrat a mohlo by dôjsť k poškodeniu štartovacieho mechanizmu.**

Poznámka:

- Prostredníctvom ťažného ručného štartéra je možné naštartovať aj modely elektrocentrál vybavené elektrickým štartovaním, napr. v prípade, keď je vybitý akumulátor.

ELEKTRICKÉ ŠTARTOVANIE

(platí iba pre modely elektrocentrál vybavené elektrickým štartom).

➡ **Prevádzkový spínač prepnite do pozície „START“ (symbol „II“ na spínači) a krátkodobo ho v tejto pozícii pridržte, aby došlo k naštartovaniu motora. Potom ho uvoľnite. Ak sa nedarí elektrocentrálu naštartovať na prvé prepnutie prevádzkového spínača do pozície „ELECTRIC START“, nedržte tlačidlo v pozícii „ELECTRIC START“ dlhšie, než niekoľko sekúnd, aby nedošlo k poškodeniu štartéra – spínač potom uvoľnite a pokus o naštartovanie opakujte.**

➡ **Po naštartovaní generátora ovládač sýtiča pri veľkých modeloch pozvoľna celkom zatlačte smerom od seba a pri modeloch HERON® 8896411 a HERON® 8896416 páčku ovládača sýtiča pozvoľna prepnite do pozície „run“.**

- Ak by malo pri zmene pozície ovládače sýtiča dôjsť k zaduseniu motora, ovládač rýchlo ihneď vráťte späť do východiskovej pozície a ešte krátky čas vyčkajte a potom ho skúste opäť pozvoľna premiestniť do pozície pre prevádzku elektrocentrály.
- Na štartovanie elektrocentrály so zahriatym motorom, ktorá už bola dlhší čas v prevádzke, nemusí byť nutné, aby ovládač sýtiča bol presunutý do pozície na štartovanie. Je však nutné to overiť praktickou skúškou v prípade, že nedôjde k naštartovaniu elektrocentrály pri páčke v prevádzkovej pozícii elektrocentrály.

➡ **Pri ističoch vo vypnutej pozícii pripojte do zásuviek elektrocentrály elektrické spotrebiče.**

- Bližšie dôležité informácie o pripojení elektrických spotrebičov a ich príkonoch sú uvedené ďalej v kapitole V. Pripojenie elektrických spotrebičov a zaťažiteľnosť elektrocentrály.

➡ **Ak sa celkový príkon všetkých pripojovaných spotrebičov blíži alebo je rovný prevádzkovému výkonu elektrocentrály, nepripájajte ich alebo nezapínajte ich súčasne naraz, ale postupne.**

⚠ UPOZORNENIE

- Ak počas chodu elektrocentrály zaregistrujete neštandardný zvuk, vibrácie či chod, elektrocentrálu ihneď vypnite, odpojte ju od prívodu el. prúdu a zistite a odstráňte príčinu neštandardného chodu. Ak je neštandardný chod spôsobený poruchou vnútri prístroja, zaistite jeho opravu v autorizovanom servise značky **HERON®** prostredníctvom obchodníka alebo sa obráťte priamo na autorizovaný servis (servisné miesta nájdete na **HERON®** webových stránkach elektrocentrál v úvode návodu).

V. Pripojenie elektrických spotrebičov a zaťažiteľnosť elektrocentrály

- Do zásuviek 230 V ~ 50 Hz a 400 V zásuvky je možné pripojiť elektrospotrebiče určené na napájanie štandardnou elektrickou distribučnou sieťou.

- **Elektrocentrálu je možné dlhodobo zaťažiť iba na jej PREVÁDZKOVÝ výkon, čo znamená, že celkový dlhodobý príkon všetkých pripojených spotrebičov v zásuvkách elektrocentrály nesmie presiahnuť PREVÁDZKOVÝ ELEKTRICKÝ VÝKON elektrocentrály, ktorý je pre príslušný model uvedený v tabuľke s technickými údajmi.**
- **Pri trojfázovej elektrocentrále HERON® 8896414 alebo HERON® 8896412 je max. príkon pripojeného elektrospotrebiča limitovaný elektrickým výkonom pripadajúcim na jednu fázu, ktorá je vždy napojená iba na jednu z dvoch 230 V zásuviek. Do jednej z dvoch 230 V zásuviek trojfázovej elektrocentrály je možné pripojiť elektrospotrebič s prevádzkovým príkonom 1,9 kW. Do dvoch zásuviek teda 2× 1,9 kW (max. výkon je 2× 2,2 kW) – čo môže byť dostatočné pre množstvo elektrospotrebičov, pozrite tabuľku 3 a 4 ďalej.**

- **230 V zásuvky elektrocentrál sú dimenzované rovnako ako štandardné 230 V zásuvky v elektrickej distribučnej sieti na prúdovú zaťažiteľnosť do 16 A – teda z jednej 230 V zásuvky sa nesmie odoberať príkon vyšší než 3,5 kW. Pri elektrocentrálach s prevádzkovým výkonom 5,0 kW a vyšším sa preto nesmie odoberať príkon z jednej 230 V zásuvky vyšší než 3,5 kW (čo je však dostatočne vysoký príkon, pozrite tabuľku 3 a 4 ďalej). Nie je preto možné prostredníctvom predlžovacieho kábla s viacerými prípojkami z jednej zásuvky elektrocentrály napájať viac elektrospotrebičov, ktorých celkový odoberaný príkon je vyšší než 3,5 kW.**

V prípade potreby napájania elektrospotrebiča s väčším príkonom než 3,5 kW použite na napájanie tohto elektrospotrebiča elektrocentrálu HERON® 8896419 alebo HERON® 8896421 s prevádzkovým výkonom 6,3 kW, ktorá je vybavená 230 V ~ 50 Hz zásuvkou dimenzovanou na záťaž 32 A s istením na 31,3 A a prostredníctvom tejto zásuvky je možné napájať elektrospotrebič s príkonom do 6,3 kW. Túto elektrocentrálu je možné preto s výhodou použiť na napájanie elektrospotrebičov, ktoré nie je možné pripojiť do bežnej elektrickej distribučnej siete v prípade neprítomnosti samostatného napájacieho okruhu s istením dimenzovaným na vyššiu prúdovú záťaž než 16 A. Príkladom takéhoto elektrospotrebiča sú zváračky s možnosťou nastavenia vyššieho zváracieho prúdu než 140 A, pretože pri nastavení vyššieho zváracieho prúdu než cca 140 A dôjde k vyhodeniu ističa dimenzovaného na prúdovú záťaž 16 A, čo je práve v bežnej elektrickej distribučnej sieti.

- Na pripojenie elektrospotrebiča do 32 A zásuvky elektrocentrály je nutné nahradiť 16 A vidlicu napájacieho kábla elektrospotrebiča za modrú vidlicu dimenzovanú na záťaž 32 A (výmenu smie vykonávať iba kvalifikovaný elektrikár).
- **Jednofázová elektrocentrála HERON® 8896411 má prevádzkový výkon 2,0 kW a elektrocentrála HERON® 8896416 prevádzkový výkon 2,5 kW, čo je pod limitom na prúdovú zaťažiteľnosť jednej 230 V zásuvky dimenzovanej na 16 A (3,5 kW).**

➡ **Elektrocentrálu nezaťažujte nad jej prevádzkový výkon, vedie to k jej poškodeniu!**

➡ Uvádzaný max. elektrický výkon slúži na veľmi krátkodobé pokrytie vyššieho odberu prúdu pripojenými spotrebičmi nad hodnotu dlhodobého prevádzkového výkonu, napr. pri ich zapnutí.

➡ **Ak sa celkový príkon všetkých pripojovaných spotrebičov blíži alebo je rovný prevádzkovému výkonu elektrocentrály, nepripájajte alebo nezapínajte ich súčasne naraz, ale postupne.**

⚠ UPOZORNENIE:

- **Príkon uvádzaný na štítku elektrospotrebičov s elektromotorom, je vo väčšine prípadov vyjadrením sily elektromotora – akú záťaž môže elektromotor zvládnuť, než aby tým bol vyjadrený príkon pri bežnom spôsobe použitia elektrospotrebiča, pretože hodnota príkonu vzrastá so zaťažením elektromotora.**
  Silové elektromotory v ručnom elektronáradí majú pri rozbehu štartovací príkon, ktorý je vyšší než príkon pri bežnom prevádzkovom zaťažení elektromotora, ale väčšinou nedosahuje hodnotu príkonu uvádzanú na štítku elektrospotrebiča alebo výnimočne ju presahuje do 30 %. Pri bežnom prevádzkovom zaťažení ručného elektronáradia je príkon pod hodnotou uvádzanou na štítku. Pre názornosť sú štartovacie príkony a príkony pri bežnom spôsobe použitia niektorého elektronáradia a minimálne potrebné elektrické výkony elektrocentrál pre ich napájanie uvedené v tabuľke 3 a 4.
- **Typickým príkladom elektrospotrebičov, ktoré sa líšia od vyššie uvedeného a ktoré majú vyšší špičkový odber prúdu, sú <u>kompresory s tlakovou nádobou, vysokotlakové vodné čističe s vyšším príkonom</u> a takisto to môžu byť niektoré <u>elektrospotrebiče s elektromotormi so starším rokom výroby (pozrite sériové číslo na štítku spotrebiča)</u>, na ktorých napájanie je nutné zvoliť elektrocentrálu s cca 1 až 2 kW vyšším elektrickým výkonom, než je príkon uvádzaný na výkonnostnom štítku elektrospotrebiča (pozrite tabuľku 4), pretože výkonnejší alternátor elektrocentrály dokáže vykryť špičkový nábeh prúdu.**
- **Ak je k elektrocentrále pripojený tepelný elektrospotrebič a celkový odoberaný príkon sa blíži prevádzkovému elektrickému výkonu elektrocentrály, nemusí sa dosiahnuť uvádzaný prevádzkový elektrický výkon elektrocentrály, pretože v prípade pripojenia napr. teplovzdušnej pištole s reguláciou teploty môže dôjsť k zmenám príkonu pištole až 300 W za sekundu (k tomuto javu dochádza aj pri jej napájaní z elektrickej distribučnej siete) a takéto rýchle zmeny príkonu nemusí byť alternátor elektrocentrály schopný vykryť v prípade, keď sa celkový odoberaný príkon blíži prevádzkovému elektrickému výkonu elektrocentrály, čo sa prejaví znížením jej prevádzkového elektrického výkonu. Teplovzdušná pištoľ bez regulácie teploty máva stabilný príkon a k tomuto javu by nemalo dochádzať.**
- **Pri výbere elektrocentrály podľa jej elektrického výkonu, je rozhodujúca hodnota príkonu uvádzaná na štítku elektrospotrebiča s presahom do 30 %, typ spotrebiča (kompresor s tlakovou nádobou a pod.) a počet zamýšľaných elektrospotrebičov, ktoré budú elektrocentrálou napájané, pretože príkony pripojených elektrospotrebičov sa sčítajú. Pred pripojením elektrospotrebiča/elektrospotrebičov k elektrocentrále si najprv na prehľad overte jeho príkon bežne dostupným wattmetrom (meračom spotreby elektrickej energie) pri rozbehu elektrospotrebiča a jeho predpokladanom zaťažení z elektrickej distribučnej siete.**

- **V tabuľke 3 je spracovaný prehľad príkonov uhlových brúsok s priemerom kotúča od 115 mm do 230 mm s použitím nástrojov s uvedenou špecifikáciou podľa určeného účelu použitia uhlových brúsok a požiadavky na minimálny elektrický výkon elektrocentrál.**

Poznámka:

- **V tabuľke 3 a 4 sa odkazuje na digitálne invertorové elektrocentrály HERON® 8896216 a HERON® 8896217, ktoré už nie sú v našej ponuke. Sú tu uvedené z iba z toho dôvodu, že sa na nich vykonávali uvedené testy a nie je možné ich v uvedených skúškach celkom stotožňovať s príslušnými dostupnými modelmi HERON® 8896218 a HERON® 8896219 z ďalej uvedených dôvodov. Terajší model HERON® 8896218 (900 W/max. 1 100 W) je vybavený lepšou elektronikou než model HERON® 8896216 a lepšie zvláda zaťaženie na plný prevádzkový výkon oproti pôvodnému modelu HERON® 8896216. Terajší model HERON® 8896219 (1 850 W/max. 2 000 W) má oproti pôvodnému modelu HERON® 8896217 (1 600 W/max. 2 000 W) väčší prevádzkový elektrický výkon. Uvedené modely digitálnych elektrocentrál HERON® 8896216 a HERON® 8896217 tak lepšie vystihujú potrebný minimálny elektrický výkon pre danú záťaž.**

UHLOVÁ BRÚSKA	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Uvádzaný príkon	**750 W**	**900 W**	**1 400 W**	**1 200 W**	**2 350 W**
Priemer kotúča	**∅ 115 mm**	**∅ 125 m**	**∅ 125 mm**	**∅ 150 mm**	**∅ 230 mm**
Funkcia SOFT START: ÁNO × NIE	**NIE**	**NIE**	**ÁNO**	**NIE**	**ÁNO**
Napájanie zo siete	**Štartovací príkon s nástrojom bez zaťaženia**				
Brúsny kotúč	839 W	635 W	726 W	1 006 W	1 470 W
Diamantový rezný kotúč	818 W	565 W	667 W	820 – 1 142 W	1 436 W
Kefa hrnčeková vrkočová	716 W	602 W	688 W	945 W	1 236 W
Napájanie zo siete	**Prevádzkový príkon s nástrojom bez zaťaženia**				
Brúsny kotúč	445 W	484 W	550 W	590 W	1 021 W
Diamantový rezný kotúč	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Kefa hrnčeková vrkočová	434 W	560 W	548 W	586 W	1 110 W
Napájanie zo siete	**Prevádzkový príkon s používaním nástroja**				
Brúsny kotúč – brúsenie ocele	670 W	902 W	947 W	913 W	1 902 W
Diamantový rezný kotúč – rezanie kameňa	590 W	721 W	670 W	720 W	1 300 W
Kefa hrnčeková vrkočová – brúsenie asfaltu	957 W	1 200 W	1 258 W	854 – 1 000 W	1 530 W
Napájanie digitálnou elektrocentrálou Heron® 8896216 (0,9 kW; max. 1,0 kW)	**Možnosť práce s nástrojom**				
Brúsny kotúč – brúsenie ocele	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE
Diamantový rezný kotúč – rezanie kameňa	ÁNO	ÁNO	ÁNO	NIE	NIE
Kefa hrnčeková vrkočová – brúsenie asfaltu	ÁNO [1), 2)]/ NIE [3)]	ÁNO [1), 2)]/ NIE [3)]	NIE	NIE	NIE
Napájanie digitálnou elektrocentrálou Heron® 8896217 (1,6 kW; max. 2,0 kW)	**Možnosť práce s nástrojom**				
Brúsny kotúč – brúsenie ocele	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Diamantový rezný kotúč – rezanie kameňa	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Kefa hrnčeková vrkočová – brúsenie asfaltu	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO
Napájanie elektrocentrála Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)	**Možnosť práce s nástrojom**				
Používanie vyššie uvedených nástrojov	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO

Tabuľka 3

ŠPECIFIKÁCIA POUŽÍVANÝCH NÁSTROJOV PRE UHLOVÉ BRÚSKY	
Uhlová brúska Extol® Premium 8892021	
Brúsny kotúč: Ø 115 mm, hr. 6,6 mm, 144 g Diamantový rezný kotúč: Ø 115 mm, 102 g	1) Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 65 mm, 196 g 2) Brúsenie kovu pri primeranej záťaži: áno 3) Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 80 mm, 374 g
Uhlová brúska Extol® Craft 403126	
Brúsny kotúč: Ø 125 mm, hr. 6,6 mm, 172 g Diamantový rezný kotúč: Ø 125 mm, 120 g	1) Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 65 mm, 196 g 2) Brúsenie kovu pri primeranej záťaži: áno 3) Hrnčeková vrkočová kefa: Ø 80 mm, 374 g
Uhlová brúska Extol® Industrial 8792014	
Brúsny kotúč: Ø 125 mm, hr. 6,6 mm, 172 g Diamantový rezný kotúč: Ø 125 mm, 120 g	Kefa hrnčeková vrkočová: Ø 80 mm, 374 g
Uhlová brúska Extol® Premium 8892018	
Brúsny kotúč: Ø 150 mm, hr. 6,6 mm, 242 g Diamantový rezný kotúč: Ø 150 mm, 194 g	Kefa hrnčeková vrkočová: Ø 80 mm, 374 g
Uhlová brúska Extol® Premium 8892020	
Drôtená kefa: Ø 10 cm, ot. 7 000 min^{-1}, 860 g Diamantový kotúč: Ø 230 mm, 546 g	Brúsny kotúč: Ø 230 mm, hr. 6 mm, 566 g

Tabuľka 3 (pokračovanie)

- Na ilustráciu príkonu pri veľmi intenzívnom zaťažení bolo zvolené „brúsenie asfaltu“ hrnčekovou drôtenou kefou, medzi ktorými je veľké trenie, čo zvyšuje príkon.
- V tabuľke 3 boli uhlové brúsky Extol® Premium 8892021 a Extol® Craft 403126 z dôvodu porovnateľnosti príkonu s väčšími uhlovými brúskami kvôli ilustrácii použité s hrnčekovou vrkočovou kefou s priemerom 85 mm, ktorá je však pre tieto brúsky príliš ťažká a nie je dovolené tieto uhlové brúsky s touto kefou používať, inak by došlo k poškodeniu brúsky. Tieto brúsky sa musia používať s hrnčekovou kefou s priemerom 65 mm.
- V tabuľke 4 sú potom na prehľad uvedené príkony ostatného elektrického náradia.

PREHĽAD PRÍKONOV OSTATNÉHO ELEKTRONÁRADIA A MINIMÁLNY POŽADOVANÝ ELEKTRICKÝ VÝKON ELEKTROCENTRÁL

KOMPRESORY	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Kompresor dvojpiestový Extol® Craft 418211 (**2 200 W**, tlaková nádoba 50 l)	**Elektrocentrála Heron® 8896413** (5,0 kW; Max. 5,5 kW)
• Štartovací príkon a prúd: 2 800 W; 12,3 A • Príkon pri tlakovaní nádoby pri tlaku 3 bar: 1 900 W • Príkon pri tlakovaní nádoby pri tlaku 8 bar: 2 270 W • Príkon pri brúsení s pneu excentrickou brúskou: 2 200 W (rovnovážny tlak 4 bar)	• Nie je možné použiť Heron® 8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW)
Kompresor jednopiestový Extol® Craft 418210 (**1 500 W**, tlaková nádoba 50 l)	**Elektrocentrála Heron® 8896416** (2,5 kW; max. 2,8 kW)
	• Nie je možné použiť Heron® 8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW)
Kompresor bezolejový Extol® Craft 418101 **(1 100 W)**	**Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)

VYSOKOTLAKOVÉ VODNÉ ČISTIČE	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Vysokotlakový vodný čistič Extol® Premium 8895200 (**1 800 W**, max. 140 bar)	**Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)
• Štartovací/prevádzkový príkon: 1 630 W/1 500 W	
Vysokotlakový vodný čistič Extol® Industrial 8795200 (**3 000 W**, max. 180 bar)	**Elektrocentrála Heron® 8896413** (5,0 kW; max. 5,5 kW)
• Štartovací/prevádzkový príkon: 2 650 W/2 550 W	• Nie je možné použiť Heron® 8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW)

Tabuľka 4

POKOSOVÁ A KOTÚČOVÁ PÍLA	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Kotúčová píla Extol® Premium 8893003 (**1 200 W**, ∅ 185 mm)	**Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)
• Štartovací príkon s pílovým kotúčom: 1 524 W • Prevádzkový príkon s pílovým kotúčom bez zaťaženia: 630 W • Prevádzkový príkon pri rezaní dreva: 809 W	
Pokosová píla Extol® Craft 405425 (**1 800 W**, ∅ 250 mm)	**Digitálna elektrocentrála Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)
• Štartovací príkon s pílovým kotúčom: 1 396 W • Prevádzkový príkon s pílovým kotúčom bez zaťaženia: 1 132 W • Prevádzkový príkon pri rezaní dreva: 1 420 W	

LEŠTIČKA	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Uhlová leštička Extol® Industrial 8792500 (**1 400 W**, ∅ 180 mm)	**Digitálna elektrocentrála Heron® 8896216** (0,9 kW; max. 1,0 kW)
• Štartovací príkon: 542 W • Prevádzkový príkon pri intenzívnom zaťažení: 842 W	

TEPELNÉ NÁRADIE	Minimálny elektrický výkon elektrocentrály
Zváračka na plastové rúry Extol® Craft 419311 (1 800 W)	**Elektrocentrála Heron® 8896411** (2,0 kW; max. 2,3 kW)
Teplovzdušná pištoľ (2 000 W)	**Elektrocentrála Heron® 8896411** (2,0 kW; max. 2,3 kW)

Tabuľka 4 (pokračovanie)

⚠ UPOZORNENIE

- Príkony elektrospotrebičov uvedené v tabuľke 3 a 4 boli merané bežným komerčne dostupným wattmetrom a uvedená hodnota sa môže líšiť v závislosti od intenzity zaťaženia (napr. vyvíjaním tlaku na elektronáradie počas práce). Pre orientáciu ilustrujú hodnoty príkonov bežného predpokladaného používania elektronáradia, ktoré je možné aplikovať aj na iné typy elektronáradia (napr. hoblíky a ďalšie).
- Uvedenie konkrétnych modelov elektrocentrál slúži iba ako príklad z našej ponuky na ilustráciu elektrického výkonu elektrocentrál. Sú však aj iné modely našich elektrocentrál alebo iných značiek s rovnakým elektrickým výkonom, ktoré je možné použiť. Ak budete elektronáradie viac zaťažovať, môže byť nutné použiť elektrocentrálu s vyšším elektrickým výkonom, než je uvedené. Uvedený požadovaný minimálny elektrický výkon elektrocentrál je iba ilustračný a pred zámerom použitia určitej elektrocentrály, ktorej elektrický prevádzkový výkon je blízky uvádzanému príkonu na používanom elektrospotrebiči, vykonajte meranie wattmetrom a prevádzkovú skúšku so vzorkou elektrocentrály podľa predpokladaného prevádzkového zaťaženia elektrospotrebiča (ak je to možné).

- **Z tabuľky 3 a 4 vyplýva, že elektrocentrála HERON® 8896416 s prevádzkovým elektrickým výkonom 2,5 kW a max. el. výkonom 2,8 kW je plne dostačujúca na napájanie väčšiny elektrospotrebičov vrátane elektronáradia, ako napr. uhlové brúsky, kotúčové píly, ďalej menej výkonných kompresorov, elektrického čerpadla a pod., za predpokladu že k tejto elektrocentrále bude pripojené iba jedno elektronáradie (pozrite prehľad príkonov a použiteľných elektrocentrál ďalej v texte).**

⚠ VÝSTRAHA

- **Elektrocentrálu nikdy svojpomocne nepripájajte do domovej elektrickej rozvodnej siete! Elektrocentrálu smie do rozvodnej siete pripojiť len kvalifikovaný elektrikár s oprávnením tieto pripojenia vykonávať, pretože dokáže posúdiť všetky okolnosti a riziká! Za prípadné škody vzniknuté neodborným pripojením nenesie výrobca elektrocentrály zodpovednosť. Ak je elektrocentrála pripojená k domácej elektrickej rozvodnej sieti, musí byť pripojená cez prepäťovú ochranu!**

PRIPOJENIE CITLIVÝCH ELEKTROSPOTREBIČOV A NESYMETRICKÁ ZÁŤAŽ

➡ Elektrocentrála je vybavená systémom elektronickej regulácie výstupného napätia AVR, ktorý udržiava stabilné výstupné napätie pri zaťažení a neobjavujú sa tak hroty na sínusoide.

- **Ak však chcete k elektrocentrále pripojiť citlivé elektrické prístroje, ako napr. počítač, TV a pod., odporúčame ich pre istotu pripojiť cez PREPÄŤOVÚ OCHRANU.**
- **Ak máte k elektrocentrále pripojený citlivý elektrospotrebič, nie je možné k elektrocentrále súčasne pripojiť spotrebiče, ktoré majú elektromotor, aby nedošlo k výkyvom v napätí, čo by mohlo citlivý prístroj poškodiť.**
- **Na napájanie citlivých prístrojov sú predovšetkým určené digitálne elektrocentrály.**
- **V prípade zaťaženia 400 V zásuvky pri trojfázových modeloch elektrocentrál HERON® 8896412/ HERON® 8896414 alebo HERON® 8896418/HERON® 8896420 nepripájajte súčasne žiadne spotrebiče do 230 V zásuvky/zásuviek, pretože bude dochádzať k nesymetrickému zaťaženiu fáz, čo poškodzuje alternátor elektrocentrály.**

⚠ **UPOZORNENIE**

- **Pri preťažení jednej fázy pri trojfázovom modeli HERON® 8896412/ HERON® 8896414 (prekročenie prevádzkového výkonu na jednu 230 V zásuvku) dôjde k „vyhodeniu“ ističa.**

- Ak dôjde k prekročeniu prúdovej zaťažiteľnosti ističov (pozrite vypínací prúd ističa Itrips v tabuľke 1), dôjde k „vyhodeniu“ tohto ističa a prerušeniu dodávky elektrického prúdu spotrebiču, prípadne k zaduseniu motora. V tomto prípade spotrebič odpojte od elektrocentrály a tento spotrebič k elektrocentrále už nepripájajte, ale nahraďte ho spotrebičom s nižším odberom prúdu. Potom istič späť „nahoďte“.
- Ak sa začne elektrocentrála počas prevádzky správať neštandardne (napr. náhle spomalenie otáčok, neštandardný zvuk a pod.), prevádzkovým spínačom ju vypnite a zistite príčinu tohto neštandardného správania. Ak je dôvodom neštandardného chodu porucha vnútri elektrocentrály, elektrocentrálu ihneď vypnite a zaistite opravu elektrocentrály v autorizovanom servise značky **HERON®**.

VI. Vypnutie elektrocentrály – odstavenie z prevádzky

1. **Istič elektrocentrály prepnite do polohy „OFF“.**
2. **Prevádzkový spínač prepnite do polohy „OFF“.**
3. **Od výstupov elektrocentrály odpojte všetky spotrebiče.**
4. **Uzatvorte prívod paliva palivovým ventilom.**

➡ **Pre potrebu rýchleho vypnutia centrály zo všetkého najskôr prepnite prevádzkový spínač do polohy „0FF“ a potom prepnite ističe do polohy „0FF“. Potom vykonáte všetky zostávajúce kroky.**

⚠ **UPOZORNENIE**

- Uzavretie prívodu paliva do karburátora je nutné, inak môže dôjsť k vniknutiu benzínu palivovou sústavou do valca motora, najmä pri preprave a manipulácii, a je potom nutné servisné vyčistenie valca motora, a to bez uplatnenia nároku na bezplatnú opravu.

VII. Doplňujúce informácie na používanie elektrocentrály

OBSAH KYSLÍKATÝCH LÁTOK V PALIVE

➡ Obsah kyslíkatých látok v bezolovnatom automobilovom benzíne musí spĺňať požiadavky normy EN 228+A1. Palivovú zmes si v žiadnom prípade nepripravujte sami, ale zaobstarajte si ju na čerpacej stanici s pohonnými látkami. Neupravujte zloženie kúpeného paliva (okrem použitia kondicionéra do paliva). Používajte iba kvalitný čistý bezolovnatý automobilový benzín. Ak máte pochybnosti o zložení paliva, informujte sa o jeho zložení u obsluhy čerpacej stanice. Nevhodné palivo môže motor poškodiť bez nároku na bezplatnú záručnú opravu.

OLEJOVÝ SNÍMAČ A KONTROLA MNOŽSTVA OLEJA

➡ Súčasťou elektrocentrály je olejový snímač (obr. 21), ktorý zastaví chod motora pri poklese hladiny oleja pod kritickú medzu a zabráni tak poškodeniu motora v dôsledku nedostatočného premazávania. **Prítomnosť tohto snímača neoprávňuje obsluhu zanedbávať pravidelnú kontrolu množstva oleja v olejovej nádrži motora.**

➡ **Olejový snímač sa nesmie z elektrocentrály odmontovať.**

ISTIČE NAPÄŤOVÝCH OKRUHOV (ZÁSUVIEK)

➡ Ak v priebehu používania elektrocentrály dôjde k prerušeniu dodávky prúdu a motor bude v chode, mohlo by to spôsobiť preťaženie ističa napäťového okruhu (pozrite kapitolu „Technické údaje“).

a) V tomto prípade najprv vypnite motor elektrocentrály a odpojte od nej všetky elektrospotrebiče.

b) Zistite a odstráňte príčinu preťaženia alebo skratu. Overte, či je príkon pripojeného spotrebiča v limite prevádzkového výkonu centrály. Ak je porucha spôsobená poruchou vnútri generátora, generátor nepoužívajte a zaistite jeho opravu v autorizovanom servise značky **HERON®**.

c) Istič prepnite do pozície „OFF“.

d) K elektrocentrále pripojte elektrospotrebiče.

e) Naštartujte elektrocentrálu.

f) Istič prepnite do pozície „ON“.

DIGITÁLNY MERAČ VÝSTUPNÉHO NAPÄTIA, FREKVENCIE A PREVÁDZKOVÝCH HODÍN

- Elektrocentrály sú vybavené digitálnym počítadlom prevádzkových hodín (motohodín) od posledného štartu (po vypnutí motora sa počítadlo automaticky vynuluje) a tiež celkového počtu prevádzkových hodín (symbol „H“), výstupného napätia (symbol „V“) a frekvencie (symbol „Hz“), pozrite obr. 6 pozícia 9.

  Tlačidlom na merači je možné prepínať medzi jednotlivými meranými veličinami.

UZEMNENIE ELEKTROCENTRÁLY

- Z hľadiska ochrany pred nebezpečným dotykovým napätím na neživých častiach elektrocentrály spĺňajú požiadavky aktuálne platného európskeho predpisu HD 60364-4-4 na ochranu elektrickým oddelením. Požiadavky tohto predpisu sú zanesené do národných elektrotechnických noriem danej krajiny (v ČR je to norma ČSN 33 2000-4-41 vrátane platných príloh, ak existujú).
- Norma EN ISO 8528-13, ktorá stanovuje bezpečnostné požiadavky na elektrocentrály, vyžaduje, aby v návode na použitie elektrocentrál bola uvedená informácia, že uzemnenie elektrocentrály nie je nutné v prípade, keď elektrocentrála spĺňa vyššie uvedené požiadavky na ochranu elektrickým oddelením.
- Uzemňovacia svorka, ktorou je elektrocentrála vybavená, sa používa na zjednotenie ochrany medzi obvodmi elektrocentrály a pripojeným elektrospotrebičom v prípade, že pripojený spotrebič je I. triedy ochrany alebo spotrebič je uzemnený, potom je potrebné uzemniť aj elektrocentrálu, aby boli splnené požiadavky predpisu HD 60364-4-4 (v ČR to je norma ČSN 33 2000-4-41). Uzemnenie je nutné vykonať normovaným uzemňovacím zariadením a musí ho vykonať osoba s potrebnou odbornou kvalifikáciou v závislosti od podmienok umiestnenia a prevádzky elektrocentrály.

POUŽITIE PREDLŽOVACIEHO KÁBLA NA PRIPOJENIE SPOTREBIČOV K ELEKTROCENTRÁLE

➡ Prúdová zaťažiteľnosť káblov závisí od odporu vodiča. Čím dlhší je použitý kábel, tým väčší musí byť prierez vodiča. S rastúcou dĺžkou kábla sa všeobecne znižuje prevádzkový výkon na jeho koncovke z dôvodu elektrických strát.

➡ Podľa normy EN ISO 8528-13 pri použití predlžovacích káblov alebo mobilných distribučných sietí nesmie hodnota odporu presiahnuť 1,5 Ω. Celková dĺžka káblov pri priereze vodiča 1,5 mm^2 nesmie presiahnuť 60 m. Pri priereze vodiča 2,5 mm^2 nesmie dĺžka káblov presiahnuť 100 m (s výnimkou prípadu, keď generátor spĺňa požiadavky ochrany elektrickým oddelením v súlade s prílohou B (B.5.2.1.1.) normy EN ISO 8528-13. Podľa českej normy ČSN 340350 nesmie byť menovitá dĺžka predlžovacieho pohyblivého prívodu s prierezom žíl 1,0 mm^2 Cu pri menovitom prúde 10 A dlhšia než 10 m, predlžovací prívod s prierezom jadra 1,5 mm^2 Cu pri menovitom prúde 16 A potom nesmie byť dlhší než 50 m. Podľa tejto normy by celková dĺžka pohyblivého prívodu vrátane použitého predlžovacieho prívodu nemala presiahnuť 50 m (ak napr. ide o predlžovací prívod s prierezom 2,5 mm^2 Cu).

➡ Predlžovací kábel nesmie byť stočený alebo navinutý na navijaku, ale musí byť v rozloženom stave po celej svojej dĺžke z dôvodu ochladzovania.

ODBER JEDNOSMERNÉHO PRÚDU (DC 12 V; 8,3 A)

➡ Zásuvka 12 V DC je určená na dobíjanie 12 V olovených akumulátorov určených do automobilu s použitím 12 V nabíjacích káblov s krokosvorkami (obr. 22).

1. **Vypnite motor vozidla, vypnite všetky zapnuté elektrospotrebiče vo vozidle a kľúčik vyberte zo štartovania vozidla a vypnite elektrocentrálu, ak je v prevádzke.**
2. **Nabíjacie káble zasuňte do 12 V DC zásuvky na elektrocentrále (obr. 22).**

⚠ UPOZORNENIE

- 12 V DC nabíjací výstup elektrocentrály k autobatérii pripájajte iba vtedy, ak nie je elektrocentrála v prevádzke.

3. **Pred pripojením nabíjacích káblov k pólom autobatérie najprv zistite, ktorý pól autobatérie je uzemnený, t. j. spojený so šasi (kostrou) vozidla. Pri väčšine moderných vozidiel je uzemnená záporná elektróda akumulátora (označená znamienkom „-“). V tomto prípade najprv pripojte kliešťovú svorku s červeným nabíjacím káblom na neuzemnený kladný pól batérie („+“) a potom svorku čierneho nabíjacieho kábla („-“) pripnite k šasi (kostre) vozidla. Nepripájajte kliešťovú svorku ku karburátoru, palivovému potrubiu či plechovým častiam karosérie, vždy využite masívne pevné kovové časti rámu alebo bloku motora.**
   - V prípade, že je uzemnená kladná elektróda akumulátora, potom najprv k zápornej elektróde akumulátora pripojte čierny nabíjací kábel so svorkou („-“) a potom k šasi (kostre) vozidla pripojte kliešťovú svorku s červeným nabíjacím káblom („+“) pri dodržaní všetkých opatrení, pozrite vyššie.
   - Dbajte na správnosť pripojenia nabíjacích káblov k pólom autobatérie. Svorku červeného kábla pripojte ku kladnému pólu a svorku čierneho kábla pripojte k zápornému pólu autobatérie.
4. **Naštartujte motor elektrocentrály.**
   ➡ Pri dobíjaní akumulátora sa riaďte pokynmi výrobcu akumulátora.
   ➡ Počas procesu dobíjania neštartujte motor automobilu.
   ➡ Pri nedodržaní týchto pokynov môže dôjsť k poškodeniu elektrocentrály aj akumulátora.

⚠ UPOZORNENIE

- Elektrocentrály nemajú ochranu proti prebíjaniu autobatérie, preto počas nabíjania priebežne kontrolujte hodnotu na póloch autobatérie voltmetrom. Svorkové napätie na akumulátore by nemalo byť vyššie než 14,4 V, inak dôjde k poškodzovaniu autobatérie v dôsledku prebíjania. 12 V DC výstup nie je určený na nabíjanie iných než 12 V olovených autobatérií so zaplavenou elektródou.

⚠ UPOZORNENIE

- Počas procesu dobíjania akumulátora vzniká vodík, ktorý so vzduchom tvorí výbušnú zmes. Preto počas dobíjania nefajčite a zamedzte prístup akéhokoľvek zdroja ohňa a sálavého tepla. Zaistite dostatočné vetranie priestoru dobíjania.
- Akumulátor obsahuje roztok kyseliny sírovej, čo je silná žieravina, ktorá spôsobuje poleptanie a poškodenie tkanív. Pri manipulácii s akumulátorom používajte vhodné ochranné prostriedky, aspoň gumové rukavice a ochranné okuliare.
- Ak dôjde k požitiu roztoku tejto kyseliny, vypite 2 dcl čistej neochutenej neperlivej vody a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
  ➡ V prípade preťaženia 12 V DC zásuvky dôjde k aktivácii ističa pre jednosmerný prúd.

5. **Pred odpojením nabíjacích káblov elektrocentrály od autobatérie najprv vypnite elektrocentrálu.**
6. **Najprv odpojte krokosvorku nabíjacieho kábla z uzemneného pólu autobatérie a potom krokosvorku z neuzemneného pólu autobatérie.**

ŠTANDARDNÉ POROVNÁVACIE PODMIENKY (IDEÁLNE KLIMATICKÉ PODMIENKY)

- **Na účely stanovenia menovitého výkonu elektrocentrály sa musia použiť nižšie uvedené štandardné porovnávacie podmienky.**

➡ **Štandardné porovnávacie podmienky pre prevádzku elektrocentrály sú:**

- Celkový barometrický tlak: p_r = 100 kPa (~ 1 atm.)
- Teplota okolitého prostredia: T_r = 25 °C
- Relatívna vlhkosť: $\varnothing_r$ = 30 %

➡ Rozsah teploty pre použitie centrály: -15 až +40 °C.

➡ Prevádzka vo vysokých nadmorských výškach

- **Vo vysokej nadmorskej výške dochádza k zmene pomeru palivo : vzduch v karburátore smerom k presýteniu palivom (nedostatok vzduchu). To má za následok stratu výkonu, zvýšenú spotrebu paliva, zanášanie zapaľovacej sviečky a zhoršuje sa štartovanie. Prevádzka vo vysokých nadmorských výškach negatívne ovplyvňuje emisie výfukových plynov.**
- Pri týchto podmienkach je možné výkon centrály zvýšiť výmenou hlavnej dýzy karburátora s menším vŕtaním a zmenou polohy zmiešavacej regulačnej skrutky. Ak chcete centrálu dlhodobejšie používať pri nadmorskej výške vyššej než 1 500 m.n.m., nechajte karburátor prenastaviť v autorizovanom servise značky HERON®. Prenastavenie karburátora nerobte sami!

⚠ UPOZORNENIE

- Aj pri odporúčanom prenastavení karburátora centrály dochádza k zníženiu výkonu približne o 3,5 % na každých 305 m nadmorskej výšky. Bez vykonania vyššie opísaných úprav bude strata výkonu ešte väčšia.
- Pri chode centrály v nižšej nadmorskej výške, než na ktorú je karburátor nastavený, dochádza v karburátore k ochudobneniu zmesi o palivo, a tým aj k strate výkonu. Preto je karburátor nutné späť prenastaviť.

VIII. Údržba a starostlivosť

1. **Pred začatím údržbových prác vypnite motor a umiestnite elektrocentrálu na pevnú vodorovnú plochu.**
2. **Pred údržbovými prácami na elektrocentrále ju nechajte vychladnúť.**
3. **Na vylúčenie možnosti nečakaného naštartovania vypínač motora prepnite do polohy „0FF“ a odpojte konektor („fajku”) zapaľovacej sviečky (obr. 9, pozícia 1).**
4. **Používajte iba originálne náhradné diely.**

Použitím nekvalitných dielov alebo súčastí s inými technickými parametrami môže dôjsť k vážnemu poškodeniu elektrocentrály, na ktoré nie je možné uplatniť bezplatnú záručnú opravu.

➡ Pravidelné prehliadky, údržba, kontroly, revízie a nastavenie v pravidelných intervaloch sú nevyhnutným predpokladom na zaistenie bezpečnosti a na dosiahnutie vysokého výkonu centrály. V tabuľke 5 je uvedený plán úkonov, ktoré musí vykonávať v pravidelných intervaloch používateľ sám a ktoré smie vykonávať iba autorizovaný servis značky **HERON®**.

➡ **Pri uplatnení nárokov na záručnú opravu je nutné predložiť záznamy o predaji a vykonaných servisných prehliadkach/úkonoch. Tieto záznamy sa zapisujú do druhej časti návodu označenej ako „ Záruka a servis". Nepredloženie servisných záznamov sa bude posudzovať ako zanedbanie údržby, ktoré má za následok stratu záruky podľa záručných podmienok.**

➡ Pri poruche elektrocentrály a uplatnení nároku na bezplatnú záručnú opravu je nedodržanie týchto servisných úkonov dôvodom na neuznanie záruky z dôvodu zanedbania údržby a nedodržania návodu na použitie.

➡ Pre predĺženie životnosti elektrocentrály odporúčame po 1 200 prevádzkových hodinách vykonať celkovú kontrolu a opravu zahrňujúcu úkony:

- rovnaké úkony podľa plánu údržby po každých 200 hodinách a nasledujúce úkony, ktoré smie vykonávať iba autorizovaný servis značky Heron®:
- kontrolu kľukového hriadeľa, ojnice a piesta
- kontrolu zberných krúžkov, uhlíkových kief alternátora alebo ložísk hriadeľa

PLÁN ÚDRŽBY

⚠ UPOZORNENIE

- Nedodržanie servisných úkonov v intervaloch údržby uvedených v tabuľke 4 môže viesť k poruche alebo poškodeniu elektrocentrály, na ktoré sa nevzťahuje bezplatná záručná oprava.

Vykonávajte vždy v uvedených prevádzkových hodinách / Predmet údržby		Pred každým použitím	Po prvých 5 hodinách prevádzky	Každých 50 prev. hodín	Každých 100 prev. hodín	Každých 300 prev. hodín
Motorový olej	Kontrola stavu	X				
	Výmena		X(1)		X	
Vzduchový filter	Kontrola stavu	X(2)				
	Čistenie			X(2)		
Zapaľovacia sviečka	Kontrola, nastavenie				X	
	Výmena					X
Vôľa ventilov	Kontrola – nastavenie					X(3)
Palivové vedenie	Vizuálna kontrola tesnosti	X(5)				
	Kontrola a prípadne výmena	Každé 2 kalendárne roky (výmena podľa potreby) X(3)				
Sitko palivovej nádrže	Čistenie	Po každých 500 prevádzkových hodinách				
Palivová nádrž	Čistenie					
Karburátor – odkaľovacia nádobka	Vypúšťanie odkaľovacou skrutkou				X	
Karburátor	Čistenie				X(3)	
Spaľovacia komora	Čistenie	Po každých 500 prevádzkových hodinách X(3)				
Palivový ventil	Čistenie				X(3)	
Elektrická časť	Revízia/údržba	Každých 12 mesiacov od kúpy X(4)				

Tabuľka 5

⚠ UPOZORNENIE

- **Úkony označené symbolom X(3) smie vykonávať iba autorizovaný servis značky HERON® a úkony označené X(4) kvalifikovaný revízny technik, pozrite nižšie. Ostatné úkony smie vykonávať používateľ sám.**

Poznámka:

X(1) Prvú výmenu oleja urobte po prvých 5 hodinách prevádzky, pretože v oleji môže byť prítomný jemný kovový prach z výbrusu valca, čo môže spôsobiť skratovanie olejového snímača.

X(2) Kontrolu vzduchového filtra je nutné vykonávať pred každým uvedením do prevádzky, pretože

zanesený vzduchový filter bráni prúdeniu vzduchu do karburátora, čo vedie k jeho poškodeniu a poškodeniu motora. Filter čistite každých 50 hodín prevádzky podľa nižšie uvedeného postupu, pri používaní v prašnom prostredí každých 10 hodín alebo častejšie – v závislosti od prašnosti prostredia. V prípade silného znečistenia alebo opotrebovania/poškodenia ho vymeňte za nový originálny kus od výrobcu.

X(3) Tieto body údržby môže vykonávať len autorizovaný servis značky HERON®. Vykonanie úkonov iným servisom alebo svojpomocne sa bude posudzovať ako neoprávnený zásah do výrobku, ktorého následkom je strata záruky (pozrite Záručné podmienky).

X(4) UPOZORNENIE

Podľa platných predpisov pre revízie elektrických zariadení môže revízie a kontroly všetkých druhov elektrocentrál vykonávať výhradne revízny technik elektrických zariadení, ktorý má oprávnenie tieto úkony vykonávať, t. j. osoba znalá.

V prípade profesionálneho nasadenia elektrocentrály je pre prevádzkovateľa/zamestnávateľa nevyhnutné, aby v zmysle pracovnoprávnych predpisov a na základe analýzy skutočných podmienok prevádzky a možných rizík vypracoval plán preventívnej údržby elektrocentrály ako celku.

V prípade použitia elektrocentrály na súkromné účely vo vlastnom záujme nechajte vykonať revíziu elektrických časti elektrocentrály revíznym technikom elektrických zariadení.

X(5) Vykonajte kontrolu tesnosti spojov, hadičiek.

ÚDRŽBA REBIER CHLADENIA VALCA A CHLADIACICH OTVOROV ALTERNÁTORA

➡ Pravidelne kontrolujte zanesenie rebier chladenia valca motora (obr. 23A) a chladiacich otvorov alternátora (obr. 23B) a udržujte ich čisté. V prípade silného zanesenia môže dochádzať k prehrievaniu motora alebo alternátora a k ich prípadnému vážnemu poškodeniu.

VÝMENA OLEJA

➡ Olej vypúšťajte z mierne zahriateho motora, keď má teplý olej nižšiu viskozitu (lepšie tečie), a určitý čas po vypnutí motora, aby olej stiekol zo stien do olejovej vane.

1. **Na vypúšťanie oleja z olejovej vane motora elektrocentrálu postavte vyššie, aby olej mohol vytekať do vopred pripravenej nádoby (pozrite obr. 24).**
2. **Vyskrutkujte uzáver plniaceho hrdla na plnenie olejovej nádrže olejom (obr. 11, pozícia 3) a skrutku na vypúšťanie oleja z olejovej nádrže (obr. 11, pozícia 4) a olej nechajte vytiecť do pripravenej nádoby. Elektrocentrálu mierne nakloňte tak, aby z nej vytiekol všetok olej.**
3. **Po vypustení všetkého oleja vypúšťací otvor opäť riadne uzavrite naskrutkovaním skrutky.**
4. **Olejovú nádrž naplňte novým olejom podľa pokynov uvedených vyššie v návode.**
5. **Uzáver plniaceho hrdla naskrutkujte späť.**

⚠ UPOZORNENIE:

- Prípadný rozliaty olej utrite do sucha. Používajte ochranné rukavice, aby ste zabránili styku oleja s pokožkou. V prípade zasiahnutia pokožky olejom postihnuté miesto umyte dôkladne mydlom a vodou. Použitý olej likvidujte podľa pravidiel ochrany životného prostredia. Použitý olej nevyhadzujte do odpadu, nelejte do kanalizácie alebo do zeme, ale odovzdajte ho do spätného zberu nebezpečného odpadu. Použitý olej prepravujte v uzavretých nádobách zaistených proti nárazu počas prepravy.

ČISTENIE/VÝMENA VZDUCHOVÉHO FILTRA

➡ Znečistený vzduchový filter bráni prúdeniu vzduchu do karburátora. Z dôvodu zabránenia následného poškodenia karburátora čistite vzduchový filter v súlade s plánom predpísanej údržby (tabuľka 5). Pri používaní elektrocentrály v prašnom prostredí čistite filter ešte častejšie.

⚠ VÝSTRAHA

- Na čistenie vložky vzduchového filtra nikdy nepoužívajte benzín ani iné vysokohorľavé látky. Hrozí nebezpečenstvo požiaru či explózie v dôsledku možnej statickej elektriny z prachu.
- Nikdy elektrocentrálu neprevádzkujte bez vzduchového filtra. Prevádzka bez vzduchového filtra vedie k poškodeniu karburátora a motora elektrocentrály. Na takto vzniknuté opotrebovanie a chyby nie je možné uplatniť nárok na bezplatnú záručnú opravu.

1. **Odoberte kryt vzduchového filtra a filter vyberte (pozrite obr. 25).**

   ⚠ UPOZORNENIE:

   - V prípade silného znečistenia alebo poškodenia vzduchový filter nahraďte za nový originálny – objednávacie čísla vzduchového filtra pre konkrétny model elektrocentrály sú uvedené v tabuľke 1 s technickými údajmi.
2. **Filter vyperte v teplom roztoku saponátu (nie v práčke) a nechajte ho dôkladne uschnúť (obr. 26). Nepoužívajte organické rozpúšťadlá, napr. acetón. S filtrom zaobchádzajte jemne, aby sa nepoškodil.**
3. **Filter nechajte dôkladne uschnúť.**
4. **Suchý filter nechajte nasiaknuť motorovým olejom a prebytočný olej dobre vytlačte, ale neprekrucujte, aby sa nepotrhal (obr. 26). Olej je nutné z filtra dôkladne vytlačiť, inak by zamedzil prúdeniu vzduchu cez filter. Mastný vzduchový filter zvyšuje filtračnú účinnosť.**
5. **Filter vložte späť a kryt správne nasaďte späť.**

VYBRATIE/KONTROLA/ÚDRŽBA/ VÝMENA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

➡ Pre bezproblémové štartovanie a chod motora nesmú byť elektródy sviečky zanesené, sviečka musí byť správne nastavená a namontovaná.

⚠ VÝSTRAHA

- Motor a výfuk sú počas chodu elektrocentrály aj dlho po jej vypnutí veľmi horúce. Dajte preto veľký pozor, aby nedošlo k popáleniu.

1. **Odoberte konektor sviečky (obr. 27A) a sviečku demontujte pomocou správneho kľúča na sviečky (obr. 27B).**
2. **Vizuálne prekontrolujte vonkajší vzhľad sviečky.**
   - Ak má sviečka zanesené elektródy, obrúste ich brúsnym papierom a prípadne oceľovou kefou (obr. 28).
   - Ak je sviečka viditeľne značne opotrebovaná alebo má prasknutý izolátor alebo dochádza k jeho odlupovaniu, sviečku vymeňte. Pomocou mierky skontrolujte, či je vzdialenosť elektród 0,6 – 0,8 mm a či je v poriadku tesniaci krúžok (obr. 29).
3. **Sviečku potom rukou zaskrutkujte späť.**
4. **Hneď ako sviečka dosadne, dotiahnite ju pomocou kľúča na sviečky tak, aby stlačila tesniaci krúžok.**

   Poznámka:
   - Novú sviečku je nutné po dosadnutí dotiahnuť asi o 1/2 otáčky, aby došlo k stlačeniu tesniaceho krúžku. Ak je znovu použitá stará sviečka, bude nutné ju dotiahnuť iba o 1/8 – 1/4 otáčky.

   ➡ Zapaľovacia sviečka je spotrebným tovarom, na ktorého opotrebovanie nie je možné uplatňovať záruku.

   ### ⚠ UPOZORNENIE

   - Dbajte na to, aby bola sviečka dobre utiahnutá. Zle dotiahnutá sviečka sa silne zanáša, zahrieva sa a môže dôjsť k vážnemu poškodeniu motora.
5. **Konektor sviečky nasaďte späť na sviečku, aby došlo k jeho zacvaknutiu.**

ÚDRŽBA FILTRAČNÉHO SITKA BENZÍNU V PLNIACOM OTVORE PALIVOVEJ NÁDRŽE

1. **Odskrutkujte uzáver palivovej nádrže a vyberte sitko vložené v hrdle (obr. 30). Sitko prepláchnite v akomkoľvek nehorľavom čistiacom prostriedku (napr. roztok saponátu), prípadne je na čistenie sitka možné použiť kefku s umelými štetinami, a sitko potom umyte čistou vodou a nechajte ho dôkladne uschnúť, aby sa do benzínu nedostala voda. Ak je sitko enormne znečistené, vymeňte ho za nové originálne.**
2. **Vyčistený filter vložte späť do plniaceho otvoru nádrže.**
3. **Uzáver palivovej nádrže nasaďte späť a riadne ho dotiahnite.**

ODKALENIE KARBURÁTORA

1. **Uzavrite prívod paliva do karburátora palivovým ventilom (obr. 8, pozícia 1).**
2. **Pod vypúšťaciu skrutku karburátora umiestnite vhodnú nádobu na zbieranie benzínu a potom odskrutkujte vypúšťaciu skrutku karburátora a nečistoty vypustite do pripravenej nádoby.**
   Na obr. 31 je ilustrované odkalenie karburátora malých modelov elektrocentrál **HERON® 8896411 a HERON® 8896416, ktoré majú iný dizajn karburátora než veľké modely elektrocentrál, ktorého odkalenie je ilustrované na obr. 32.**

   ### ⚠ UPOZORNENIE

   - Uvoľňovanou skrutkou začne vytekať benzín. Karburátor odkaľujte najlepšie vonku, pretože výpary benzínu sú zdraviu škodlivé. Používajte tiež vhodné ochranné rukavice, aby nedošlo k zasiahnutiu pokožky benzínom. Benzín sa vstrebáva pokožkou do tela! Karburátor odkaľujte mimo akéhokoľvek zdroja ohňa a sálavého tepla.
3. **Na prepláchnutie karburátora môžete na krátky okamih otvoriť prívod paliva palivovým ventilom a prípadné nečistoty nechajte vytiecť do nádobky. Potom palivovým ventilom opäť uzavrite prívod paliva.**
4. **Vypúšťaciu skrutku karburátora s tesniacou podložkou potom naskrutkujte naspäť a riadne utiahnite. Po otvorení palivového ventilu skontrolujte, či okolo skrutky neuniká palivo. Ak palivo uniká, vypúšťaciu skrutku utiahnite, príp. vymeňte tesnenie skrutky.**

- Benzín s nečistotami z karburátora odovzdajte v uzavretej nádobe do zberu nebezpečného odpadu.

⚠ UPOZORNENIE

- Odkalenie karburátora vypúšťacou skrutkou môže používateľ vykonať sám, ale akýkoľvek iný zásah do karburátora smie vykonávať iba autorizovaný servis značky HERON®.
- Bohatosť zmesi a karburátor nastavil výrobca a nie je dovolené toto nastavenie akokoľvek meniť. V prípade akéhokoľvek neodborného zásahu do nastavenia karburátora môžete vážne poškodiť motor.

ČISTENIE ODKAĽOVAČA PALIVOVÉHO VENTILU

- Smie vykonávať iba autorizovaný servis značky HERON®.

ÚDRŽBA VÝFUKU A LAPAČA ISKIER

➡ Dekarbonizáciu výfuku a čistenie lapača iskier prenechajte autorizovanému servisu značky **HERON®**.

IX. Preprava a skladovanie

➡ Motor aj výfuk sú počas prevádzky veľmi horúce a zostávajú horúce aj dlho po vypnutí elektrocentrály, preto sa ich nedotýkajte. Aby ste predišli popáleninám pri manipulácii alebo nebezpečenstvu vznietenia pri skladovaní, nechajte elektrocentrálu pred manipuláciou a skladovaním vychladnúť.

PREPRAVA ELEKTROCENTRÁLY

- Elektrocentrálu prepravujte výhradne vo vodorovnej polohe vhodne zaistenú proti pohybu a nárazom v prepravovanom priestore.
- Vypínač motora prepnite do polohy vypnuté – „0FF“.
- Ventil na prívod paliva musí byť uzatvorený a uzáver benzínovej nádrže pevne dotiahnutý.
- Nikdy elektrocentrálu počas prepravy neuvádzajte do chodu. Pred zapnutím elektrocentrálu vždy vyložte z vozidla.
- Pri preprave v uzatvorenom vozidle vždy pamätajte na to, že pri silnom slnečnom žiarení a vyššej teplote vnútri vozidla extrémne narastá teplota a hrozí vznietenie alebo výbuch benzínových výparov.

PRED DLHŠÍM USKLADNENÍM ELEKTROCENTRÁLY

- Pri skladovaní dbajte na to, aby teplota neklesla pod -15 °C a nevystúpila nad 40 °C.
- Chráňte pred priamym slnečným žiarením.
- Z benzínovej nádrže a palivových hadičiek vypustíte všetko palivo a uzatvorte palivový ventil.
- Odkaľte karburátor.
- Vymeňte olej.
- Vyčistite vonkajšiu časť motora.
- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a do valca nechajte vtiecť cca 1 čajovú lyžičku motorového oleja, potom 2 – 3× zatiahnite za rukoväť ručného štartéra. Tým sa v priestore valca vytvorí rovnomerný ochranný olejový film. Potom sviečku naskrutkujte späť.
- Zatiahnite za rukoväť ručného štartéra a zastavte piest v hornom úvrate. Tak zostane výfukový i nasávací ventil uzavretý.
- Elektrocentrálu uložte do chránenej suchej miestnosti.
- **Pri modeloch elektrocentrál s elektrickým štartom odpojte akumulátor a skladujte ho pri izbovej teplote. Na zachovanie prevádzkyschopnosti a dlhšej životnosti akumulátora udržujte svorkové napätie akumulátora na hodnote plného nabitia (pozrite tabuľku 2) občasným plným nabitím alebo je možné k akumulátoru pripojiť inteligentnú mikroprocesorovú nabíjačku s funkciou pulzného dobíjania, ktorá môže byť k akumulátoru pripojená dlhodobo bez toho, aby ho prebíjala a akumulátor dobije, len keď je potrebné a udržiava tak akumulátor stále plne nabitý.**

X. Diagnostika a odstránenie prípadných porúch

MOTOR SA NEDÁ NAŠTARTOVAŤ

- Je prevádzkový spínač v polohe „ON“?
- Je palivový ventil na prívod daného paliva otvorený?
- Je v nádrži dostatok paliva?
- Je v motore dostatočné množstvo oleja?
- Je pripojený konektor kábla zapaľovania k motorovej sviečke?
- Preskakuje na motorovej sviečke iskra?
- Nemáte v nádrži palivo staršie než 30 dní od kúpy na čerpacej stanici? (do benzínu pridajte kondicionér do benzínu a premiešajte pohybom generátora či priliatím ďalšieho podielu benzínu a nechajte pôsobiť – pozrite bod. 6., kapitola III.)

Ak motor stále nie je možné naštartovať, odkaľte karburátor (pozrite vyššie).
Ak sa vám poruchu nepodarí odstrániť, zverte opravu autorizovanému servisu značky **HERON®**.

TEST FUNKČNOSTI ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY

⚠ UPOZORNENIE

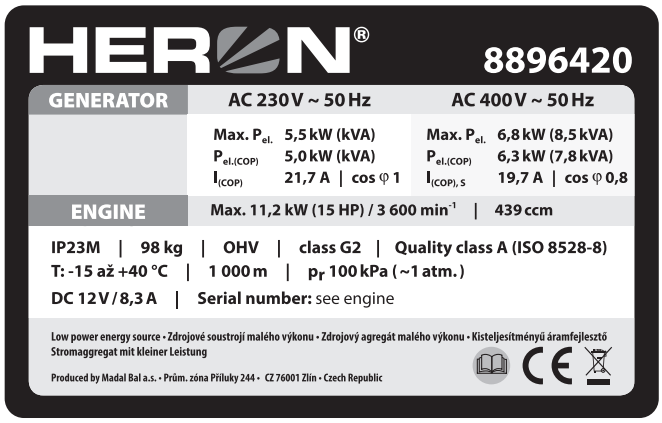
- Najprv sa uistite, že v blízkosti nie je rozliaty benzín alebo iné zápalné látky. Pri teste funkčnosti použite vhodné ochranné rukavice, pri práci bez rukavíc hrozí úraz elektrickým prúdom! Pred demontážou zapaľovacej sviečky sa uistite, že sviečka nie je horúca!

1. **Motorovú sviečku vyskrutkujte z motora.**
2. **Motorovú sviečku nasaďte do konektora („fajky“) zapaľovania.**
3. **Prevádzkový spínač prepnite do polohy „0N“.**
4. **Závit motorovej sviečky pridržte na tele motora (napr. hlave valca) a zatiahnite za rukoväť ťažného štartéra.**
5. **Ak k iskreniu nedochádza, vymeňte zapaľovaciu sviečku za novú. V prípade, že k iskreniu nedochádza ani pri novej sviečke, je nutné zaistiť opravu v autorizovanom servise. Ak je iskrenie v poriadku, namontujte sviečku späť a pokračujte v štartovaní podľa návodu.**

Ak ani potom motor nenaštartuje, zverte opravu autorizovanému servisu značky **HERON®**.

XI. Význam označení a piktogramov

Významy označení k technickým údajom uvádzaných na technickom štítku (obr. 33) sú uvedené v tabuľke 1 s technickými údajmi. Význam piktogramov na štítkoch je uvedený ďalej v texte.



	VÝSTRAHA! Pred použitím si prečítajte návod na použitie.
	Zariadenie prevádzkujte iba vonku.
	POZOR! Elektrické zariadenie.
	Chráňte pred dažďom a vysokou vlhkosťou.
	Nebezpečenstvo požiaru. Zabráňte prístupu otvoreného ohňa. Palivo dopĺňajte pri vypnutom motore a ak je zariadenie vychladnuté.
	POZOR, HORÚCE! Nedotýkajte sa horúcich častí motora a výfuku! Nebezpečné popálenie.
	Výfukové plyny sú jedovaté. Zariadenie neprevádzkujte v nevetraných priestoroch – nebezpečenstvo otravy oxidom uhoľnatým.
	Pri pobyte v blízkosti elektrocentrály používajte certifikovanú ochranu sluchu s dostatočnou úrovňou ochrany.
CE	Zodpovedá príslušným požiadavkám EÚ.
AC (~) DC (=)	Jednosmerné a striedavé napätie.

	Symbol ukazujúci správnu úroveň hladiny oleja v olejovej nádrži.
START RUN START RUN	Pozícia ovládača sýtiča „START“ pre štartovanie; „RUN“ pre prevádzku. Pozícia vytiahnutého ovládača sýtiča pre štartovanie – „START“, pozícia zatiahnutého ovládača pre prevádzku „RUN“.
0 1	Pozície páčky palivového ventilu pre otvorenie a uzavretie prívodu paliva do karburátora. Symbol „0“ pre uzatvorenie a symbol „1“ pre otvorenie.
	Uzemňovacia svorka

Tabuľka 6

XII. Bezpečnostné pokyny pre používanie elektrocentrály

Elektrické generátory môžu spôsobiť riziká, ktoré nie sú rozpoznateľné laikmi a najmä deťmi. Bezpečná obsluha je možná s dostatočnou znalosťou funkcií elektrických generátorov.

a) Základné bezpečnostné informácie

1) Chráňte deti tak, aby sa nachádzali v bezpečnej vzdialenosti od elektrických generátorov.
2) Palivo je horľavé a ľahko sa vznieti. Nedoplňujte palivo počas chodu motora. Nedoplňujte palivo, ak práve fajčíte alebo ak je v blízkosti otvorený zdroj ohňa. Zabráňte rozliatiu paliva.
3) Niektoré časti spaľovacích motorov sú horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Venujte pozornosť výstrahám na elektrických generátoroch.
4) Výfukové plyny motora sú toxické. Nepoužívajte elektrické generátory v nevetraných miestnostiach. Ak sú elektrické generátory umiestnené vo vetraných miestnostiach, je nutné dodržiavať ďalšie požiadavky týkajúce sa ochrany pred spôsobením požiaru alebo explózie.

b) Elektrická bezpečnosť

1) Pred použitím elektrických generátorov a ich elektrického vybavenia (vrátane káblov, zásuviek a zástrčiek) je nutné vykonať ich kontrolu, aby bolo zaistené, že nie sú poškodené.
2) Tento elektrický generátor nesmie byť pripojený k iným napájacím zdrojom, ako sú elektrické napájacie siete. Vo zvláštnych prípadoch, keď je generátor určený na pohotovostné pripojenie k existuj-

úcim elektrickým systémom, musí také pripojenie vykonávať iba kvalifikovaný elektrikár, ktorý musí brať do úvahy rozdiely medzi prevádzkovým zariadením využívajúcim verejnú elektrickú sieť a obsluhou elektrického generátora. V súlade s touto časťou normy ISO 8528 musia byť rozdiely uvedené v návode na použitie.

3) Ochrana proti úrazu elektrickým prúdom závisí od ističov, ktoré sú špeciálne prispôsobené elektrickému generátoru. Ak je výmena ističov nutná, musia byť nahradené ističmi s identickými parametrami a výkonovými charakteristikami.

4) Vzhľadom na veľké mechanické namáhanie je nutné používať iba odolné a ohybné káble v gumovej izolácii (spĺňajúce požiadavky normy IEC 60245-4).

5) Ak spĺňa elektrický generátor požiadavky ochrannej funkcie „ochrana elektrickým oddelením " v súlade s prílohou B; B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13 uzemnenie generátora nie je nutné (pozrite odsek „uzemnenie elektrocentrály").

6) Pri použití predlžovacích káblov alebo mobilných distribučných sietí nesmie hodnota odporu presiahnuť 1,5 Ω. Celková dĺžka káblov pri priereze vodiča 1,5 mm^2 nesmie presiahnuť 60 m. Pri priereze vodiča 2,5 mm^2 nesmie dĺžka káblov presiahnuť 100 m (s výnimkou prípadu, keď generátor spĺňa požiadavky ochrannej funkcie „ochrana elektrickým oddelením" v súlade s prílohou B, B.5.2.1.1. EN ISO 8528-13). Predlžovacie prívody musí byť roztiahnuté po celej svojej dĺžke z dôvodu chladenia okolitým vzduchom.

7) Voľba ochranného usporiadania, ktoré musí byť realizované v závislosti od charakteristiky generátora, od prevádzkových podmienok a od schémy uzemnených spojov určených používateľom. Tieto pokyny a návod na použitie musia obsahovať všetky informácie potrebné pre používateľa, aby mohol správne vykonávať tieto ochranné opatrenia (informácie o uzemnení, prípustných dĺžkach spojovacích káblov, zariadeniach doplnkovej ochrany atď.).

⚠ VÝSTRAHA

- Používateľ musí dodržiavať požiadavky predpisov vzťahujúce sa na elektrickú bezpečnosť, ktoré sa vzťahujú na miesto, kde sa elektrický generátor používa.
- **Nikdy zariadenie nespúšťajte v uzatvorenom alebo v čiastočne uzatvorenom priestore za podmienok nedostatočného chladenia a prístupu čerstvého vzduchu. Prevádzkovanie elektrocentrály v blízkosti otvorených okien alebo dverí nie je dovolené z dôvodu nedokonalého odvodu výfukových plynov. Toto platí aj pri používaní elektrocentrály v priekopách, šachtách alebo jamách vonku, kde výfukové plyny zaplnia tieto priestory, pretože majú väčšiu hustotu ako vzduch, a preto nie sú z týchto priestorov dobre odvetrávané. Môže tak dôjsť k otrave osoby pracujúcej v týchto priestoroch. Výfukové plyny sú jedovaté a obsahujú jedovatý oxid uhoľnatý, ktorý ako bezfarebný a nepáchnuci plyn môže pri nadýchaní spôsobiť stratu vedomia, prípadne aj smrť.**
  Bezpečné prevádzkovanie elektrocentrály v uzavretých alebo v čiastočne uzavretých priestoroch musia posúdiť a schváliť príslušné bezpečnostné úrady (protipožiarna ochrana, odvod spalín, hluk a pod.), ktoré dokážu posúdiť všetky riziká, stanoviť a posúdiť všetky prípustné limitné hodnoty rizikových faktorov, inak nie je prevádzkovanie motora v týchto priestoroch dovolené.
- **Benzín je horľavý a jedovatý, vrátane jeho výparov. Zabráňte preto kontaktu benzínu s pokožkou, vdychovaniu výparov alebo jeho požitiu. Manipulujte s benzínom a tankujte v dobre vetraných priestoroch, aby nedošlo k vdychovaniu benzínových výparov. Používajte pri tom vhodné ochranné pomôcky, aby nedošlo k zasiahnutiu kože pri prípadnom rozliatí. Pri manipulácii s benzínom nefajčíte ani nemanipulujte s otvoreným ohňom. Vyvarujte sa kontaktu so sálavými zdrojmi tepla.**
  Benzín nedopĺňajte za chodu elektrocentrály – pred tankovaním vypnite motor a počkajte, kým nebudú všetky jej časti vychladnuté.
- Ak dôjde k rozliatiu paliva, pred naštartovaním elektrocentrály je nutné ho vysušiť a výpary odvetrať.
- Pred začatím prevádzky sa musí obsluha elektrocentrály dôkladne oboznámiť so všetkými jej ovládacími prvkami a hlavne so spôsobom, ako v núdzovej situácii elektrocentrálu čo najrýchlejšie vypnúť.
- Nenechávajte nikoho obsluhovať elektrocentrálu bez predchádzajúceho poučenia. Zabráňte aj tomu, aby zariadenie obsluhovala fyzicky či mentálne nespôsobilá osoba a osoba indisponovaná vplyvom drog, liekov, alkoholu či nadmieru unavená. Zabráňte používaniu elektrocentrály deťmi a zaistite, aby sa s elektrocentrálou nehrali.
- Elektrocentrála a hlavne motor a výfuk sú počas prevádzky aj dlho po vypnutí veľmi horúce a môžu spôsobiť popáleniny. Dbajte preto na upozornenia v podobe symbolov na stroji. Všetky osoby (najmä deti) aj zvieratá sa preto musia zdržiavať v bezpečnej vzdialenosti od zariadenia.
- Nikdy neobsluhujte elektrocentrálu mokrými rukami. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.
- Pri pobyte v bezprostrednej blízkosti elektrocentrály používajte ochranu sluchu, inak môže dôjsť k nevratnému poškodeniu sluchu.
- Pri prípadnom požiari elektrocentrály sa nesmie hasiť vodou, ale hasiacim prístrojom určeným/vhodným na hasenie elektroinštalácie.
- V prípade nadýchania výfukových plynov alebo spalín z požiaru ihneď kontaktujte lekára a vyhľadajte lekárske ošetrenie.
- S cieľom zaistiť dostatočné chladenie používajte elektrocentrálu vo vzdialenosti minimálne 1 m od stien budov, iných zariadení alebo strojov. Na elektrocentrálu nikdy neklaďte žiadne predmety.
- Elektrocentrála nesmie byť zabudovaná do žiadnych konštrukcií.
- K elektrocentrále nepripájajte iné typy zásuvkových konektorov, než vyhovujúce platným normám a pre

ktoré je elektrocentrála zároveň prispôsobená. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo zranenia elektrickým prúdom alebo vznik požiaru. Prívodný (predlžovací) kábel použitých spotrebičov musí zodpovedať platným normám. Vzhľadom na veľké mechanické namáhanie používajte výhradne ohybný gumový kábel.

- Ochrana centrály proti preťaženiu a skratu je závislá od špeciálne prispôsobených ističov. Ak je nutné tieto ističe vymeniť, musia sa nahradiť ističmi s rovnakými parametrami a charakteristikami. Výmenu smie vykonávať iba autorizovaný servis značky HERON®.
- K elektrocentrále pripájajte iba spotrebiče v bezchybnom stave, ktoré nevykazujú žiadnu funkčnú abnormalitu. Ak sa na spotrebiči prejavuje porucha (iskrí, beží pomaly, nerozbehne sa, je nadmieru hlučný, dymí…), okamžite ho vypnite, odpojte a poruchu odstráňte.
- Elektrocentrála sa nesmie prevádzkovať na daždi, pri vetre, v hmle a pri vysokej vlhkosti, mimo teplotného intervalu -15 °C až +40 °C. Pozor, vysoká vlhkosť či námraza na ovládacom paneli centrály môžu viesť ku skratu a usmrteniu obsluhy elektrickým prúdom. Za dažďa musí byť elektrocentrála umiestnená pod prístreškom. Centrálu počas použitia aj skladovania neustále chráňte pred vlhkosťou, nečistotami, koróznymi vplyvmi, priamym slnkom a teplotami nad + 40 °C a pod -15 °C.
- Elektrocentrála sa nesmie prevádzkovať v prostredí s výbušnou alebo horľavou atmosférou alebo v prostredí s vysokým rizikom požiaru alebo výbuchu.
- Nikdy neprenastavujte parametre elektrocentrály (napr. prenastavenie otáčok, elektroniky, karburátora) a nijako elektrocentrálu neupravujte, napr. predĺženie výfuku. Všetky diely elektrocentrály sa môžu nahradiť výhradne originálnymi kusmi od výrobcu, ktoré sú určené pre daný typ elektrocentrály. Ak elektrocentrála nefunguje správne, obráťte sa na autorizovaný servis značky HERON®.
- Podľa hygienických predpisov sa elektrocentrála nesmie používať v čase nočného pokoja, t. j. od 22.00 do 6.00 hod.

XIII. Hluk

⚠ VÝSTRAHA

- Uvedené číselné hodnoty akustického tlaku a výkonu v technických údajoch predstavujú hladiny vyžiareného hluku, ktoré spĺňajú smernicu 2000/14 ES, ale nemusia predstavovať bezpečné hladiny hluku na pracovisku. Aj keď je medzi hodnotami hladiny vyžiareného hluku a hladiny expozície hluku určitá korelácia, nie je ju možné spoľahlivo použiť na stanovenie, či sú alebo nie sú nutné ďalšie opatrenia. Faktory, ktoré ovplyvňujú aktuálnu hladinu expozície hluku pracovníkov, zahŕňajú vlastnosti pracovnej miestnosti, iné zdroje hluku, ako napr. počet strojov alebo iných v blízkosti prebiehajúcich pracovných procesov, a ďalej aj dĺžku času, keď je obsluhujúci pracovník vystavený hluku. Takisto povolená úroveň expozície sa môže líšiť v rôznych krajinách. Preto po inštalácii elektrocentrály na pracovisku nechajte vykonať meranie akustického tlaku a výkonu oprávnenou osobou, aby sa zistilo zaťaženie pracovníka hlukom a podľa toho sa stanovila bezpečná dĺžka expozície.

XIV. Likvidácia odpadu

OBALOVÉ MATERIÁLY

- Obalové materiály vyhoďte do príslušného kontajnera na triedený odpad.

ELEKTROCENTRÁLA

- Výrobok obsahuje elektrické/elektronické súčasti. Podľa európskej smernice (EÚ) 2012/19 sa elektrické a elektronické zariadenia nesmú vyhadzovať do zmesového odpadu, ale je nutné ich odovzdať na ekologickú likvidáciu spätného zberu elektrozariadení. Informácie o týchto miestach dostanete na obecnom úrade. Elektrocentrála sa musí na ekologickú likvidáciu odovzdať bez prevádzkových náplní (benzín, olej) a akumulátora (platí pre modely elektrocentrál s elektrickým štartom).

LIKVIDÁCIA AKUMULÁTORA

- Nepoužiteľný akumulátor elektrocentrál s elektrickým štartovaním nevyhadzujte do zmesového odpadu či životného prostredia, ale odovzdajte ho do spätného zberu nebezpečného odpadu (informácie dostanete na obecnom úrade). Akumulátor obsahuje olovo, ktoré je recyklovateľné a spolu s ďalšími zložkami je tiež nebezpečné pre životné prostredie.

LIKVIDÁCIA NEPOUŽITEĽNÝCH PREVÁDZKOVÝCH NÁPLNÍ

- Nepoužiteľné prevádzkové náplne je nutné odovzdať na ekologickú likvidáciu do spätného zberu nebezpečných látok v dobre uzavretých a odolných nádobách.

XV. EÚ Vyhlásenie o zhode

Predmety vyhlásenia – modely, identifikácia výrobkov:

Elektrocentrály benzínové

HERON® 8896411 (2,0 kW/max. 2,3 kW)
HERON® 8896416 (2,5 kW/max. 2,8 kW)
HERON® 8896413/HERON® 8896415 (5,0 kW/max. 5,5 kW)
HERON® 8896419/HERON® 8896421 (6,3 kW/max. 7,0 kW)
HERON® 8896412/ HERON® 8896414
(2× 1,9 kW/max. 2× 2,2 kW – 230 V; 5,0 kW/max. 5,5 kW – 400 V)
HERON® 8896418/ HERON® 8896420
(5,0 kW/max. 5,5 kW – 230 V; 6,3 kW/max. 6,8 kW – 400 V)

Výrobca: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3 • CZ-760 01 Zlín • IČO: 49433717

vyhlasuje,
že vyššie opísané predmety vyhlásenia sú v zhode s príslušnými harmonizačnými právnymi predpismi Európskej únie:
2006/42 ES; (EU) 2011/65; (EU) 2014/30; 2000/14 ES; (EU) 2016/1628;
Toto vyhlásenie sa vydáva na výhradnú zodpovednosť výrobcu.

Harmonizované normy (vrátane ich pozmeňujúcich príloh, ak existujú),
ktoré sa použili na posúdenie zhody a na ktorých základe sa zhoda vyhlasuje:

EN ISO 8528-13:2016; EN 55012:2007; EN 61000-6-3:2007; EN 50581:2012

Kompletizáciu technickej dokumentácie 2006/42 ES, 2000/14 ES vykonal Martin Šenkýř so sídlom na adrese výrobcu.
Technická dokumentácia (2006/42 ES, 2000/14 ES) je dostupná na adrese výrobcu.

Nameraná hladina akustického výkonu zariadenia reprezentujúceho daný typ
a garantovaná hladina akustického výkonu zariadenia: pozrite kapitolu Technické údaje.

EÚ schválenie typu spaľovacích motorov na medzné hodnoty emisií vo výfukových plynoch podľa
(EÚ) 2016/1628 (pozrite štítok na stroji)

Miesto a dátum vydania EÚ vyhlásenia o zhode: Zlín, 14. 2. 2019

Osoba oprávnená na vypracovanie EÚ vyhlásenia o zhode v mene výrobcu
(podpis, meno, funkcia):

Martin Šenkýř
člen predstavenstva spoločnosti

Bevezető

Tisztelt Vevő!

Köszönjük Önnek, hogy megvásárolta a HERON® márkájú áramfejlesztő berendezést!

A terméket az idevonatkozó európai előírásoknak megfelelően megbízhatósági, biztonsági és minőségi vizsgálatoknak vetettük alá

Kérdéseivel forduljon a vevőszolgálatunkhoz és a tanácsadó központunkhoz:

www.heron.hu Fax: (1) 297-1270 Tel: (1) 297-1277

Gyártó: Madal Bal a. s., Průmyslová zóna Příluky 244, 760 01 Zlin Cseh Köztársaság
Forgalmazó: Madal Bal Kft., 1173 Budapest, Régivám köz 2. (Magyarország)
Kiadás dátuma: 2019. 2. 14.

Tartalom

I. MŰSZAKI ADATOK. 59
II. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ RÉSZEI ÉS MŰKÖDTETŐ ELEMEI. 62
III. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ ELŐKÉSZÍTÉSE AZ ÜZEMELTETÉSHEZ. 63
IV. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ INDÍTÁSA. 66
V. ELEKTROMOS FOGYASZTÓ KÉSZÜLÉKEK CSATLAKOZTATÁSA ÉS AZ ÁRAMFEJLESZTŐK TERHELHETŐSÉGE. . . 66
VI. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ KIKAPCSOLÁSA – ÜZEMEN KÍVÜL HELYEZÉSE. 71
VII. AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HASZNÁLATÁHOZ KAPCSOLÓDÓ KIEGÉSZÍTŐ INFORMÁCIÓK. 71
Oxigénes anyagok tartalma az üzemanyagban. 71
Olajszint mérő és az olajmennyiség ellenőrzése. 71
Áramkörök (aljzatok) kismegszakítója. 72
A kimenő feszültség és frekvencia, valamint üzemóra digitális mérése. 72
Az áramfejlesztő földelése. 72
Fogyasztók csatlakoztatása az áramfejlesztőhöz hosszabbító vezetéken keresztül. 72
Egyenfeszültség vétele (DC 12 V; 8,3 A). 72
Standard összehasonlítási feltételek. 73
VIII. KARBANTARTÁS ÉS ÁPOLÁS. 74
Karbantartási terv. 74
A hengerfej bordázatának és a generátor szellőzőnyílásainak a tisztántartása. 75
Olajcsere. 75
Légszűrő tisztítása és cseréje. 75
A gyújtógyertya ellenőrzése/karbantartása/cseréje. 76
Az üzemanyag szűrőszita tisztítása és karbantartása. 76
A karburátor iszaptalanítása. 76
Az üzemanyag elzáró szelep leválasztójának a tisztítása. 77
A kipufogó és a szikrafogó tisztítása. 77
IX. SZÁLLÍTÁS ÉS TÁROLÁS. 77
Az áramfejlesztő szállítása. 77
Az áramfejlesztő hosszabb eltárolása előtt. 77
X. DIAGNOSZTIKA ÉS KISEBB HIBÁK MEGSZÜNTETÉSE. 77
A motort nem lehet elindítani. 77
A gyújtógyertya működésének az ellenőrzése. 77
XI. A JELÖLÉSEK ÉS PIKTOGRAMOK MAGYARÁZATA. 78
XII. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HASZNÁLATÁHOZ. 78
XIII. ZAJSZINT. 80
XIV. HULLADÉK MEGSEMMISÍTÉS. 80
XV. EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT. 81
GARANCIA ÉS SZERVIZ. 119

I. Műszaki adatok

Áramfejlesztő típusa (rendelési száma)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
ÁRAMFEJLESZTŐ			*** elektromos indítás**			
Generált feszültség [1]	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC 400 V AC~50 Hz	230 V ~50 Hz 12 V DC 400 V AC~50 Hz
Üzemi / max. elektromos teljesítmény 230 V-on [2]	2,0 kW (kVA) 2,3 kW (kVA)	2,5 kW (kVA) 2,8 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)	6,3 kW (kVA) 7,0 kW (kVA)	2 × 1,9 kW (kVA) 2 × 2,2 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)
Üzemi / max. elektromos teljesítmény 400 V-on [2]	–	–	–	–	5,0 kW (6,25 kVA) 5,5 kW (6,8 kVA)	6,3 kW (7,8 kVA) 6,8 kW (8,5 kVA)
Egy 230 V-os aljzat üzemi terhelhetősége	≤ 2,0 kW	≤ 2,5 kW	≤ 3,5 kW	≤ 3,5 kW (16 A) ≤ 6,3 kW (32 A)	≤ 1,9 kW	≤ 3,5 kW
Teljes üzemi (névleges) áram * (névleges összesített áram)	8,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	10,8 A (230 V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	27,3 A (230 V) 8,3 A (12 V)	8,3 A (230 V) *$I_{(COP),S}$ 15,7 A (400V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) *$I_{(COP),S}$ 19,7 A (400V) 8,3 A (12 V)
Névleges / kikapcsolási áram (I_n/I_{TRIPS}) a 230 V-os kismegszakítón [3]	9,1 A/10,46 A	11,4 A/13,11 A	22,7 A/26,10 A	27,3 A/31,39 A	–	22,7 A/26,10 A
Névleges / kikapcsolási áram (I_n/I_{TRIPS}) a 400 V-os kismegszakítón	–	–	–	–	9,1 A/10,46 A	11 A/12,65 A
Hatásfok cos ϕ	1	1	1	1	1 (1 fázis)/ 0,8 (3 fázis)	1 (1 fázis)/ 0,8 (3 fázis)
Szigetelési osztály	B	B	B	B	B	B
Védettség	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Teljesítmény-karakterisztika osztály [4]	G2	G2	G2	G2	G2	G2
AVR [5]	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
Üzemanyagtartály térfogata	12 l	12 l	25 l	25 l	25 l	25 l
Üzemanyag fogyasztás megközelítőleg 100%-os üzemi teljesítményen	1,4 l/2 kWh	1,75 l/2,5 kWh	3,5 l/5,0 kWh	4,41 l/6,3 kWh	1,3 l/1,9kWh 3,5 l/5,0 kWh	3,5 l/5,0 kWh 4,41 l/6,3 kWh
Készülék mérete	45 × 45,5 × 58,7 cm	45 × 45,5 × 58,7 cm	64 × 69,5 × 77,5 cm	64 × 80 × 70,0 cm	63,5 × 71 × 77,5 cm	64 × 70 × 77,0 cm

1. táblázat

Áramfejlesztő típusa (rendelési száma)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
ÁRAMFEJLESZTŐ			*** elektromos indítás**			
Légszűrő mérete (rendelési száma)	73,4 × 131,9 × 23,4 mm (8896111A)		106,6 × 150,9 × 24,3 mm (8896112A)			
Tömeg (töltetek nélkül) (* elektromos indítású típusok)	41,3 kg	44,6 kg	83 kg; 92,4 kg*	87,2 kg; 95,1 kg*	84,6 kg; 93,0 kg*	89,6 kg; 98 kg*
Áramfejlesztő típusa	Szinkron, egyfázisú	Szinkron, egyfázisú	Szinkron, egyfázisú	Szinkron, egyfázisú	Szinkron, háromfázisú	Szinkron, háromfázisú
Akusztikus nyomás, pontatlanság K [6)]	81,1 ± 3 dB(A)	82,3 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)
Akusztikus teljesítmény, pontatlanság K [6)]	91,2 ± 3 dB(A)	92,4 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)
Garantált akusztikus teljesítményszint [6)]	95 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)
ÁRAMFEJLESZTŐ MOTOR						
Max. teljesítmény / fordulaton	4,0 kW / 4000 f/p	4,8 kW / 4000 f/p	9,0 kW / 4000 f/p	11,2 kW / 3600 f/p	9,0 kW / 4000 f/p	11,2 kW / 3600 f/p
Hengerűrtartalom	163 cm^3	208 cm^3	389 cm^3	439 cm^3	389 cm^3	439 cm^3
Olajtöltet a forgattyús házban	~ 350 ml	~ 440 ml	~ 900 ml	~ 850 ml	~ 900 ml	~ 850 ml
Motor típusa	benzinmotor, négyütemű, egyhengeres, OHV vezérlés					
Üzemanyag típusa	95-ös vagy 98-as ólmozatlan és olajmentes benzin					
Motorolaj típusa (forgattyús házba)	motorolaj, négyütemű léghűtéses motorokhoz, SAE 15W40 osztály					
Gyújtás	T.C.I. tranzisztoros gyújtás, érintkezés nélküli					
Gyújtógyertya	NGK BP6ES vagy ezzel egyenértékű					
AZ ÁRAMFEJLESZTŐ ÜZEMELTETÉSÉNEK AZ IDEÁLIS (ÖSSZEHASONLÍTÓ) FELTÉTELEI A NÉVLEGES TELJESÍTMÉNYHEZ [7)]						
Környezeti hőmérséklet	T_r = 25°C					
Tengerszint feletti magasság (m)	1000					
Légköri nyomás	p_r 100 kPa (~ 1 atm.)					
Az áramfejlesztő minőségi osztálya (quality class) az ISO 8528-8 szerint [8)]	A					

1. táblázat (folytatás)

1) A névleges feszültség 230 V/400 V ingadozása azonos az áramszolgáltatók által szolgáltatott hálózati feszültség engedélyezett ingadozási határértékeivel.

2) A műszaki adatok között feltüntetett elektromos üzemi (névleges) teljesítmény COP típusú teljesítmény.

A COP típusú elektromos üzemi teljesítmény olyan teljesítmény, amelyet az áramfejlesztő a gyártó által meghatározott körülmények között (ideértve a rendszeres karbantartások betartását is) folyamatosan le tud adni, konstans terhelést feltételezve. A feltüntetett maximális elektromos teljesítményt az áramfejlesztő csak rövid ideig tartó terhelés (pl. a csatlakoztatott készülék bekapcsolása) esetén biztosítja. Az áramfejlesztőt hosszabb ideig csak az üzemi (névleges) teljesítménnyel lehet terhelni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A villanymotoros elektromos fogyasztókon általában a villanymotor maximális teljesítményfelvétele (vagyis a készüléktől elvárt „legnagyobb teljesítmény”) van feltüntetve. Ez a teljesítményfelvétel azonban nem azonos a normál üzemeltetés közbeni teljesítményfelvétellel. A villanymotor nagyobb terheléséhez nagyobb teljesítményfelvétel tartozik.**
  Az elektromos kéziszerszámokba épített villanymotorok indításakor indítási teljesítményfelvétellel kell számolni, amely azonban általában nem éri el a készülék címkéjén megadott maximális teljesítményfelvételt (kivételes esetekben az indítási teljesítményfelvétel legfeljebb 30 %-kal haladja meg a normál teljesítményfelvétel értékét). Tehát az elektromos kéziszerszámok működtetése közben a teljesítményfelvétel nem éri el a címkén megadott értéket. A 3. és az 4. táblázatban tájékoztató jelleggel feltüntettük néhány elektromos kéziszerszám indítási és normál üzemeltetési teljesítményfelvételét, valamint az üzemeltetésükhöz szükséges minimális áramfejlesztői teljesítményt.

  A 4. táblázatban feltüntettünk néhány <u>légtartályos kompresszort, valamint nagynyomású és nagyobb teljesítményű mosót,</u> mivel ezek üzemeltetéséhez általában 1 – 2 kW teljesítménnyel nagyobb teljesítményű áramfejlesztőket kell használni, mint amekkora teljesítményfelvétel az adott elektromos készülék termékcímkéjén szerepel. Ez a megállapítás más, régebbi gyártású villanymotoros készülékekre is érvényes (lásd az adott készülék termékcímkéjét). Az elektromos készülék biztonságos és megbízható működtetéséhez nagyobb áramfejlesztői teljesítmény szükséges.
- **Amennyiben az áramfejlesztőhöz hőfejlesztő elektromos fogyasztókészüléket csatlakoztat, és a teljesítményfelvétel megközelíti az áramfejlesztő üzemi teljesítményét, akkor az áramfejlesztő nem fogja elérni a feltüntetett üzemi teljesítményét. Például egy szabályozható hőmérsékletű forrólevegős pisztoly csatlakoztatása esetén a pisztoly teljesítményfelvétele egy másodperc alatt meghaladhatja a 300 W-ot is (ez a jelenség akkor is előfordul, ha a forrólevegős pisztoly a hagyományos elektromos hálózathoz van csatlakoztatva). Ilyen gyors teljesítményfelvétel változásra az áramfejlesztő nem tud reagálni (ha a teljesítményfelvétel megközelíti az áramfejlesztő üzemi teljesítményét), az áramfejlesztő üzemi teljesítménye csökkenni fog. Hőmérséklet szabályozó nélküli forrólevegős pisztoly esetében a teljesítményfelvétel stabil, a fenti jelenség ennél nem fog előfordulni.**
- **Az áramfejlesztő kiválasztása során számolni kell a működtetni kívánt elektromos kéziszerszám teljesítményfelvételével, az adott készülék típusával és kivitelével (pl. légtartályos kompresszor stb.), valamint az áramfejlesztőhöz még csatolni kívánt egyéb elektromos eszközök teljesítményfelvételével is. A teljesítményfelvételeket össze kell adni. Amennyiben az elektromos fogyasztó (pl. kéziszerszám) teljesítményfelvétele megközelíti az áramfejlesztő teljesítményét, akkor a használhatóságot nagy mértékben befolyásolja a készülék indítási áramfelfutása, vagyis a lágyindítás funkció (soft start). Ez a funkció a villanymotort lassabban futtatja fel az üzemi fordulatszámra, és gondoskodik arról, hogy ne legyen nagy az indítási csúcsáram (így az ilyen áramfejlesztő is használható lesz a készülék tápellátásához).**
- **Az áramfejlesztő megvásárlása vagy kiválasztása előtt az áramfejlesztőről üzemeltetni kívánt elektromos fogyasztókon hajtson végre ellenőrző mérést wattmérővel. Mérje meg a teljesítményfelvételt indításkor és üzem közben (lásd a 4. és 4. táblázatot). Az elektromos fogyasztókat elektromos hálózathoz csatlakoztassa. Ha lehetséges, akkor az elektromos fogyasztót próbálja meg üzemeltetni az adott áramfejlesztőről is, mivel a wattmérő nem minden esetben tudja az indítási teljesítményfelvételt megmérni (a csúcsáram egy másodpercnél rövidebb ideig tart).**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A HERON® 8896412 / HERON® 8896414 és HERON® 8896418 / HERON® 8896420 háromfázisú áramfejlesztők esetében a 400 V-os és a 230 V-os aljzatokat nem lehet egyidejűleg használni, mivel a fázisok nem szimmetrikus terhelése az áramfejlesztő generátorának a meghibásodását okozhatja.**

3) Az áramfejlesztő maximális teljesítménye feletti terhelés esetén nem feltétlenül a kimegszakító kapcsol le, előfordulhat, hogy a motor fullad le. Az áramfejlesztő elektromos teljesítményét ugyanis a generátor határozza meg (nem a kismegszakító terhelhetősége).

4) **G2 teljesítménykarakterisztika osztály:** azokra az esetekre érvényes, amikor a hagyományos elektromos hálózatok karakterisztikáihoz közel álló karakterisztikájú tápfeszültséget igényel a csatolt fogyasztók tápellátása. A terhelésben bekövetkezett változásokat rövid idejű és elfogadható mértékű feszültség- és frekvenciaingadozás követi.

5) **AVR rendszer:** kimenő feszültség elektronikus szabályozása, biztosítja a konstans kimeneti feszültséget terhelés során (nem jelennek meg csúcsok a szinusz-görbén, amelyek a csatolt elektromos készülékben meghibásodást okozhatnak).

6) Az akusztikus nyomás és teljesítmény értékeit az EN ISO 3744:2010; ISO 8528-10:1998 szabvány, valamint a 2000/14/EK irányelv követelményei szerint mértük meg.

7) Lásd a VII. fejezetet: Az áramfejlesztő üzemeltetésének a környezeti feltételei.

8) Az ISO 3046-1 szerint, standard összehasonlítási feltételek mellett, a motor teljesítménye nem alacsonyabb, mint a maximális teljesítmény 95 %-a.

II. Az áramfejlesztők részei és működtető elemei

AZ ÁRAMFEJLESZTŐK MŰKÖDTETŐ PANELJEI

1. és 2. ábra. A HERON® 8896411 és a HERON® 8896416 áramfejlesztő működtető paneljének a részei

1) 230 V-os kimeneti aljzatok kismegszakítója
2) 12 V DC kimenet kismegszakítója
3) 12 V DC kimenet
4) Földelő kapocs
5) 230 V-os aljzatok
6) Működtető kapcsoló
7) Váltakozó feszültség (V), frekvencia (Hz) kijelző, üzemóra számláló (H)
8) Termékcímke a műszaki adatokkal

3. ábra. A HERON® 8896413 és a HERON® 8896415 áramfejlesztő működtető paneljének a részei

1) 230 V-os kimeneti aljzatok kismegszakítója
2) 12 V DC kimenet kismegszakítója
3) 12 V DC kimenet
4) Földelő kapocs
5) 230 V-os aljzatok
6) Váltakozó feszültség (V), frekvencia (Hz) kijelző, üzemóra számláló (H)
7) Működtető kapcsoló
8) Termékcímke a műszaki adatokkal

4. ábra. A HERON® 8896419 és a HERON® 8896421 áramfejlesztő működtető paneljének a részei

1) 230 V-os kimeneti aljzatok kismegszakítója
2) 12 V DC kimenet kismegszakítója
3) 12 V DC kimenet
4) Földelő kapocs
5) 230 V/50 Hz / 32 A aljzat
6) 230 V ~50 Hz/16 A aljzatok
7) Váltakozó feszültség (V), frekvencia (Hz) kijelző, üzemóra számláló (H)
8) Működtető kapcsoló
9) Termékcímke a műszaki adatokkal

5. ábra. A HERON® 8896412 és a HERON® 8896414 áramfejlesztő működtető paneljének a részei

1) Háromfázisú közös megszakító a 230 V-os és 400 V-os aljzatokhoz
2) 12 V DC kimenet kismegszakítója
3) 12 V DC kimenet
4) Földelő kapocs
5) 400 V-os aljzat
6) 230 V-os aljzatok
7) Váltakozó feszültség (V), frekvencia (Hz) kijelző, üzemóra számláló (H)
8) Működtető kapcsoló
9) Termékcímke a műszaki adatokkal

6. ábra. A HERON® 8896418 és a HERON® 8896420 áramfejlesztő működtető paneljének a részei

1) 230 V-os aljzat kismegszakító
2) 400 V-os aljzat kismegszakító
3) 230 V-os vagy 400 V-os aljzat kiválasztó kapcsoló
4) 12 V DC kimenet kismegszakítója
5) 12 V DC kimenet
6) Földelő kapocs
7) 400 V-os aljzat
8) 230 V-os aljzatok
9) Váltakozó feszültség (V), frekvencia (Hz) kijelző, üzemóra számláló (H)
10) Működtető kapcsoló
11) Termékcímke a műszaki adatokkal

7. ábra. Az összes áramfejlesztő egyéb részei és működtető elemei

1) Üzemanyagtartály sapka
2) Üzemanyagtartály
3) Tartályban lévő üzemanyag mennyiségét mutató kijelző

8. ábra. Az összes áramfejlesztő egyéb részei és működtető elemei

1) Üzemanyag szelep, üzemanyag nyitása/zárása (adagolás a karburátorba)
2) Indítókötél fogantyú
3) Gumi kerék
4) Légszűrő fedél csat
5) Légszűrő fedél
6) Szivatókar működtető

9. ábra. Az összes áramfejlesztő egyéb részei és működtető elemei

1) Gyújtógyertya csatlakozó
2) Karburátor

10. ábra. Az összes áramfejlesztő egyéb részei és működtető elemei

1) Kipufogó
2) Lehajtható fogantyú a mozgatáshoz
3) Gumiláb
4) Generátor burkolat

11. ábra. Az összes áramfejlesztő egyéb részei és működtető elemei

1) Akkumulátor csatlakozók, bekötött kábelekkel (csak az elektromos indítású áramfejlesztőknél)
2) Ólom akkumulátor az elektromos indításhoz (csak az elektromos indítású áramfejlesztőknél)
3) Olajbetöltő záródugó (motorolaj betöltése)
4) Olajleeresztő záródugó (motorolaj leeresztése)
5) Gyártási szám (az első két szám a gyártási évet, a következő két szám a gyártási hónapot, a többi szám a termék sorszámát mutatja)

III. Az áramfejlesztő előkészítése az üzemeltetéshez

⚠ FIGYELEM!

- A termék használatba vétele előtt a jelen útmutatót olvassa el, és azt a termék közelében tárolja, hogy más felhasználók is el tudják olvasni. Amennyiben az áramfejlesztőt eladja vagy kölcsönadja, akkor azzal együtt a jelen használati útmutatót is adja át. A használati útmutatót védje meg a sérülésektől. A gyártó nem vállal felelősséget az áramfejlesztő rendeltetésétől vagy a használati útmutatótól eltérő használata miatt bekövetkező károkért. Az áramfejlesztő első bekapcsolása előtt ismerkedjen meg alaposan a működtető elemek és a tartozékok használatával, a készülék gyors kikapcsolásával (veszély esetén). A használatba vétel előtt mindig ellenőrizze le az áramfejlesztő és tartozékai, valamint a védő és biztonsági elemek sérülésmentességét, az áramfejlesztő helyes összeszerelését. Amennyiben sérülést vagy hiányt észlel, akkor az áramfejlesztőt ne kapcsolja be. Az áramfejlesztőt **HERON®** márkaszervizben javíttassa meg.

1. Az áramfejlesztő kicsomagolása után szemrevételezéssel ellenőrizze le a készülék külső részét és a működtető elemeket, valamint az áramfejlesztő tartozékait (vezetékeket, tömlőket stb.).

2. Az áramfejlesztő keretének az alsó részére szerelje fel a gumi lábakat és a gumi kerekeket. (a HERON® 8896411 és a HERON® 8896416 áramfejlesztőhöz nem tartoznak kerekek)

➡ A gumilábak csökkentik az áramfejlesztő rezgését működés közben (hozzájárulnak a zajszint csökkentéséhez és megelőzik a kemény padlókon való „vándorlást” is).

Megjegyzés

- A kisebb áramfejlesztőknek **HERON® 8896411** és **HERON® 8896416** nem tartozéka a gumiláb.

3. Az áramfejlesztőt sima, egyenes valamint szilárd talajra, továbbá jól szellőztethető helyre, gyúlékony és robbanékony anyagoktól valamint gázoktól távol állítsa fel.

➡ Az áramfejlesztőt zárt és rosszul szellőztethető helyiségekben, mélyebb árkokban stb. üzemeltetni tilos (a kipufogó gázok mérgezést okozhatnak)!

➡ Az áramfejlesztőt nem szabad 10°-nál nagyobb dőlésszögű padlón (lejtőn) üzemeltetni, mert az ennél nagyobb dőlésszög esetén a motor kenése nem megfelelő, a motor alkatrészei meghibásodhatnak.

➡ Az előzőnél nagyobb dőlésszög esetén az üzemanyag kifolyhat a tartályból.

4. Az olajtartályba (forgattyús házba) töltsön be a betöltő nyíláson keresztül SAE 15W40 viszkozitású motorolajat (a megfelelő szintig). Az áramfejlesztő minden üzembe helyezése előtt ellenőrizze le az olajtartályban az olaj szintjét.

⚠ FIGYELEM!

- Az olaj leeresztése és betöltése közben viseljen védőkesztyűt. Az olaj a bőrön keresztül is felszívódik testbe!

➡ Az áramfejlesztőt olajtöltet nélkül szállítjuk. A gép első üzembe helyezése előtt az olajtartályt fel kell tölteni. Annyi olajat töltsön a tartályba, hogy az olajtartály záródugón található szintmérő becsavarozás után teljesen az olajba merüljön (lásd a 12B. ábrát). Az olaj betöltéséhez csavarozza ki az olajbetöltő záródugót (12A. ábra), és egy tölcsér segítségével töltsön olajat a tartályba a 12B. ábra szerint. Az olaj mennyiségét az olajtartály záródugó kicsavarozása után ellenőrizze le a szintmérőn.

➡ Az olajszint ellenőrzéséhez az áramfejlesztőt állítsa vízszintes felületre és a motort legalább 15 perccel az

ellenőrzés előtt állítsa le. Amennyiben az olajszintet a motor leállítása után ellenőrzi le, akkor a rendszerben található olaj még nem folyik vissza a tartályba, a leolvasás eredménye nem lesz megbízható.

➡ Az áramfejlesztőbe csak négyütemű és léghűtéses benzinmotorokhoz használatos minőségi motorolajat töltsön be, pl. **Shell Helix HX5 15 W-40**, **Castrol GTX 15 W40** (vagy ezekkel azonos olajat). Az alkalmazott motorolaj viszkozitása SAE 15W40 legyen. A SAE 15W40 viszkozitású olaj mérsékelt égövi területen való használat esetén biztosítja a megfelelő viszkozitási és hőállósági tulajdonságokat. SAE 15W40 viszkozitású olajat a benzinkutaknál tud vásárolni.
Az áramfejlesztőbe csak minőségi motorolajat töltsön be. Más típusú olajat (pl. étkezési olajat) a kenési tulajdonságok eltérése miatt betölteni tilos!

A KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET TARTOMÁNYOKNAK (°C) MEGFELELŐ SAE VISZKOZITÁS OSZTÁLYOK.

➡ A grafikon (13. ábra) a környezeti hőmérséklettartományoknak megfelelően tartalmazza azokat a motorolaj viszkozitási osztályokat, amelyeket a SAE 15 W40 olaj helyett az áramfejlesztőben használni lehet.

➡ Az áramfejlesztő motorjának az üzemeltetése kis (illetve nagy) mennyiségű olajtöltettel a motor meghibásodását okozhatja.

➡ **Az áramfejlesztőbe nem szabad kétütemű motorokban használatos olajat tölteni!**

➡ Az utántöltéshez (pl. olajszint csökkenés esetén) csak az eredeti olajtöltetnek megfelelő márkájú és típusú olajat használjon. Ne keverje össze a különböző SAE osztályú olajokat.

5. Ellenőrizze le a légszűrő állapotát.

➡ A levegőszűrő állapotát és tisztaságát minden indítás előtt ellenőrizze le (az egyéb ellenőrzések és karbantartások leírásait a Tisztítás és karbantartás fejezet tartalmazza). Vegye le a levegőszűrő fedelét és ellenőrizze le a levegőszűrő állapotát, tisztaságát, sérülésmentességét, meglétét stb. (14. ábra). **A levegőszűrőt 50 üzemóránként (poros környezetben való üzemeltetés esetén 10 üzemóránként, vagy még gyakrabban) tisztítsa meg (lásd a Tisztítás és karbantartás fejezetben leírtakat is).** Amennyiben a szűrő erősen szennyezett vagy elhasználódott, akkor azt helyettesítse új és eredeti szűrővel (a rendelési számot az 1. táblázatban találja meg). Az eltömődött és szennyezett, sérült vagy hiányzó levegőszűrő a karburátor meghibásodását okozza.

6. A szűrőszitán keresztül töltsön tiszta és friss ólmozatlan benzint az üzemanyag tartályba. A motor üzemanyag tartályába csak minőségi és friss, ólmozatlan (95 vagy 98 oktános) benzint töltsön be.

➡ Az üzemanyagot mindig (a töltőnyílásba behelyezett) szitán keresztül öntse be a tartályba.
A szita kiszűri a benzinben esetleg található szennyeződéseket, amelyek eltömhetnék az üzemanyag rendszert vagy a karburátort.

➡ A motor üzemanyag tartályába csak minőségi és friss, ólmozatlan (95 vagy 98 oktános) benzint töltsön be.

- A rossz minőségű üzemanyag negatívan befolyásolja az áramfejlesztő működését (pl. nehezen indul, szaggatottan üzemel, kisebb teljesítményt ad le, gyorsabban elszenesedik a gyertya elektródája stb.).
- A benzin természetes tulajdonsága a párolgás és a levegő nedvességének a felvétele. Ne használjon egy hónapnál régebben vásárolt benzint, mert a régi benzin rossz működést okozhat.

➡ **Ne használjon olajjal kevert benzint az áramfejlesztőben!**

- **A benzinbe tölthet speciális kondicionáló készítményt is (megköti a benzinben található vizet). Ez javítja a benzint tulajdonságait, növeli a motor élettartamát és csökkenti a karbon lerakódásokat a kipufogó rendszerben, megszünteti az indítási problémákat (különösen akkor, ha a tartályban régebbi benzin található). Benzin kondicionáló készítményt benzinkutaknál vásárolhat. Tapasztalataink szerint az egyik legjobb ilyen kondicionáló készítmény a belga Wynn's márka DRY FUEL nevű terméke. Ebből a készítményből elegendő 1/2 kupakot beleönteni a teli tartályba, majd a készülék megmozgatásával összekeverni a benzinnel, vagy a betöltendő benzinbe keverje bele a készítményt. Ha a kondicionáló készítményt régebbi benzinbe önti bele, akkor hagyja körülbelül 15-30 percig hatni a készítményt, amely ezt követően hatékonyabbá teszi az indítást (régebbi üzemanyag esetén azonban több készítményt öntsön a benzinbe).**

➡ Rendszeresen ellenőrizze le a tartályban lévő üzemanyag mennyiségét a kijelzőn (7. ábra, 3-as tétel).

➡ A tartályt ne töltse túl, a benzin szintje nem érheti el a betöltő nyílás szélét. Ellenkező esetben a benzin a gépből kiszivároghat és tüzet okozhat (pl. mozgatás vagy szállítás esetén).

➡ Az üzemanyag betöltése során legyen óvatos, kerülje el a benzin érintkezését a testével és a benzingőzök belégzését. Használjon megfelelő védőkesztyűt.
A benzin rendkívül gyúlékony és egészségre káros folyadék. A benzint betölteni vagy leereszteni csak jól szellőző helyen, nyílt lángtól és forró tárgyaktól kellő távolságban szabad. Az üzemanyag betöltése közben ne dohányozzon!

➡ Az üzemelő készülékbe üzemanyagot betölteni tilos. A művelet előtt az áramfejlesztőt állítsa le. Várja meg az áramfejlesztő lehűlését is.

7. Az áramfejlesztő bekapcsolása előtt a 230 V~50 Hz-es, illetve a 400 V-os kismegszakítót kapcsolja le, a kismegszakító karjának lefelé kell néznie (a kismegszakítón a „O” vagy „OFF” felirat látható).

- A 16A. ábrán az egyfázisú 230 V-os aljzatok kikapcsolt kismegszakítója látható, ez érvényes a **HERON® 8896418** és a **HERON® 8896420** háromfázisú áramfejlesztőkre is, amelyeken a 230 V-os aljzatoknak a 400 V-os aljzattól független kismegszakítójuk van.
- A 16B. ábrán a háromfázisú **HERON® 8896412** és **HERON® 8896414**. áramfejlesztők lekapcsolt háromfázisú kismegszakítója látható.

8. Az üzemanyag szelepet fordítsa ON állásba („1” jel az áramfejlesztő kereten található piktogramon), hogy az üzemanyag a karburátorba tudjon folyni (lásd a 17. ábrát).

➡ Az indítás előtt várjon egy kis ideig, hogy a benzin be tudjon folyni a karburátorba.

9. A nagyobb teljesítményű áramfejlesztőknél a szivatókart húzza ki (18A. ábra), a kisebb HERON® 8896411 vagy HERON® 8896416 áramfejlesztőknél a szivatókart állítsa START állásba (18B. ábra).

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A szivatókar állása - az indítás előtt és az indítás után - jelentős mértékben befolyásolja az áramfejlesztő megfelelő indítását és folyamatos működését, ezért a szivatókart megfelelő helyzetbe kell állítani az indításhoz és az áramfejlesztő folyamatos üzemeltetéséhez.**

10. A működtető kapcsolót kapcsolja ON állásba.

- A 19A. ábrán a csak kézi indítású áramfejlesztők működtető kapcsolója látható.
- A 19B. ábrán az elektromos indítású áramfejlesztők háromállású működtető kapcsolója látható, amelyet az indításhoz a START állásba kell kapcsolni, és addig ebben a helyzetben tartani, amíg az áramfejlesztő motorja el nem indul.

11. A HERON® 8896412 és a HERON® 8896414 háromfázisú áramfejlesztőknél a kapcsolót (6. ábra, 3-as tétel) kapcsolja 230 V vagy 400 V állásba, attól függően, hogy melyik aljzatot fogja használni.

AZ AKKUMULÁTOR BEKÖTÉSE AZ ELEKTROMOS INDÍTÁSHOZ

(csak az elektromos indítású áramfejlesztőkre vonatkozik)

- Az új áramfejlesztőn az akkumulátor nincs bekötve (az önlemerülés csökkentése, valamint a szállítási biztonság növelése érdekében).

➡ A bekötés előtt a pólusokról vegye le a műanyag sapkát.

Megjegyzés

- A kábelek bekötése előtt voltmérővel mérje meg az akkumulátor kapocsfeszültségét (nem merült-e le). Az alábbi 2. táblázat az akkumulátor töltöttségi állapotaihoz tartozó feszültségeket mutatja.

Akkumulátor töltöttségi állapota	Akkumulátor kapocsfeszültsége
100%	12,90 V – 14,4 V
75%	12,60 V
50%	12,40 V
25%	12,10 V
0%	11,90 V

2. táblázat

- Az akkumulátort tartsa folyamatosan töltött állapotban. A hosszabb ideig lemerült, vagy alacsony töltöttségű akkumulátor élettartama rövidebb lesz, nehezebben indítja el az áramfejlesztőt, és csökken az akkumulátor regenerálhatóságai is (ez olyan intelligens akkumulátortöltővel hajtható végre, amely rendelkezik akkumulátor regeneráló funkcióval).

Megjegyzés

- A működő áramfejlesztő a beépített akkumulátort folyamatosan tölti (ahogy az autókban is töltődik az akkumulátor a motor üzemeltetése közben). Ha az áramfejlesztőt hosszabb ideig nem használja, akkor a beépített akkumulátor önlemerülése miatt az akkumulátor veszít a töltöttségéből.
- Amennyiben az akkumulátort külső akkumulátortöltővel kívánja feltölteni, akkor javasoljuk intelligens mikroprocesszoros akkumulátortöltő használatát (1-2 A-es töltőárammal). Az ilyen akkumulátortöltő méri, ellenőrzi és vezérli a töltőáramot és az akkumulátor töltöttségét, az akkumulátor nem lesz túltöltve (ez fontos a hosszú élettartam és biztonságos üzemeltetés érdekében). A beépített akkumulátor bizonyos mértékű túltöltése esetén az akkumulátor felrobbanhat, mert a töltés közben keletkező gázok nem tudnak eltávozni a hermetikusan lezárt akkumulátorból.
- A fentiek miatt az akkumulátor kapocsfeszültsége nem lépheti túl a 14,4 V-ot (ezt csak az intelligens mikroprocesszoros akkumulátortöltők biztosítják megbízható módon).

Megjegyzés

- Ha a beépített akkumulátort 2 A-nál nagyobb árammal tölti fel, akkor az akkumulátor túl gyorsan feltöltődik (negatív hatással van az akkumulátor élettartamára). Ennek az akkumulátornak a kisebb az „Ah” kapacitása, mint az autó akkumulátoroknak, ezért nem viseli el a nagyobb töltőáramot.
- Az ólomakkumulátorokról sok hasznos információt talál „Az ólomakkumulátorok világa - kézikönyv”-ben. A kézikönyvet a **HERON®** honlapjáról töltheti le, a megvásárolt áramfejlesztő gyártási számának a megadása után (illetve a vevőszolgálatunktól és kérheti a kézikönyv megküldését).

➡ Az akkumulátor plusz pólusához („+” jel) csatlakoztassa a piros sapkával ellátott piros vezetéket, a negatív pólusához („–” jel) a fekete sapkával ellátott fekete vezetéket.

➡ Mindkét pólusra húzza rá a műanyag védősapkát (a színek szerint).

IV. Az áramfejlesztő indítása

⚠ FIGYELEM!

- A bekapcsolás előtt ellenőrizze le az áramfejlesztőt, azon nem lehet sérülés (lógó vezeték, tömítetlenség, szivárgás, hiányzó védelmi eszközök és alkatrészek stb.). Az elektromos készülékek csatlakoztatása előtt ellenőrizze le a fogyasztó állapotát és használhatóságát. Ezzel megelőzheti a sérüléseket és áramütéseket, vagy a készülékek és az áramfejlesztő meghibásodásait.

MANUÁLIS INDÍTÁS

➡ **Fogja meg az indítókötél fogantyúját, a kötelet kissé húzza ki, majd hirtelen rántsa meg (20. ábra).**

➡ Amennyiben az áramfejlesztő motorja nem indul be, akkor az indítókötél fogantyúját lassan engedje vissza alaphelyzetbe, majd próbálja meg ismét beindítani a motor.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A kihúzott indítókötél fogantyúját lassan engedje vissza alaphelyzetbe (ne engedje el). Az indítókötél elengedése a kötél hirtelen berántása miatt sérülést okozhat az indító egységben!**

Megjegyzés

- Az elektromos indítású áramfejlesztőket is el lehet indítani a berántó kötél segítségével (pl. ha a beépített akkumulátor lemerült).

ELEKTROMOS INDÍTÁS

(csak az akkumulátorral szerelt elektromos indítású áramfejlesztőkre vonatkozik).

➡ **A működtető kapcsolót billentse START állásba (a kapcsoló II. jelű helyzete) és rövid ideig tartsa ebben a helyzetben (a motor indításához). Majd a kapcsolót engedje el. Amennyiben az ELECTRIC START kapcsoló első megnyomásával nem sikerül elindítani a motort, akkor a kapcsolót ne tartsa benyomva ELECTRIC START állásban néhány másodpercnél hosszabb ideig (az indítómotor megsérülhet). Engedje fel a kapcsolót, majd próbálkozzon újra az indítással.**

➡ **A nagyobb teljesítményű áramfejlesztőknél a szivatókart lassan nyomja be, a HERON® 8896411 és a HERON® 8896416 áramfejlesztőknél a szivatókart lassan kapcsolja RUN állásba.**

- Amennyiben a szivató alaphelyzetbe való visszaállítása közben azt észleli, hogy a motor lefulladni készül, akkor a szivatót gyorsan húzza ki, várjon egy kicsit, majd lassan tolja vissza a szivatót az alaphelyzetbe (az áramfejlesztő folyamatos üzemeltetéséhez).
- A meleg motorú áramfejlesztő újbóli indítása során nem feltétlenül kell a szivatókart indítás állásba állítani. Gyakorlati tapasztalatokkal állapítsa meg, hogy a meleg motorú áramfejlesztőt el lehet-e indítani a szivatókar folyamatos üzemetetés állásában is.

➡ **Az elektromos fogyasztókat (kikapcsolt kismegszakító mellett) csatlakoztassa az áramfejlesztő aljzataihoz.**

- Az elektromos fogyasztó készülékek csatlakoztatásáról és az áramfejlesztők terhelhetőségéről részletesebb információkat az V. Elektromos fogyasztó készülékek csatlakoztatása és az áramfejlesztők terhelhetősége fejezetben talál.

➡ **Amennyiben a csatlakoztatott elektromos készülékek (összesített) teljesítményfelvétele megközelíti az üzemi teljesítményt, akkor a készülékeket ne egyszerre, hanem csak egymás után csatlakoztassa az áramfejlesztőhöz.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ha az áramfejlesztő használata közben szokatlan jelenséget észlel: zaj, erős rezgés stb. akkor az áramfejlesztőt azonnal kapcsolja le, és próbálja megállapítani a jelenség okát. Amennyiben a jelenség a készülék hibájára utal, akkor a készüléket **HERON®** márkaszervizben javíttassa meg (a **HERON®** szervizek jegyzékét az útmutató elején feltüntetett honlapon találja meg). Az áramfejlesztő javítását az eladó üzletben vagy a márkaszervizben rendelje meg.

V. Elektromos fogyasztó készülékek csatlakoztatása és az áramfejlesztők terhelhetősége

- Az áramfejlesztők 230 V~50 Hz és 400 V-os aljzataihoz a normál elektromos hálózathoz csatlakoztatható készülékeket és fogyasztókat lehet bekötni.

- **Az áramfejlesztőt hosszabb ideig csak az ÜZEMI teljesítményével lehet megterhelni, tehát a csatlakoztatott elektromos fogyasztók együttes és hosszan tartó teljesítményfelvétele nem haladhatja meg a műszaki adatoknál feltüntetett, az adott típusra vonatkozó ÜZEMI teljesítmény értékét.**
- **A HERON® 8896414 vagy a HERON® 8896412 háromfázisú áramfejlesztő esetében a csatlakoztatott elektromos fogyasztó maximális teljesítményfelvételét az egy fázisra eső terhelés korlátozza, mivel egy közös kismegszakító védi a 230 V-os aljzatokat. A háromfázisú áramfejlesztő esetében mindegyik 230 V-os aljzathoz 1,9 kW teljesítményfelvételű elektromos fogyasztót lehet csatlakoztatni. Két aljzathoz pedig 2 x 1,9 kW teljesítményfelvételt (a max. teljesítmény 2x 2,2 kW). Ez elegendő a legtöbb készülék tápellátásához (lásd a 3. és a 4. táblázatot).**

- **Az áramfejlesztők 230 V-os aljzatai a hagyományos (230 V-os) fali aljzatoknak megfelelően terhelhetők meg (tehát 16 A áramfelvétellel). Egy aljzathoz ezek szerint nem lehet 3,5 kW-nál nagyobb teljesítményfelvételű készüléket csatlakoztatni. Az 5,0 kW üzemi teljesítményű áramfejlesztők esetében egy 230 V-os aljzathoz nem lehet 3,5 kW-nál nagyobb teljesítményfelvételű készüléket csatlakoztatni (ez azonben a legtöbb készülék üzemeltetéséhez elegendő, lásd a 3. és 4. táblázatot). Ezért nem lehet például hosszabbító vezeték segítségével egy aljzathoz több, a 3,5 kW összesített teljesítményfelvételt meghaladó készüléket csatlakoztatni.**

Amennyiben egyidejűleg több, a 3,5 kW-ot meghaladó teljesítményfelvételű elektromos kéziszerszámot vagy elektromos fogyasztót kell tápfeszültséggel ellátni, akkor a 6,3 kW üzemi teljesítményű HERON® 8896419 vagy a HERON® 8896421 áramfejlesztőt kell használni, amelybe 32 A áramfelvételt lehetővé tevő 230 V~50 Hz aljzat is be van építve (a védelme 31,3 A). Erről az aljzatról olyan készüléket is el lehet látni tápfeszültséggel, amelynek a teljesítményfelvétele eléri a 6,3 kW-ot. Ezt az áramfejlesztőt előnyösen lehet használni olyan készülékek tápellátásához is, amelyeket (önálló és nagyobb áramfelvételt lehetővé tevő áramkör hiányában) nem lehet a hagyományos (16 A-es) aljzatokhoz csatlakoztatni. Ilyen elektromos készülék lehet például az ívhegesztő, amelyen 140 A-nél nagyobb hegesztőáramot is be lehet állítani. A 140 A-nél nagyobb hegesztőáram beállítása esetén a hagyományos fali aljzat védelme (16 A) lekapcsol.

- A 32 A-es aljzathoz való csatlakoztatáshoz, a fenti példaként említett hegesztőkészüléken a 16 A-es csatlakozódugót és vezetéket 32 A-es (kék) csatlakozódugóval és vezetékkel kell lecserélni (ezt a munkát kizárólag csak villanyszerelő szakember végezheti el).
- **A HERON® 8896411 egyfázisú áramfejlesztő üzemi teljesítménye 2,0 kW, a HERON® 8896416 egyfázisú áramfejlesztő üzemi teljesítménye 2,5 kW, Ezeknek az áramfejlesztőknek a 230 V-os aljzatát nem lehet 16 A-rel (3,5 kW) megterhelni.**

➡ **Az áramfejlesztőt ne terhelje a névleges terhelhetőségénél nagyobb áramfelvétellel, ez az áramfejlesztő meghibásodásához vezethet!**

➡ A feltüntetett maximális elektromos teljesítményt az áramfejlesztő csak rövid ideig tartó terhelés (pl. a csatlakoztatott készülék bekapcsolása) esetén biztosítja.

➡ **Amennyiben a csatlakoztatott elektromos készülékek (összesített) teljesítményfelvétele megközelíti az üzemi teljesítményt, akkor a készülékeket ne egyszerre, hanem csak egymás után csatlakoztassa az áramfejlesztőhöz.**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- **A villanymotoros elektromos fogyasztókon általában a villanymotor maximális teljesítményfelvétele (vagyis a készüléktől elvárt „ legnagyobb teljesítmény”) van feltüntetve. Ez a teljesítményfelvétel azonban nem azonos a normál üzemeltetés közbeni teljesítményfelvétellel. A villanymotor nagyobb terheléséhez nagyobb teljesítményfelvétel tartozik. Az elektromos kéziszerszámokba épített villanymotorok indításakor indítási teljesítményfelvétellel kell számolni, amely azonban általában nem éri el a készülék címkéjén megadott maximális teljesítményfelvételt (kivételes esetekben az indítási teljesítményfelvétel legfeljebb 30 %-kal haladja meg a normál teljesítményfelvétel értékét). Tehát az elektromos kéziszerszámok működtetése közben a teljesítményfelvétel nem éri el a címkén megadott értéket. A 3. és az 4. táblázatban tájékoztató jelleggel feltüntettük néhány elektromos kéziszerszám indítási és normál üzemeltetési teljesítményfelvételét, valamint az üzemeltetésükhöz szükséges minimális áramfejlesztői teljesítményt.**
- **A 4. táblázatban feltüntettünk néhány <u>légtartályos kompresszort, valamint nagynyomású és nagyobb teljesítményű mosót,</u> mivel ezek üzemeltetéséhez általában 1 – 2 kW teljesítménnyel nagyobb teljesítményű áramfejlesztőket kell használni, mint amekkora teljesítményfelvétel az adott elektromos készülék termékcímkéjén szerepel. Ez a megállapítás más, régebbi gyártású villanymotoros készülékekre is érvényes (lásd az adott készülék termékcímkéjét). Az elektromos készülék biztonságos és megbízható működtetéséhez nagyobb áramfejlesztői teljesítmény szükséges.**
- **Amennyiben az áramfejlesztőhöz hőfejlesztő elektromos fogyasztókészüléket csatlakoztat, és a teljesítményfelvétel megközelíti az áramfejlesztő üzemi teljesítményét, akkor az áramfejlesztő nem fogja elérni a feltüntetett üzemi teljesítményét. Például egy szabályozható hőmérsékletű forrólevegős pisztoly csatlakoztatása esetén a pisztoly teljesítményfelvétele egy másodperc alatt meghaladhatja a 300 W-ot is (ez a jelenség akkor is előfordul, ha a forrólevegős pisztoly a hagyományos elektromos hálózathoz van csatlakoztatva). Ilyen gyors teljesítményfelvétel változásra az áramfejlesztő nem tud reagálni (ha a teljesítményfelvétel megközelíti az áramfejlesztő üzemi teljesítményét), az áramfejlesztő üzemi teljesítménye csökkenni fog. Hőmérséklet szabályozó nélküli forrólevegős pisztoly esetében a teljesítményfelvétel stabil, a fenti jelenség ennél nem fog előfordulni.**
- **Az áramfejlesztő kiválasztása során számolni kell a működtetni kívánt elektromos kéziszerszám (30 %-kal növelt) teljesítményfelvételével, az adott készülék típusával és kivitelével (pl. légtartályos kompresszor stb.), valamint az áramfejlesztőhöz még csatolni kívánt egyéb elektromos eszközök teljesítményfelvételével is. A teljesítményfelvételeket össze kell adni.**

Az áramfejlesztőhöz való csatlakoztatás előtt, az áramfejlesztőről üzemeltetni kívánt elektromos fogyasztókon hajtson végre ellenőrző mérést wattmérővel. Mérje meg a teljesítményfelvételt indításkor és üzem közben (hagyományos elektromos hálózathoz csatlakoztatva).

- **A 3. táblázat áttekintést nyújt a 115 - 230 mm átmérőjű tárcsákkal szerelt sarokcsiszolók teljesítményfelvételéről, meghatározott szerszámok használatával, meghatározott felhasználásokhoz, valamint tartalmazza az áramfejlesztőktől elvárt minimális elektromos teljesítményt is.**

Megjegyzés

- **A 3. és 4. táblázatban hivatkozunk a HERON® 8896216 és a HERON® 8896217 áramfejlesztőkre is (annak ellenére, hogy ezeket már nem forgalmazzuk). Csak azért vannak feltüntetve, mert ezeken is végrehajtottuk a feltüntetett teszteket. Ezek a régebbi áramfejlesztők az alábbiakban feltüntetett okok miatt nem összehasonlíthatók az újabb HERON® 8896218 és HERON® 8896219 áramfejlesztőkkel. Az új HERON® 8896218 (900 W / max. 1100 W) áramfejlesztőbe jobb minőségű elektronika van beépítve, mint a HERON® 8896216 áramfejlesztőbe, valamint jobban megbirkózik a teljes üzemi teljesítményhez tartozó terheléssel, mint a HERON® 8896216 áramfejlesztő. Az új HERON® 8896219 (1850 W / max. 2000 W) áramfejlesztő üzemi elektromos teljesítménye nagyobb, mint a régi HERON® 8896217 (1 600 W / max. 2000 W) áramfejlesztőé. A HERON® 8896216 és a HERON® 8896217 digitális áramfejlesztők adatai elsősorban az adott terheléshez kapcsolódó minimális elektromos teljesítmény meghatározását segítik.**

SAROKCSISZOLÓ	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Feltüntetett teljesítményfelvétel	**750 W**	**900 W**	**1400 W**	**1200 W**	**2350 W**
Tárcsa átmérő	**∅ 115 mm**	**∅ 125 m**	**∅ 125 mm**	**∅ 150 mm**	**∅ 230 mm**
SOFT START funkció: IGEN × NEM	**NEM**	**NEM**	**IGEN**	**NEM**	**IGEN**
Tápellátás hálózatról	**Indítási teljesítményfelvétel betétszerszámmal, terhelés nélkül**				
Csiszoló tárcsa	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Gyémánt vágótárcsa	818 W	565 W	667 W	820-1142 W	1436 W
Csésze copf-drótkefe	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Tápellátás hálózatról	**Üzemi teljesítményfelvétel betétszerszámmal, terhelés nélkül**				
Csiszoló tárcsa	445 W	484 W	550 W	590 W	1021 W
Gyémánt vágótárcsa	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Csésze copf-drótkefe	434 W	560 W	548 W	586 W	1110 W
Tápellátás hálózatról	**Üzemi teljesítményfelvétel betétszerszámmal**				
Csiszolótárcsa acél csiszolása	670 W	902 W	947 W	913 W	1902 W
Gyémánt vágótárcsa - kő vágása	590 W	721 W	670 W	720 W	1300 W
Csésze copf-drótkefe - aszfalt csiszolása	957 W	1200 W	1258 W	854-1000 W	1530 W
Tápellátás Heron®8896216 digitális áramfejlesztőről (0,9 kW; max. 1,0 kW)	**Kéziszerszám csatlakoztathatósága**				
Csiszolótárcsa acél csiszolása	IGEN	NEM	NEM	NEM	NEM
Gyémánt vágótárcsa - kő vágása	IGEN	IGEN	IGEN	NEM	NEM
Csésze copf-dróttárcsa - aszfalt csiszolása	IGEN [1), 2)]/ NEM [3)]	IGEN [1), 2)]/ NEM [3)]	NEM	NEM	NEM
Tápellátás Heron®8896217 digitális áramfejlesztőről (1,6 kW; max. 2,0 kW)	**Kéziszerszám csatlakoztathatósága**				
Csiszolótárcsa acél csiszolása	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
Gyémánt vágótárcsa - kő vágása	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
Csésze copf-dróttárcsa - aszfalt csiszolása	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN
Tápellátás Heron®8896411 digitális áramfejlesztőről (2,0 kW; max. 2,3 kW)	**Kéziszerszám csatlakoztathatósága**				
A fenti betétszerszámok használatával	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN	IGEN

3. táblázat

SAROKCSISZOLÓ BETÉTSZERSZÁMOK SPECIFIKÁCIÓJA	
Sarokcsiszoló Extol® Premium 8892021	
Csiszolótárcsa: Ø 115 mm, vastagság 6,6 mm, 144 g Gyémánt vágótárcsa: Ø 115 mm, 102 g	1) Csésze copf-drótkefe: Ø 65 mm, 196 g 2) Fém csiszolása normál terheléssel: igen 3) Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g
Sarokcsiszoló Extol® Craft 403126	
Csiszolótárcsa: Ø 125 mm, vastagság 6,6 mm, 172 g Gyémánt vágótárcsa: Ø 125 mm, 120 g	1) Csésze copf-drótkefe: Ø 65 mm, 196 g 2) Fém csiszolása normál terheléssel: igen 3) Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g
Sarokcsiszoló Extol® Industrial 8792014	
Csiszolótárcsa: Ø 125 mm, vastagság 6,6 mm, 172 g Gyémánt vágótárcsa: Ø 125 mm, 120 g	Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g
Sarokcsiszoló Extol® Premium 8892018	
Csiszolótárcsa: Ø 150 mm, vastagság 6,6 mm, 242 g Gyémánt vágótárcsa: Ø 150 mm, 194 g	Csésze copf-dróttárcsa: Ø 80 mm, 374 g
Sarokcsiszoló Extol® Premium 8892020	
Drótkefe: Ø 10 cm, ford. 7000 f/p, 860 g Gyémánt tárcsa: Ø 230 mm, 546 g	Csiszolótárcsa: Ø 230 mm, vastagság 6 mm, 566 g

3. táblázat (folytatás)

- Az intenzív teljesítményfelvétel illusztrálásához csésze drótkefével történő aszfalt csiszolást választottunk, mivel a nagyobb súrlódás miatt nagyobb a teljesítményfelvétel is.
- A 3. táblázat adatainak a meghatározásához, valamint a nagyobb sarokcsiszolókkal való összehasonlítás céljából, az Extol® Premium 8892021 és az Extol® Craft 403126 sarokcsiszolókba 85 mm átmérőjű csésze copf-drótkefét fogtunk be, amely azonban ezekhez a sarokcsiszolókhoz túl nehéz, és amelyet ezekben a sarokcsiszolókban nem szabad használni (tönkreteszi a sarokcsiszolót). Ezekbe a sarokcsiszolókban legfeljebb 65 mm átmérőjű csésze drótkeféket lehet befogni és használni.
- A 4. táblázat konkrét elektromos kéziszerszámok teljesítményfelvételeit tartalmazza.

EGYÉB ELEKTROMOS KÉZISZERSZÁMOK ÁTTEKINTÉSE, VALAMINT A KÉZISZERSZÁMOK HASZNÁLATÁHOZ SZÜKSÉGES MINIMÁLIS ÁRAMFEJLESZTŐI TELJESÍTMÉNY

KOMPRESSZOROK	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Kéthengeres Extol® Craft 418211 kompresszor (**2 200 W**, 50 l-es légtartállyal)	**Áramfejlesztő Heron® 8896413** (5,0 kW; max. 5,5 kW)
• Indítási teljesítményfelvétel és áram: 2800 W; 12,3 A • Teljesítményfelvétel a légtartály feltöltéséhez, 3 bar nyomásnál: 1900 W • Teljesítményfelvétel a légtartály feltöltéséhez, 8 bar nyomásnál: 2270 W • Csiszolás pneumatikus excenteres csiszolóval 2200 W (egyenlő nyomás 4 bar)	• A Heron®8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW) áramfejlesztő nem használható
Egyhengeres Extol® Craft 418210 kompresszor (**1500 W**, 50 l-es légtartállyal)	**Áramfejlesztő Heron® 8896416** (2,5 kW; max. 2,8 kW)
	• A Heron®8896411 (2,0 kW; max. 2,3 kW) áramfejlesztő nem használható
Olajmentes kompresszor Extol® Craft 418101 (**1100 W**)	**Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)

NAGYNYOMÁSÚ VIZES TISZTÍTÓ	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Nagynyomású vizes tisztító Extol® Premium 8895200 (**1800 W**, max. 140 bar)	**Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)
• Indítási / üzemi teljesítményfelvétel: 1630 W/1500 W	
Nagynyomású vizes tisztító Extol® Industrial 8795200 (**3000 W**, max. 180 bar)	**Áramfejlesztő Heron® 8896413** (5,0 kW; max. 5,5 kW)
• Indítási / üzemi teljesítményfelvétel: 2650 W/2550 W	• A Heron®8896140 (3,0 kW; max. 3,5 kW) áramfejlesztő nem használható

4. táblázat

GÉRFŰRÉSZ ÉS KÖRFŰRÉSZ	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Körfűrész Extol® Premium 8893003 (**1 200 W**, ∅ 185 mm)	**Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)
• Indítási teljesítményfelvétel fűrésztárcsával: 1524 W • Üzemi teljesítményfelvétel fűrésztárcsával, terhelés nélkül: 630 W • Üzemi teljesítményfelvétel fa fűrészelésekor: 809 W	
Gérfűrész Extol® Premium 405425 (**1 800 W**, ∅ 250 mm)	**Digitális áramfejlesztő Heron® 8896217** (1,6 kW; max. 2,0 kW)
• Indítási teljesítményfelvétel fűrésztárcsával: 1396 W • Üzemi teljesítményfelvétel fűrésztárcsával, terhelés nélkül: 1132 W • Üzemi teljesítményfelvétel fa fűrészelésekor: 1420 W	

POLÍROZÓ	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Sarok polírozó Extol® Industrial 8792500 (**1 400 W**, ∅ 180 mm)	**Digitális áramfejlesztő Heron® 8896216** (0,9 kW; max. 1,0 kW)
• Indítási teljesítményfelvétel 542 W • Üzemi teljesítményfelvétel intenzív terheléssel: 842 W	

HŐFEJLESZTŐ KÉZISZERSZÁMOK	Minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény
Műanyagcső hegesztő Extol® Craft 419311 **(1 800 W)**	**Áramfejlesztő Heron® 8896411** (2,0 kW; max. 2,3 kW)
Forrólevegős pisztoly (2000 W)	**Áramfejlesztő Heron® 8896411** (2,0 kW; max. 2,3 kW)

4. táblázat (folytatás)

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A 3. és 4. táblázatban található kéziszerszám teljesítményfelvételeket hagyományos wattmérővel mértük, az itt feltüntetett érték csak tájékoztató jellegű. A készülék használati intenzitásától függően a tényleges teljesítményfelvétel ettől eltérhet (pl. a betétszerszám munkadarabra nyomásával). A feltüntetett értékeket más elektromos kéziszerszámok feltételezett teljesítményfelvételéhez is alkalmazni lehet (pl. gyalugép).
- Az áramfejlesztők feltüntetése csak példa arra, hogy milyen elektromos teljesítményt állítanak elő az egyes áramfejlesztők. Az adatokat összehasonlításhoz is fel lehet használni, például a kínálatunkban szereplő egyéb áramfejlesztőkkel, vagy más márkájú áramfejlesztőkkel való összevetéshez. Előfordulhat, hogy a nagyobb szerszámterhelésekhez nagyobb teljesítményű áramfejlesztőre lesz szüksége. A minimálisan szükséges áramfejlesztői teljesítmény csak tájékoztató jellegű adat, ezért az elektromos kéziszerszámok és berendezések áramfejlesztőről történő üzemeltetése előtt vesse össze az elektromos fogyasztó paramétereit az áramfejlesztő által előállított teljesítménnyel és terhelhetőséggel. Az elektromos készülékek működtetéséhez olyan áramfejlesztőt válasszon, amely biztonsággal tudja szolgáltatni a szükséges üzemi és indítási teljesítményt.

- **A 3. és a 4. táblázatból kitűnik, hogy a 2,5 kW üzemi teljesítményű (max. 2,8 kW elektromos teljesítményű) HERON® 8896416 áramfejlesztő elegendő a legtöbb hagyományos kéziszerszám (pl. sarokcsiszoló, körfűrész, kisebb teljesítményű kompresszor stb.) tápellátásához, amennyiben az áramfejlesztőhöz csak egy elektromos kéziszerszámot csatlakoztat (a teljesítményfelvételeket és felhasználásokat lásd az adott szerszám használati útmutatójában).**

⚠ FIGYELEM!

- **Az áramfejlesztőt a háztartási elektromos hálózatra amatőr módon bekötni szigorúan tilos! Különleges esetekben az áramfejlesztőt csatlakoztatni lehet a háztartási elektromos hálózathoz, de ezt a csatlakoztatási munkát kizárólag csak villanyszerelő szakember végezheti el! Az áramfejlesztő szakszerűtlen bekötése miatt keletkezett károkért a berendezés gyártója semmilyen felelősséget sem vállal. Az áramfejlesztőt csak túlfeszültség védelmen keresztül szabad a háztartási elektromos hálózathoz csatlakoztatni!**

ÉRZÉKENY KÉSZÜLÉK CSATLAKOZTATÁSA ÉS NEM SZIMMETRIKUS TERHELÉS

➡ Az áramfejlesztő AVR rendszerrel (kimenő feszültség elektronikus szabályozása) is fel van szerelve, ez biztosítja a konstans kimeneti feszültséget terhelés során (nem jelennek meg csúcsok a szinusz--görbén).

- **Amennyiben az áramfejlesztőhöz érzékenyebb készülékeket (pl. tévét, számítógépet stb.) kíván csatlakoztatni, akkor ezt TÚLFESZÜLTSÉG VÉDELMEN keresztül tegye.**
- **Ha az áramfejlesztőhöz érzékeny készüléket csatlakoztatott, akkor az áramfejlesztőhöz ne csatlakoztasson villanymotoros fogyasztót, mert a villanymotor bekapcsolása feszültségingadozást idéz elő, amely az érzékeny készüléket tönkreteheti.**
- **Az érzékeny készülékeket lehetőleg csak digitális áramfejlesztőkhöz csatlakoztassa.**
- **Amennyiben a HERON® 8896412/ HERON® 8896414 vagy a HERON® 8896418/HERON® 8896420 háromfázisú áramfejlesztő 400 V-os (3 fázisú) aljzatát használja, akkor ne csatlakoztasson elektromos fogyasztó készüléket a 230 V-os aljzathoz, mert ez az egyes fázisok nem szimmetrikus terhelését okozhatnák, ami az áramfejlesztő generátorának a meghibásodásához vezethet.**

⚠ **FIGYELMEZTETÉS!**

- **Amennyiben a HERON® 8896412/ HERON® 8896414 háromfázisú áramfejlesztőnél az egyik fázis áramterhelése túllépi a kismegszakító (230 V-os aljzatra érvényes) kikapcsolási áramának az értékét, akkor a kismegszakító lekapcsol.**

- Amennyiben a kismegszakítón átfolyó áram meghaladja a kismegszakító kikapcsolási áramát (lásd az 1. táblázatban az „Itrips" értéket), akkor a kismegszakító lekapcsol, megszűnik az elektromos fogyasztó árammal való ellátása (az áramfejlesztő motorja is lekapcsolhat). A problémát okozó elektromos fogyasztót válassza le az áramfejlesztőről, és csak kisebb áramfelvételű készüléket csatlakoztasson az áramfejlesztőhöz (majd kapcsolja be a kismegszakítót).
- Amennyiben az áramfejlesztő az üzemeltetés során nem működik megfelelően (pl. hirtelen leesik a fordulatszáma, furcsa hangokat hallani stb.), akkor az áramfejlesztőt állítsa le és keresse meg az okot. Amennyiben a szokatlan jelenség oka az áramfejlesztőben van, akkor az áramfejlesztőt ne használja, forduljon segítségért a **HERON®** márkaszervizhez.

VI. Az áramfejlesztő kikapcsolása – üzemen kívül helyezése

1. **Az áramfejlesztő kismegszakítóját kapcsolja OFF állásba.**
2. **A működtető kapcsolót kapcsolja OFF állásba.**
3. **Az áramfejlesztőhöz csatlakoztatott vezetékeket húzza ki az aljzatból.**
4. **Az üzemanyag elzáró csapot zárja el.**

➡ **Amennyiben az áramfejlesztőt gyorsan kell lekapcsolni, akkor előbb a működtető kapcsolót kapcsolja OFF állásba, majd a kismegszakítót is kapcsolja át OFF állásba. A kimaradt lépést ezt követően hajtsa végre.**

⚠ **FIGYELMEZTETÉS!**

- A karburátor előtti üzemanyag szelepet mindig zárja el, ellenkező esetben az áramfejlesztő mozgatása vagy szállítása közben a benzin a motor hengerbe folyhat, amelyből csak a szervizben lehet a benzint kitisztítani (ilyen munkákra nem vonatkozik a garancia).

VII. Az áramfejlesztő használatához kapcsolódó kiegészítő információk

OXIGÉNES ANYAGOK TARTALMA AZ ÜZEMANYAGBAN

➡ Az ólmozatlan benzin oxigénes vegyület tartalma feleljen meg az EN 228+A1 szabvány követelményeinek. Az áramfejlesztőben használt üzemanyag keverék előállításával ne próbálkozzon. Vásároljon ellenőrzött minőségű benzint valamelyik benzinkútnál. Az üzemanyagba ne adagoljon saját ötletei alapján adalékanyagot (a fent ajánlott kondicionáló készítmény kivételével). Az áramfejlesztőbe csak minőségi és tiszta ólmozatlan gépkocsi benzint töltsön be. Ha kételkedik az üzemanyag megfelelő összetételében, akkor kérjen információt a benzinkút kezelőjétől. A nem megfelelő üzemanyag használata miatt meghibásodott áramfejlesztőre nem vonatkozik a garancia.

OLAJSZINT MÉRŐ ÉS AZ OLAJMENNYISÉG ELLENŐRZÉSE

➡ Az áramfejlesztő motorjába olajszint mérő is be van építve. Az olajszint mérő csak a motor azonnali leállítását szolgálja, amennyiben az olaj elfolyik a motorból, vagy az olajszint hirtelen lecsökken. **Az olajszint mérő**

nem helyettesíti az olajszint ellenőrzését minden indítás előtt.

➡ **Az olajszint mérőt kivenni vagy kiiktatni tilos.**

ÁRAMKÖRÖK (ALJZATOK) KISMEGSZAKÍTÓJA

➡ Amennyiben használat közben megszűnik a fogyasztók áramellátása (a motor pedig tovább működik), akkor valószínűleg túlterhelés miatt lekapcsolt a kismegszakító (lásd a műszaki adatokat).

a) Ilyen esetben először állítsa le az áramfejlesztő motorját, és arról válasszon le minden elektromos fogyasztót.

b) Állapítsa és szüntesse meg a túlterhelés (vagy zárlat) okát. Ellenőrizze le a csatlakoztatott fogyasztók teljesítményfelvételét (nem haladja-e a meg az áramfejlesztő műszaki lehetőségeit). Amennyiben a jelenség a készülék hibájára utal, akkor a készüléket **HERON®** márkaszervizben javíttassa meg.

c) A kismegszakítót kapcsolja OFF állásba.

d) Csatlakoztassa az áramfejlesztőhöz az elektromos fogyasztókat.

e) Indítsa el az áramfejlesztő motorját.

f) A kismegszakítót kapcsolja ON állásba.

A KIMENŐ FESZÜLTSÉG ÉS FREKVENCIA, VALAMINT ÜZEMÓRA DIGITÁLIS MÉRÉSE

- Az áramfejlesztőkbe digitális üzemóra számláló is be van építve, amely méri az aktuális indítás után eltelt időt (az áramfejlesztő leállításával ez az üzemóra számláló lenullázódik), az összes üzemórát („H" jel), a kimeneti feszültséget („V" jel) és a frekvenciát („Hz" jel), lásd a 6. ábrán a 9-es tételt.

  Az egyes megjelenítések között a kijelzőn található gomb megnyomásával lehet lapozni.

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ FÖLDELÉSE

- Érintésvédelmi szempontból (a feszültségmentes részeken) az áramfejlesztő megfelel az HD 60364-4-4 előírás követelményeinek. A nemzetközi előírás követelményeit az európai országok beépítették a saját szabványaikba (Csehországban a ČSN 33 2000-4-41 szabványba, és későbbi módosításaiba).
- Az áramfejlesztők biztonságával foglalkozó EN ISO 8528-13 szabvány előírja, hogy az áramfejlesztő használati útmutatójában fel kell tüntetni, miszerint az áramfejlesztőt nem kell leföldelni, ha az áramfejlesztő elektromos leválasztással biztosítja a védelmet (a fenti előírás szerint).
- Az áramfejlesztőn található földelő kapocs segítségével a csatlakoztatott elektromos fogyasztót lehet leföldelni (amennyiben a csatlakoztatott elektromos fogyasztó az I. védelmi osztályba tartozik), illetve ha a csatlakoztatott elektromos fogyasztót le kell földelni. Ehhez azonban az áramfejlesztőt is kell földelni (a HD 60364-4-4 előírás követelményeinek a teljesítéséhez (Csehországban a vonatkozó szabvány: ČSN 33 2000-4-41)). A földelést megfelelő és szabványos vezetékkel kell végrehajtani. A földelés bekötését (a használati feltételek figyelembe vételével) csak villanyszerelő szakember hajthatja végre.

FOGYASZTÓK CSATLAKOZTATÁSA AZ ÁRAMFEJLESZTŐHÖZ HOSSZABBÍTÓ VEZETÉKEN KERESZTÜL

➡ A vezeték árammal való terhelése függ a vezető ellenállásától. Minél hosszabb a vezeték, annál nagyobb vezető keresztmetszetre van szükség azonos áram átviteléhez. A veszteségek miatt, minél hosszabb a vezeték, annál kisebb üzemi terhelésű készüléket lehet rácsatlakoztatni.

➡ Az EN ISO 8528-13 szabvány szerint a hosszabbító vezeték vagy a mobil áramellátó hálózat ellenállása nem lehet nagyobb 1,5 Ω-nál. 1,5 mm^2 vezető keresztmetszet esetén a vezeték hossza nem lehet 60 m-nél több. 2,5 mm^2 vezető keresztmetszet esetén a vezeték hossza nem lehet 100 m-nél több (kivéve, ha az áramfejlesztő megfelel az EN ISO 8528-13 szabvány B (B.5.2.1.1.) mellékletében található elektromos leválasztási védelemre vonatkozó követelményeknek).
A ČSN 340350 cseh szabvány szerint az 1,0 mm^2 vezető keresztmetszetű Cu vezeték névleges hossza, 10 A névleges áramátvitel esetén nem lehet 10 m-nél hosszabb. Az 1,5 mm^2 vezető keresztmetszetű Cu vezeték névleges hossza, 16 A névleges áramátvitel esetén nem lehet 50 m-nél hosszabb. A fenti szabvány szerint a vezeték teljes hossza nem lehet 50 m-nél több (amennyiben a hosszabbító vezeték vezető keresztmetszete 2,5 mm^2, és az anyaga Cu).

➡ Használat közben a hosszabbító vezetéket ki kell teríteni (nem lehet dobra feltekerve), mert az összetekert vezeték hűtése nem biztosított.

EGYENFESZÜLTSÉG VÉTELE (DC 12 V/8,3 A)

➡ Az áramfejlesztő 12 V-os (DC) aljzatáról 12 V-os gépkocsi ólomakkumulátort lehet feltölteni. Az akkumulátor töltéséhez használja a 22. ábrán látható krokodilcsipeszes vezetéket.

1. **Az elektromos fogyasztókat kapcsolja le, állítsa le a motort, és az indítókulcsot húzza ki a gyújtáskapcsolóból. Ha az áramfejlesztő működik, akkor azt is állítsa le.**

2. **A töltő vezetéket dugja az áramfejlesztő 12 V DC aljzatába (lásd a 22. ábrát).**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A 12 V DC áramfejlesztő kimenetet akkor kell az autó akkumulátorhoz kötni, amikor az áramfejlesztő nem működik.

3. **A töltő vezetékek akkumulátorhoz való csatlakoztatása előtt állapítsa meg, hogy melyik pólus van rákötve a jármű karosszériájára (úgynevezett „test”).**
A legtöbb modern jármű esetében a negatív (-) pólus a test. Ilyen esetben előbb a piros krokodilcsipeszt csatlakoztassa az akkumulátor (+) pólusához, majd a fekete krokodilcsipeszt (- pólus) a jármű testre (legyen jó fémes csatlakozás), például a karosszériához vagy a motorblokkhoz. A krokodilcsipeszt ne csatlakoztassa a karburátorhoz, üzemanyag csőhöz, vagy vékony karosszérialemezhez. A csipeszt vastag és jól vezető, fémtiszta alkatrészhez csatlakoztassa.
   - Amennyiben a test a pozitív (+) pólus, akkor előbb a fekete töltővezetéket csatlakoztassa az akkumulátor (-) pólusához, majd a piros töltővezetéket (+ pólus) a jármű testre (fémtiszta helyhez), betartva a fenti előírásokat is.
   - Ügyeljen a töltővezeték megfelelő pólushoz csatlakoztatására. A vezeték piros csipeszét csatlakoztassa az akkumulátor plusz (+) a fekete csipeszét a mínusz (–) pólusához.

4. **Indítsa el az áramfejlesztő motorját.**
   ➡ Az akkumulátor töltése során vegye figyelembe az akkumulátor használati előírásait.
   ➡ A töltés ideje alatt a jármű motorját ne indítsa el.
   ➡ Ellenkező esetben az áramfejlesztő és az akkumulátor is meghibásodhat.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Az áramfejlesztő nincs felszerelve akkumulátor túltöltést felügyelő elektronikával, ezért az akkumulátor töltése során rendszeresen ellenőrizze le (feszültségmérővel) a töltőfeszültség értékét (az akkumulátor csatlakozóin). Az akkumulátor kapocsfeszültsége nem lehet 14,4 V-nál magasabb, mert a túltöltés az akkumulátor meghibásodását okozhatja. A 12 V DC kimenetről csak 12 V-os elektrolittal töltött ólomakkumulátorokat lehet feltölteni.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Töltés közben az akkumulátorból hidrogén szabadul fel, a hidrogén és a levegő keveréke robbanékony. A fenti tevékenység közben ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot. Töltés közben biztosítsa a helyiség megfelelő szellőztetését.
- Az akkumulátorban elektrolit található (kénsav vizes oldata), amely kifröccsenés esetén marási sérüléseket okozhat! Az akkumulátorokon végzett bármilyen munka esetén viseljen gumikesztyűt és védőszemüveget.
- Az elektrolit véletlen lenyelése esetén azonnal igyon meg 2 dl tiszta ivóvizet és azonnal forduljon orvoshoz.
  ➡ Túlterhelés esetén a 12 V-os áramkör kismegszakítója lekapcsol.

5. **Az autó akkumulátor leválasztása előtt az áramfejlesztőt állítsa le.**
6. **Először a testpólus krokodilcsipeszét vegye le az akkumulátorról, majd a másik krokodilcsipeszt.**

STANDARD ÖSSZEHASONLÍTÁSI FELTÉTELEK (IDEÁLIS KLIMATIKUS FELTÉTELEK)

- **Az áramfejlesztők névleges teljesítményének a meghatározásához az alábbi összehasonlítási feltételeket kell biztosítani.**

➡ **Az áramfejlesztők összehasonlítási környezeti feltételei:**

- Légköri nyomás: p_r = 100 kPa (~ 1 atm.)
- Környezeti hőmérséklet: T_r = 25°C
- Relatív páratartalom: $\varnothing_r$ = 30%

➡ Üzemi környezeti hőmérséklet: -15° és +40°C között

➡ Üzemeltetés nagyobb tengerszint feletti magasságokon

- **Nagyobb tengerszint feletti magasságokon való üzemeltetés során a levegő-üzemanyag keverék aránya megváltozik. Ez a teljesítmény csökkenésével, az üzemanyag fogyasztás növekedésével, a gyújtógyertya szenesedésével és nehezebb indítással jár. A nagyobb tengerszint feletti magasságokon való üzemeltetés negatív hatással van a károsanyag kibocsátásra is.**
- A motor teljesítményét be lehet szabályozni a karburátor fő fúvókájának a kicserélésével (kisebb furat) és a keverék-szabályzó csavar beállításával.
  Amennyiben az áramfejlesztőt folyamatosan 1500 m tengerszint feletti magasság felett kívánja használni, akkor a karburátort szabályoztassa be **HERON®** márkaszervizben.
  A karburátort ne próbálja meg beállítani!

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A karburátor megfelelő beszabályozása ellenére a teljesítmény csökkenni fog, 305 méterenként kb. 3,5 %-kal. A beszabályozás nélkül azonban sokkal nagyobb lesz a teljesítmény csökkenése.
- Kisebb tengerszint feletti magasságon (mint amennyire a karburátor be van szabályozva) a keverék szegény lesz (kevesebb benzint fog tartalmazni), ami a teljesítmény csökkenését és a berendezés túlmelegedését fogja okozni. A karburátort ezért ebben az esetben is be kell szabályozni.

VIII. Karbantartás és ápolás

1. **A karbantartási munkák megkezdése előtt az áramfejlesztőt kapcsolja le, a karbantartáshoz az áramfejlesztőt vízszintes felületre állítsa fel.**
2. **A karbantartási munkák megkezdése előtt várja meg az áramfejlesztő kihűlését.**
3. **A véletlen motorindítás megelőzése érdekében a motor leállító kapcsolót állítsa OFF állásba, a gyertyáról pedig húzza le a vezetéket (pipát, 9. ábra, 1-es tétel).**
4. **A javításához csak eredeti alkatrészeket szabad használni.**

Idegen eredetű és rossz minőségű alkatrészek használata az áramfejlesztő súlyos meghibásodását okozhatja, és a készülékre adott garancia is érvényét veszti.

➡ Az áramfejlesztő biztonságos és megbízható működtetéséhez, valamint a leadott teljesítmény folyamatos biztosításához, az áramfejlesztőn hajtsa végre a rendszeres szemléket, karbantartásokat és ellenőrzéseket, valamint az előírt beállításokat. A 5. táblázat tartalmazza azokat a karbantartási tevékenységeket, amelyeket rendszeres időközönként a felhasználónak kell elvégeznie (továbbá azokat is, amelyeket a **Heron®** márkaszerviznek kell végrehajtania).

➡ **A garanciális javítás megrendelése során be kell mutatni a vásárlást igazoló bizonylatot, valamint a szervizszemlék végrehajtását igazoló feljegyzéseket. A feljegyzéseket a Garancia és szerviz fejezetben található naplóba kell beírni. Amennyiben nem tudja bemutatni a szervizszemlék igazolását, akkor ez azt jelenti, hogy azokat nem hajtatta végre, ezért a garanciális feltételek szerinti garanciális javításokra vonatkozó jogát nem érvényesítheti.**

➡ A szervizszemlék elhanyagolása vagy a használati útmutató előírásainak a be nem tartása miatt bekövetkező hibák és sérülések esetében, a garanciális feltételek szerinti garanciális javításokra vonatkozó jogát nem érvényesítheti.

➡ Az áramfejlesztő élettartamának a meghosszabbítása érdekében javasoljuk, hogy 1200 üzemóra után hajtsa végre a következő ellenőrzéseket és javításokat is:

- 200 üzemóránként végrehajtandó feladatok, valamint a Heron® márkaszerviz által elvégzendő feladatok.
- forgattyús tengely, hajtórúd és dugattyú ellenőrzése,
- kommutátor, generátor szénkefék és a tengely csapágyazások ellenőrzése.

KARBANTARTÁSI TERV

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A 4. táblázatban feltüntetett szerviz feladatok végrehajtásának az elhanyagolása az áramfejlesztő meghibásodásához vezethet, ilyen hibákra a garancia nem érvényes.

Üzemórák szerint végrehajtandó feladatok / A karbantartás tárgya		Minden használatba vétel előtt	Első 5 üzemóra után	50 üzemóránként	100 üzemóránként	300 üzemóránként
Motorolaj	Állapot ellenőrzése	X				
	Csere		X(1)		X	
Levegőszűrő	Állapot ellenőrzése	X(2)				
	Tisztítás			X(2)		
Gyújtógyertya	Ellenőrzés, beállítás				X	
	Csere					X
Szelephézag	Ellenőrzés, beállítás					X(3)
Üzemanyag vezetékek	Tömítettség vizuális ellenőrzése	X(5)				
	Ellenőrzés és szükség szerint csere	2 évente (csere szükség szerint) X(3)				
Üzemanyagtartály beöntő szűrő	Tisztítás	500 üzemóránként				
Üzemanyagtartály	Tisztítás					
Karburátor - leválasztó tartály	Leeresztés a leeresztő csavarral				X	
Karburátor	Tisztítás				X(3)	
Égéstér	Tisztítás	500 üzemóránként X(3)				
Üzemanyag szelep	Tisztítás				X(3)	
Elektromos rész	Felülvizsgálat/karbantartás	A vásárlástól számított minden 12. hónapban X(4)				

5. táblázat

⚠ **FIGYELMEZTETÉS!**

- **Az X(3) jellel megjelölt feladatokat csak HERON® márkaszerviz, a X(4) jellel megjelölt feladatokat csak felülvizsgálatra feljogosított szakember hajthatja végre (lásd lent). A többi feladatot a felhasználó is elvégezheti.**

Megjegyzés

X(1) Az első olajcserét 5 üzemóra után kell végrehajtani, mert az olajba bekerülhet a motorból származó finom fémhulladék, amely az olajszint mérő rövidre zárását okozhatja.

X(2) Minden üzembe helyezés előtt ellenőrizze le a légszűrő állapotát. Az eldugult szűrő meggátolja a levegő áramlását a karburátorba, ami a motor működésében okozhat problémákat. A szűrőt 50 üzemóránként kell kitisztítani (az alábbiakban leírtak szerint). Amennyiben az üzemeltetés helye poros, akkor a tisztítást (a por koncentrációjától függően) 10 üzemóránként vagy gyakrabban kell végrehajtani. A szűrőbetét sérülése vagy elkopása, illetve erős elszennyeződése esetén a szűrőbetétet cserélje ki (eredeti alkatrészt használjon).

X(3) Ezeket a munkákat csak a HERON® márkaszervize végezheti el. Amennyiben ezeket a munkákat más személy vagy szerviz hajtja végre, akkor ezek illetéktelen beavatkozásnak számítanak és a garancia elvesztését vonják maguk után (lásd a Garanciális feltételek fejezetet).

X(4) FIGYELMEZTETÉS!

Gépek elektromos részeit a vonatkozó előírások és rendeletek szerint csak megfelelő szakképzettségű, az elektromos berendezéseken való önálló munkára feljogosító bizonyítvánnyal rendelkező szakember bonthatja meg, javíthatja ki, illetve hagyhatja jóvá a további üzemeltetéshez.

Az áramfejlesztő professzionális felhasználása esetén az üzemeltető/tulajdonos, a vonatkozó előírások szerint, a tényleges üzemeltetési körülmények és kockázatok elemzése alapján, köteles megelőző karbantartási előírásokat kidolgozni az áramfejlesztő berendezésre.

Magán jellegű felhasználás esetén (saját érdekében), ellenőriztesse le az áramfejlesztő elektromos részét, megfelelő végzettségű, és ilyen feladatok végrehajtására felkészült villanyszerelő szakemberrel.

X(5) Ellenőrizze le a tömítettséget és a csatlakozásokat a tömlőkön.

A HENGERFEJ BORDÁZATÁNAK ÉS A GENERÁTOR SZELLŐZŐNYÍLÁSAINAK A TISZTÁNTARTÁSA

➡ Rendszeresen ellenőrizze le a hengerfej bordázat (23A. ábra) és a generátor szellőzőnyílásainak (23B. ábra) a tisztaságát. Amennyiben azok eltömődtek vagy szennyeződést tartalmaznak, akkor a motor és a generátor túlmelegedhet, ami meghibásodást okoz.

OLAJCSERE

➡ Az elhasználódott olajat langyos motorból engedje le, ilyenkor az olaj viszkozitása alacsonyabb (az olaj folyékonyabb), az olaj jobban lefolyik a tartályba.

1. **Az olaj leeresztéséhez az áramfejlesztőt magasabb helyen állítsa fel, hogy az olaj ki tudjon folyni az előre odakészített edénybe (lásd a 24. ábrát).**
2. **Csavarozza ki az olajtartály betöltő nyílásából a záródugót (11. ábra, 3-as tétel), valamint csavarozza ki az olajleeresztő csavart (11. ábra, 4-es tétel), majd az olajat egy odakészített edénybe engedje ki. Az áramfejlesztőt finoman döntse meg, hogy az összes olaj kifolyjon.**
3. **Az olaj kieresztése után a leeresztő nyílás dugóját csavarozza vissza.**
4. **Az olajtartályba töltsön új olajat az útmutató vonatkozó utasításai szerint.**
5. **Az olajbetöltő záródugót csavarozza vissza.**

⚠ **FIGYELMEZTETÉS!**

- Az esetleg kifolyt vagy kicseppent olajat törölje fel. Viseljen védőkesztyűt, hogy megelőzze az olaj kézbőrre kerülését. Ha az olaj a bőrére kerül, akkor azt szappannal és meleg vízzel alaposan mossa le. Az elhasználódott olajat a környezetvédelmi előírások betartásával semmisítse meg. Az elhasználódott olajat a háztartási hulladékok közzé kidobni, vagy csatornába (talajra) kiönteni tilos, az elhasználódott olajat vigye kijelölt gyűjtőhelyre. A fáradtolajat zárt edényben szállítsa a gyűjtőhelyre.

LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA ÉS CSERÉJE

➡ Az eltömődött légszűrő meggátolja a levegő karburátorba jutását. A karburátor meghibásodásának a megelőzése érdekében a légszűrőt az előírt időközönként tisztítsa ki (lásd a 5. táblázatot). Ha az áramfejlesztőt poros környezetben működteti, akkor a légszűrőt gyakrabban kell tisztítani.

⚠ **FIGYELEM!**

- A légszűrő tisztításához benzint vagy más gyúlékony anyagot használni tilos. A statikus elektromosság okozta szikra tüzet vagy robbanást idézhet elő.
- Az áramfejlesztőt légszűrő nélkül üzemeltetni tilos. Ha az áramfejlesztőt légszűrő nélkül üzemelteti, akkor a motor alkatrészei gyorsabban elkopnak, a karburátor pedig meghibásodik. Az ilyen jellegű kopásokra és meghibásodásokra a garancia nem vonatkozik.

1. **Vegye le a szűrő burkolatát és vegye ki a szűrőbetétet (lásd a 25. ábrát).**

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A szűrőbetét sérülése vagy elkopása, illetve erős elszennyeződése esetén a szűrőbetétet cserélje ki (eredeti alkatrészt használjon). A rendelési számokat a konkrét áramfejlesztőkhöz a műszaki adatokat tartalmazó 1. táblázatban találja meg.

2. **A szűrőbetétet meleg mosogatószeres vízben kézzel mossa ki, öblítse ki és szárítsa meg (lásd a 26. ábrát). A tisztításhoz ne használjon szerves oldószereket, pl. acetont! A szűrőbetéttel bánjon óvatosan, ügyeljen arra, hogy a szűrőbetét ne szakadjon be.**
3. **A szűrőbetétet alaposan szárítsa meg.**
4. **A szivacs szűrőbetét tökéletes megszáradása után azt mártsa tiszta motorolajba, majd a felesleges olajat nyomja ki a szivacsból, a szivacsot ne facsarja meg erősen (lásd a 26. ábrát). Az olajat jól nyomkodja ki a szivacsból, ellenkező esetben a levegő nem tud megfelelően átáramolni. Az olajos szivacs növeli a szűrés hatékonyságát.**
5. **A szűrőbetétet tegye vissza a helyére, majd szerelje fel a fedelet.**

A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE/ KARBANTARTÁSA/CSERÉJE

➡ A problémamentes indításhoz és üzemeltetéshez a gyertya nem lehet koszos és szenes, illetve azt helyesen kell beállítani és beszerelni.

⚠ FIGYELEM!

- Az áramfejlesztő motorja és kipufogója az üzemeltetés során erősen felmelegszik, és a kikapcsolás után még hosszú ideig forró marad. Ügyeljen arra, hogy ezeket ne fogja meg, mert égési sérüléseket szenvedhet.

1. **A gyertya vezetékét vegye le (27A. ábra), majd a gyertyát gyertyakulccsal szerelje ki (27B. ábra).**
2. **Szemrevételezéssel ellenőrizze le a gyertyát.**
   - Az elektródát tisztítsa meg. Erre a célra a legjobb az acél drótkefe vagy a finom csiszolópapír.
   - Ha a gyertyán szemmel látható sérülés van, a szigetelője repedt vagy lepattogzott, akkor a gyertyát cserélje ki. Hézagmérő segítségével állítsa be az elektródák közti hézagot 0,6 - 0,8 mm között. Ellenőrizze le a tömítőgyűrűt is (29. ábra).
3. **A gyújtógyertyát kézzel csavarozza be.**
4. **A kézzel ütközésig becsavart gyertyát gyertyakulccsal húzza meg.**

   Megjegyzés
   - Új gyertya esetében a gyertyát körülbelül 1/2 fordulattal kell meghúzni a megfelelő tömítettséghez. Amennyiben a régi gyertyát teszi vissza, akkor a gyertyát csak 1/8 - 1/4 fordulattal húzza meg.

   ➡ A gyertya fogyóanyag, erre a garancia nem vonatkozik.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Ügyeljen a gyertya megfelelő meghúzására. A rosszul meghúzott gyertya erősen felmelegszik és azon lerakódás képződik, ami a motorban súlyos hibát okozhat.

5. **A gyertyára helyezze fel a vezetéket (pipát), kattanást kell hallania.**

AZ ÜZEMANYAG SZŰRŐSZITA TISZTÍTÁSA ÉS KARBANTARTÁSA

1. **Csavarozza le az üzemanyagtartály sapkát és húzza ki a szűrőszitát (30. ábra). A szitát mosogatószeres meleg vízben (vagy más nem gyúlékony tisztítószerben) mosogassa el, a szennyeződéseket műsörtés kefével távolítsa el, majd a szitát tiszta meleg víz alatt öblítse el és tökéletesen szárítsa meg. Amennyiben a szita eltömődött vagy erősen szennyezett, akkor azt cserélje ki.**
2. **A tiszta szűrőszitát tegye vissza a tartály töltőcsonkjába.**
3. **Az üzemanyagtartály sapkát csavarozza fel, és jól húzza meg.**

A KARBURÁTOR ISZAPTALANÍTÁSA

1. **A karburátorba vezető üzemanyag elzáró csapot (8. ábra, 1-es tétel) zárja el.**
2. **Csavarozza ki a karburátor leeresztő csavarját és a leülepedett szennyeződést és iszapot engedje ki egy odakészített edénybe.** A 31. ábrán a kisebb teljesítményű **(HERON® 8896411 és HERON® 8896416) áramfejlesztők karburátorának a tisztítása látható. A nagyobb teljesítményű áramfejlesztők karburátorának a leeresztése a 32. ábrán látható.**

   ⚠ FIGYELMEZTETÉS!

   - A meglazított csavar mellett benzin fog kifolyni. A karburátor tisztítását (iszaptalanítását) szabadban végezze el, mert a benzin gőzei egészségkárosító anyagokat tartalmaznak. A munka közben használjon védőkesztyűt, ügyeljen arra, hogy a benzin ne kerüljön a bőrére. A benzin a bőrön keresztül fel tud szívódni a testbe! A karburátort leereszteni csak jól szellőző helyen, nyílt lángtól és forró tárgyaktól kellő távolságban szabad.

3. **A karburátor átöblítéséhez rövid időre megnyithatja az üzemanyag szelepet is, a kifolyó üzemanyagot pedig edénybe fogja fel. Az üzemanyag elzáró csapot zárja be.**
4. **A karburátor leeresztő csavarját a tömítéssel együtt csavarja vissza, majd jól húzza meg. Nyissa meg az üzemanyag elzáró csapot és ellenőrizze le, hogy nincs-e szivárgás. Amennyiben szivárgást**

tapasztal, akkor húzza meg jobban a csavart, vagy cserélje ki a tömítést.

- A szennyezett benzint (zárt edényben) kijelölt gyűjtőhelyen adja le, a szennyezett benzin veszélyes hulladék.

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- A karburátor iszaptalanítását a felhasználó is elvégezheti, azonban más beavatkozásokat a karburátoron csak a HERON® márkaszerviz hajthat végre.
- A keverék előállításának a beállításait a gyárban végrehajtottuk, azt elállítani tilos. A karburátor szétszerelése és elállítása komoly sérülést okozhat a motoron.

AZ ÜZEMANYAG ELZÁRÓ SZELEP LEVÁLASZTÓJÁNAK A TISZTÍTÁSA

- Ilyen munkát csak **HERON®** márkaszerviz hajthat végre.

A KIPUFOGÓ ÉS A SZIKRAFOGÓ TISZTÍTÁSA

➡ A kipufogóra és a szikrafogóra lerakódott szenesedés eltávolítását a **HERON®** márkaszerviznél rendelje meg.

IX. Szállítás és tárolás

➡ Az áramfejlesztő motorja és kipufogója az üzemeltetés során erősen felmelegszik, és a kikapcsolás után még hosszú ideig forró marad. A berendezés mozgatása előtt várja meg az áramfejlesztő lehűlését, a berendezést csak lehűlt állapotban mozgassa, szállítsa és tárolja.

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ SZÁLLÍTÁSA

- Az áramfejlesztőt kizárólag csak vízszintes helyzetben, elmozdulás és ütközés ellen rögzítve szállítsa.
- A motor leállító kapcsolót kapcsolja OFF állásba.
- Az üzemanyag szelepet zárja el, a benzintartály sapkáját jól húzza meg.
- Szállítás közben az áramfejlesztőt elindítani tilos. Indítás előtt az áramfejlesztőt vegye le a szállítójárműről.
- Zárt járműtérben való szállítás esetén ne felejtse el, hogy erős napsütés esetén, a benzingőz zárt térben tüzet vagy robbanást okozhat.

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ HOSSZABB ELTÁROLÁSA ELŐTT

- Az áramfejlesztőt ne tárolja -15°C alatt és 40°C felett.
- Óvja a készüléket a közvetlen napsütéstől.
- Az üzemanyag tartályból és a tömlőkből engedje le a benzint, az üzemanyag elzáró csapot zárja be.
- A karburátor leválasztó tartályát tisztítsa ki.
- Cserélje ki a motorolajat.
- A motor külső felületét tisztítsa meg.
- A gyújtógyertyát vegye ki, és a hengerfejbe töltsön be kb. egy teáskanál tiszta motorolajat, majd a berántó kötelet 2-3-szor húzza meg. Ezzel a hengerfejben vékony védő olajréteget hoz létre. A gyújtógyertyát szerelje vissza.
- A motort a berántó kötéllel forgassa meg, és a dugattyút a felső holtpontjában állítsa meg. Ebben a helyzetben a szívó- és kipufogó szelepek zárt állapotban lesznek.
- Az áramfejlesztőt védett és száraz helyiségben tárolja.
- **Az elektromos indítású áramfejlesztők esetében az akkumulátort válassza le a készülékről, és ha lehet, akkor az akkumulátort szobahőmérsékleten tárolja. Az akkumulátor folyamatosan készenléti állapotban tartásához az akkumulátort rendszeresen töltse fel (a kapocsfeszültség feleljen meg a töltött állapotnak - lásd a 2. táblázatot). Az akkumulátort intelligens mikroprocesszoros akkumulátortöltőhöz is lehet csatlakoztatni, amely az impulzusos töltés funkció segítségével folyamatosan feltöltött állapotban tartja az akkumulátort (az akkumulátor hosszabb ideig is az akkumulátortöltőhöz lehet csatlakoztatva).**

X. Diagnosztika és kisebb hibák megszüntetése

A MOTORT NEM LEHET ELINDÍTANI

- A működtető kapcsoló ON állásban van?
- Nyitva van az üzemanyag szelep?
- Van elegendő üzemanyag a tartályban?
- Van a motorban elegendő olaj?
- A gyújtógyertya kábel csatlakoztatva van a gyertyához?
- Van szikra a gyertyán?
- 30 napnál nem régebbi benzin van a tartályban? A benzinbe öntsön kondicionáló készítményt, keverje össze és hagyja rövid ideig hatni (lásd a III. fejezet 6. pontját).

Ha a motort továbbra sem tudja beindítani, akkor tisztítsa meg a karburátor leválasztó tartályát (lásd fent). Amennyiben a hibát önerőből nem tudja megszüntetni, akkor forduljon **HERON®** márkaszervizhez.

A GYÚJTÓGYERTYA MŰKÖDÉSÉNEK AZ ELLENŐRZÉSE

⚠ FIGYELMEZTETÉS!

- Először győződjön meg arról, hogy a közelben nincs-e benzin vagy más gyúlékony anyag. Az ellenőrzés során

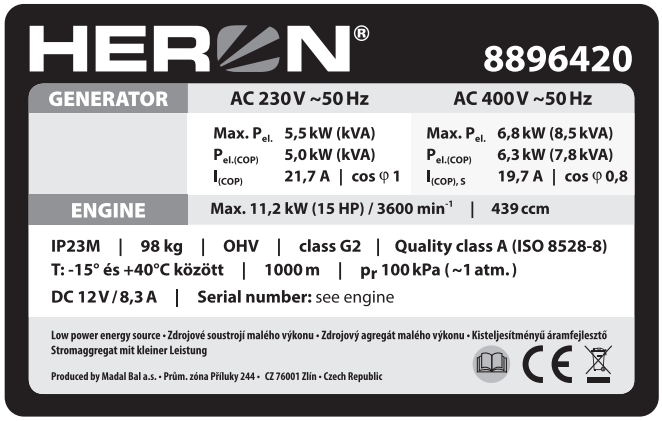
használjon védőkesztyűt, ellenkező esetben áramütés érheti! A gyújtógyertya kiszerelése előtt várja meg a gyertya lehűlését!

1. **A gyújtógyertyát szerelje ki a motorból.**
2. **A gyújtógyertyára húzza rá a gyertyapipát.**
3. **A működtető kapcsolót kapcsolja ON állásba.**
4. **A gyújtógyertya menetét érintse hozzá a motor fém burkolatához (pl. a hengerfejhez) és húzza meg a berántó kötelet.**
5. **Amennyiben nincs szikra az elektródáknál, akkor a gyertyát cserélje ki. Amennyiben az új gyertyán sem keletkezik szikra, akkor a berendezést márkaszervizben javíttassa meg. Ha van szikraképződés, akkor a gyertyát szerelje vissza.**

Ha a motor nem indul el, akkor forduljon **HERON®** márkaszervizhez.

XI. A jelölések és piktogramok magyarázata

A termékcímkén (33. ábra) feltüntetett adatok részletesebb magyarázatát a műszaki adatokat tartalmazó 1. sz. táblázat tartalmazza. A piktogramok jelentését lásd később a szövegben.



	FIGYELEM! A használatba vétel előtt olvassa el a használati útmutatót.
	A berendezést csak szabad területen (kültéren) üzemeltesse.
	FIGYELMEZTETÉS! Elektromos berendezések.
	Víztől és magas páratartalomtól óvja.
	Tűzveszély! Nyílt láng használata tilos! Az üzemanyag betöltése előtt a motort állítsa le és várja meg a lehűlését.
	FIGYELEM FORRÓ! A motor és a kipufogó forró részeit ne érintse meg! Égési sérülés veszélye!
	A kipufogó gáz mérgező. Zárt helyen történő üzemeltetés esetén a keletkező szénmonoxid fulladásos halált okozhat!
	Az áramfejlesztővel végzett munka közben viseljen megfelelő tanúsítvánnyal és védelmi szinttel rendelkező fülvédőt.
CE	Megfelel az EU idevonatkozó előírásainak.
AC (~) DC (=)	Váltakozó és egyenfeszültség
	A jel a megfelelő olajszintet mutatja.
START RUN START RUN	START: szivatókar helyzete indításkor, RUN: szivatókar helyzete folyamatos üzem közben. START: szivatókar kihúzott helyzete indításhoz, RUN: szivatókar betolt helyzete folyamatos üzem közben.
0 1	Üzemanyag szelep helyzete: nyitva vagy zárva. „0” zárt szelep; „1” nyitott szelep.
	Földelő kapocs

6. táblázat

XII. Biztonsági utasítások az áramfejlesztő használatához

Az áramfejlesztők üzemeltetése közben olyan kockázatok alakulhatnak ki, amelyeket gyerekek vagy hozzá nem értő személyek nem ismernek fel. Az áramfejlesztő biztonságos üzemeltetéséhez ismerni kell az áramfejlesztő működését és funkcióit.

a) Alapvető biztonsági információk

1) A gyerekeket tartsa távol az áramfejlesztőtől.
2) Az üzemanyag gyúlékony, könnyedén belobban. A motor működése közben nem szabad az üzemanyagot betölteni. Az üzemanyag betöltése közben dohányozni vagy nyílt lángot használni tilos. Előzze meg az üzemanyag kifolyását.
3) A működő motor bizonyos részei erősen felmelegszenek, a megérintésük égési sérülést okozhat.

Tartsa be az áramfejlesztőn elhelyezett figyelmeztető feliartok utasításait.

4) A kipufogó gáz egészségre káros anyagokat tartalmaz. Az áramfejlesztőt zárt és rosszul szellőző helyen használni tilos. Amennyiben jól szellőztetett helyiségben üzemelteti az áramfejlesztőt, akkor tartsa be a tűz- és robbanásveszélyt megelőző intézkedéseket.

b) Elektromos biztonság

1) Az áramfejlesztő bekapcsolása előtt ellenőrizze le a berendezést és annak az alkatrészeit (vezetékeket, tömlőket, aljzatokat, csatlakozásokat stb.), ezeken sérülés vagy hiányosság nem lehet.
2) Az áramfejlesztőt más elektromos forrásokhoz (pl. elektromos hálózat) csatlakoztatni tilos. Különleges esetekben az áramfejlesztőt lehet pót áramforrásként is használni (fix elektromos hálózatokban, pl. háztartásban), de az áramfejlesztő bekötését és a fix hálózat más elektromos rendszerekről való leválasztását csak villanyszerelő szakember hajthatja végre (a vonatkozó szabványok és érintésvédelmi előírások betartásával). Az ISO 8528 szabvány szerint az üzemeltetési útmutatóban fel kell hívni a felhasználó figyelmét az üzemeltetési eltérésekre.
3) Az áramütés elleni védelemről az áramfejlesztőbe épített kismegszakítók gondoskodnak, ezek a kismegszakítók megfelelnek az áramfejlesztő specifikus követelményeinek. A kismegszakítók cseréje esetén, csak az eredetivel azonos kismegszakítót szabad beépíteni.
4) A jelentős mechanikai terhelések miatt csak gumi bevonatú (az IEC 60245-4 szabvány előírásainak megfelelő) hajlékony vezetékeket szabad csatlakoztatni az áramfejlesztőhöz.
5) Amennyiben az áramfejlesztő védelme megfelel „az elektromos leválasztás” szerinti védelemnek, akkor az áramfejlesztőt az EN ISO 8528-13 szabvány B; B.5.2.1.1 melléklete szerint nem kell leföldelni (lásd a földeléssel foglalkozó fejezetet).
6) A csatlakoztatott hosszabbító vezeték vagy a mobil áramellátó hálózat ellenállása nem lehet nagyobb 1,5 Ω-nál. 1,5 mm^2 vezető keresztmetszet esetén a vezeték hossza nem lehet 60 m-nél több. 2,5 mm^2 vezető keresztmetszet esetén a vezeték hossza nem lehet 100 m-nél több (kivéve, ha az áramfejlesztő megfelel az EN ISO 8528-13 szabvány B (B.5.2.1.1.) mellékletében található elektromos leválasztási védelemre vonatkozó követelményeknek). A hosszabbító vezetéket mindig szét kell teríteni, hogy biztosított legyen a vezeték megfelelő hűtése.
7) Az érintésvédelmi rendszer kialakítását az áramfejlesztő jellemzői, az üzemeltetési feltételek, valamint a földelési módszerek figyelembe vételével a felhasználó köteles létrehozni. A fenti intézkedéseknek, valamint a használati útmutatónak együttesen tartalmaznia kell az összes információt az áramfejlesztő biztonságos üzemeltetéséhez (földelési információk, megengedett vezeték hosszúságok, kiegészítő védelem, stb.).

⚠ FIGYELEM!

- A felhasználó köteles betartani az áramfejlesztő üzemeltetésének az országában előírt specifikus érintésvédelmi előírásokat is.

- **A berendezést zárt helyen, illetve ahol nem biztosítható a megfelelő hűtés vagy a friss levegő utánpótlása, üzemeltetni tilos. Az áramfejlesztőt nem szabad nyitott ablak vagy ajtó mellett üzemeltetni, mert ez nem elegendő a kipufogó gázok biztonságos elvezetéséhez. Ez vonatkozik az áramfejlesztő árkokban, bányákban, vagy üregekben és csatornákban való üzemeltetésére is, ahol a kipufogó gáz kitöltheti a zárt teret. A kipufogó gáz nehezebb a levegőnél. A zárt helyen dolgozókat mérgezés (fulladás) érheti. A berendezésből eltávozó kipufogó gáz mérgező, szén-monoxidot is tartalmaz. A szén-monoxid színtelen és szagtalan gáz, amely eszméletvesztést, rosszabb esetben halálos fulladást okozhat.**
  Az áramfejlesztő részben zárt helyen való üzemeltetését csak megfelelő kompetenciával rendelkező hatóság engedélyezheti, amely képes felmérni az összes kockázatot (tűz, égéstermék elvezetése, zaj stb.), és amely meg tudja határozni a kockázati tényezők határértékeit és a szükséges intézkedéseket. Ezek nélkül az áramfejlesztő ilyen helyen nem üzemeltethető.
- **A benzin gyúlékony és mérgező, ez a gőzeire is vonatkozik. Előzze meg a benzin belélegzését, lenyelését vagy bőrre kerülését. Az üzemanyag betöltését csak jól szellőztetett helyen hajtsa végre, az üzemanyag gőzeit pedig ne lélegezze be. Az üzemanyag betöltése során használjon egyéni védőfelszereléseket (pl. védőkesztyű).**
  Az üzemanyagok kezelése során dohányozni és nyílt lángot használni szigorúan tilos! A készüléket védje a sugárzó hőtől is.
  Az üzemelő készülékbe üzemanyagot betölteni tilos. A művelet előtt az áramfejlesztőt állítsa le és várja meg a készülék teljes kihűlését.
- Amennyiben az üzemanyag véletlenül kifolyik, akkor azt még az áramfejlesztő bekapcsolása előtt törölje fel.
- A berendezés használatba vétele előtt az üzemeltető ismerkedjen meg a berendezés működtetésével és működtető elemeivel, illetve legyen tisztában azzal, hogyan kell vészhelyzet esetén az áramfejlesztőt a lehető leggyorsabban leállítani.
- Az áramfejlesztőt nem használhatja olyan személy, aki nem ismeri a működtetés módját. A berendezést nem működtetheti olyan személy, aki kábítószer, alkohol vagy gyógyszerek kábító hatása alatt áll, illetve aki fáradt és nem tud a munkára összpontosítani. Az áramfejlesztőt gyerekek nem üzemeltethetik, ügyeljen arra is, hogy az áramfejlesztővel a gyerekek ne tudjanak játszani.
- Az áramfejlesztő (mindenekelőtt a kipufogó) az üzemeltetés során erősen felmelegszik, sőt, a kikapcsolás után még hosszú ideig is forró marad. A berendezésen található figyelmeztető jelzések utasításait tartsa be.

Illetéktelen személyek (elsősorban gyerekek és háziállatok) nem tartózkodhatnak a berendezés közelében.

- Az áramfejlesztőhöz ne nyúljon nedves kézzel. Áramütés veszélye!
- Az áramfejlesztő közvetlen környezetében használjon fülvédőt (az erős és hosszan tartó zaj halláskárosodást okozhat).
- Tűz esetén az áramfejlesztőt nem szabad vízzel oltani, az áramfejlesztőt csak elektromos berendezések oltásához ajánlott tűzoltó készülékkel szabad oltani.
- A kipufogó gázok nagyobb mennyiségű belégzése esetén forduljon orvoshoz.
- A megfelelő hűtés érdekében, az áramfejlesztőt legalább 1 méterre állítsa fel a faltól vagy más tárgytól, illetve egyéb berendezéstől. Az áramfejlesztőre ne helyezzen semmilyen tárgyat sem.
- Az áramfejlesztőt nem lehet más berendezésbe beépíteni.
- Az áramfejlesztőhöz ne csatlakoztasson nem szabványos, és a berendezésen található aljzattól eltérő csatlakozódugókat. A fenti utasítások be nem tartása áramütést vagy tüzet okozhat. Az áramfejlesztőhöz csak az előírásoknak minden szempontból megfelelő vezetékeket (csatlakozódugókat és hosszabbítókat) szabad csatlakoztatni. A mechanikus terhelések miatt kizárólag csak rugalmas vezetéket használjon.
- Az áramfejlesztő túlterhelés és rövidzárlat elleni védelméről kismegszakító gondoskodik. Amennyiben a kismegszakító meghibásodik, akkor azt csak azonos paraméterű kismegszakítóval szabad helyettesíteni. A készülék javítását kizárólag csak HERON® márkaszerviz végezheti el.
- Az áramfejlesztőhöz csak hibátlan és sérülésmentes elektromos készülékeket csatlakoztasson. Ha a csatlakoztatott készülék működésében zavarokat észlel (szikrázás, lassabb forgás, nagy zaj, füst stb.), akkor azt azonnal kapcsolja le és szüntesse meg a hibát.
- Az áramfejlesztőt esőben vagy ködben, illetve túl párás helyen, továbbá -15°C alatti vagy +40°C feletti hőmérsékleten üzemeltetni tilos. Figyelem! A működtető panelre lerakódott nedvesség (pl. zúzmara) súlyos áramütést vagy zárlatot okozhat. Eső esetén az áramfejlesztőt vigye tető alá. Használat és tárolás közben az áramfejlesztőt óvni kell a nedvességtől, a szennyeződésektől és a korróziót okozó anyagoktól, továbbá -15°C alatti vagy + 40°C feletti hőmérséklettől.
- Az áramfejlesztőt ne használja robbanásveszélyes helyen, gyúlékony anyagok közelében, gyúlékony gázokat tartalmazó környezetben.
- Az áramfejlesztő paramétereit nem változtassa meg (pl. fordulatszám, elektronika, karburátor stb.).Az áramfejlesztőt ne alakítsa át (pl. a kipufogó meghosszabbításával). Az áramfejlesztőhöz csak eredeti illetve a gyártó által az adott típusú áramfejlesztőhöz ajánlott alkatrészeket és tartozékokat használjon. Amennyiben az áramfejlesztő nem működik megfelelő módon, akkor forduljon a HERON® márkaszervizhez.
- A higiéniai előírások szerint, a megengedettnél nagyobb zajt kibocsátó áramfejlesztőket este 22:00 órától reggel 6:00-ig nem szabad üzemeltetni olyan helyen, ahol a berendezés zavarhatja mások nyugalmát.

XIII. Zaj

⚠ FIGYELEM!

- A készülék műszaki adatai között feltüntetett akusztikus nyomás és teljesítmény értékek a berendezés által kibocsátott zajra vonatkoznak. Ezek megfelelnek a 2000/14/EK irányelvben meghatározott előírásoknak. A zajkibocsátás feltüntetett értékei azonban nem feltétlenül felelnek meg a munkahelyi biztonságos zajértékeknek. Annak ellenére, hogy a zajkibocsátás és a zajterhelés között kölcsönös viszony van, nem lehet egyértelműen megállapítani, hogy szükséges-e (vagy sem) további intézkedés a zajterhelés csökkentésére. Az aktuális zajterhelés mértékére különböző tényezők vannak hatással: többek között a helyiség akusztikai tulajdonságai, az egyéb zajforrások (pl. több gép egyidejű működtetése és egymástól való távolsága) illetve a zajterhelés időtartama. Továbbá a zajterhelés megengedett értékei is eltérhetnek az egyes országokban. Ezért az áramfejlesztő telepítési helyén végeztessen el zajnyomás és zajteljesítmény mérést, ami alapján meghatározható a dolgozók zajterhelése és a halláskárosodást még nem okozó expozíció időtartama.

XIV. Hulladék megsemmisítés

CSOMAGOLÓ ANYAG

- A csomagolást az anyagának megfelelő hulladékgyűjtő konténerbe dobja ki.

ÁRAMFEJLESZTŐ

- A készülék elektronikus/elektromos alkatrészeket tartalmaz. Az elektromos és elektronikus hulladékokról szóló 2012/19/EU európai irányelv, valamint az idevonatkozó nemzeti törvények szerint az ilyen hulladékot alapanyagokra szelektálva szét kell bontani, és a környezetet nem károsító módon újra kell hasznosítani. A szelektált hulladékok gyűjtőhelyeiről a polgármesteri hivatalban kaphat további információkat. Az áramfejlesztőt a környezetünket kímélő módon kell megsemmisíteni. A gyűjtőhelyre leadott áramfejlesztőben nem lehet üzemi folyadék (olaj, benzin) és akkumulátor (az elektromos indítású áramfejlesztők esetében).

AZ AKKUMULÁTOR MEGSEMMISÍTÉSE

- Az áramfejlesztőbe épített akkumulátort a háztartási hulladékok közé dobni tilos. Az akkumulátort kijelölt gyűjtőhelyen kell leadni (kérjen tájékoztatást a polgármesteri hivatalban). Az akkumulátor újrafeldogozható, de a környezetünkre veszélyes ólmot és egyéb anyagokat tartalmaz.

AZ ÜZEMI FOLYADÉKOK MEGSEMMISÍTÉSE

- Az áramfejlesztőből kieresztett üzemi folyadékokat (veszélyes hulladékokat) zárható és tartós edényben kell a kijelölt gyűjtőhelyen leadni.

XV. EU Megfelelőségi nyilatkozat

A nyilatkozat tárgya, modell vagy típus, termékazonosító:

Benzinmotoros áramfejlesztő

HERON® 8896411 (2,0 kW/max. 2,3 kW)
HERON® 8896416 (2,5 kW/max. 2,8 kW)
HERON® 8896413/HERON® 8896415 (5,0 kW/max.5,5 kW)
HERON® 8896419/HERON® 8896421 (6,3 kW/max.7,0 kW)
HERON® 8896412/ HERON® 8896414
(2×1,9 kW/max. 2×2,2 kW- 230 V; 5,0 kW/max.5,5 kW-400 V)
HERON® 8896418/ HERON® 8896420
(5,0 kW/max. 5,5 kW- 230 V; 6,3 kW/max. 6,8 kW-400 V)

Gyártó: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • Cégszám: 49433717

kijelenti,
hogy a fent megnevezett termékek megfelelnek az Európai Unió harmonizáló rendeletek és irányelvek előírásainak:
2006/42/EK; 2011/65/EU; 2014/30/EU; 2000/14/EK; 2016/1628/EU.
A jelen nyilatkozat kiadásáért kizárólag a gyártó a felelős.

Harmonizáló szabványok (és módosító mellékleteik, ha ilyenek vannak), amelyeket a megfelelőség nyilatkozat kiállításához felhasználtunk, és amelyek alapján a megfelelőségi nyilatkozatot kiállítottuk:

EN ISO 8528-13:2016; EN 55012:2007; EN 61000-6-3:2007; EN 50581:2012

A műszaki dokumentáció 2006/42/EK, 2000/14/EK szerinti összeállításáért a gyártó székhelyén Martin Šenkýř felel. A műszaki dokumentációkat (a 2006/42/EK és a 2000/14/EK szerint) a gyártó tárolja.

Az adott típust jellemző mért akusztikus teljesítményszintet és a garantált zajszintet lásd a Műszaki adatoknál.

EU típusjóváhagyás a kipufogó gázok károsanyag kibocsátásának a határértékeire a 2016/1628/EU szerint
(lásd a gépcímkét).

Az EU megfelelőségi nyilatkozat kiadásának a helye és dátuma: Zlín, 2019. 02. 14.

Az EU megfelelőségi nyilatkozat kidolgozásért felelős személy
(aláírása, neve, beosztása):

Martin Šenkýř,
igazgatótanácsi tag

Einleitung

Sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für Ihr Vertrauen, dass Sie der Marke HERON® durch den Kauf dieses Stromerzeugers geschenkt haben.

Das Produkt wurde Zuverlässigkeits-, Sicherheits- und Qualitätstests unterzogen, die durch einschlägige Normen und Vorschriften der Europäischen Gemeinschaft vorgeschrieben werden.

Im Falle von jeglichen Fragen wenden Sie sich bitte an unseren Kunden- und Beratungsservice:

www.heron-motor.cz servis@madalbal.cz

Hersteller: Madal Bal a.s., Průmyslová zóna Příluky 244, 01 Zlín, Tschechische Republik
Herausgegeben am: 14. 2. 2019

Inhalt

I. TECHNISCHE DATEN. 83
II. BESTANDTEILE UND BEDIENUNGSELEMENTE VON STROMERZEUGERN. 86
III. VORBEREITUNG DES STROMERZEUGERS ZUM BETRIEB. 87
IV. STARTEN DES STROMERZEUGERS. 90
V. ANSCHLIESSEN VON ELEKTROGERÄTEN UND BELASTBARKEIT DES STROMERZEUGERS. 91
VI. AUSSCHALTEN– AUSSERBETRIEBSETZUNG DES STROMERZEUGERS. 96
VII. ERGÄNZENDE INFORMATIONEN ZUR ANWENDUNG DER STROMERZEUGER. 96
Sauerstoffgehalt im Kraftstoff. 96
Ölwächter und Ölmengenkontrolle 97
Leistungsschalter f. Spannungskreise (Steckdosen). 97
Digitalzähler für Ausgangsspannung, Frequenz und Betriebsstunden. 97
Erdung des Stromerzeugers. 97
Verwendung vom Verlängerungskabel zum Anschluss von Geräten an den Stromerzeuger. 97
Gleichstromabnahme (DC 12 V; 8,3 A). 98
Standardmäßige Vergleichsbedingungen. 98
VIII. WARTUNG UND PFLEGE. 99
Wartungsplan. 100
Wartung der Kühllüfterrippen und der Kühllöcher der Lichtmaschine. 101
Ölwechsel. 101
Reinigung/Austausch vom Luftfilter. 101
Demontage/Kontrolle/Wartung/Austausch der Zündkerze. 102
Wartung des Benzinfiltersiebs im Einfüllstutzen des Treibstofftanks. 102
Entschlammung vom Vergaser. 102
Reinigung des Schlammabscheiders am Treibstoffventil. 103
Wartung vom Auspuff und Funkenfänger. 103
IX. TRANSPORT UND LAGERUNG. 103
Transport des Stromerzeugers. 103
Vor einer längeren Einlagerung des Stromerzeugers. 103
X. ERMITTLUNG UND BESEITIGUNG ETWAIGER STÖRUNGEN. 103
Motor kann nicht gestartet werden. 103
Funktionstest der Zündkerze. 104
XI. BEDEUTUNG DER KENNZEICHNUNG UND PIKTOGRAMME. 104
XII. SICHERHEITSANWEISUNGEN FÜR DIE ANWENDUNG DES STROMERZEUGERS. 105
XIII. LÄRM. 107
XIV. ABFALLENTSORGUNG. 107
XV. EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG. 108
GARANTIE UND SERVICE. 120

I. Technische Daten

Stromerzeugermodell (Bestellnummer)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
STROMERZEUGER			*** (elektrischer Start)**			
Generierte Spannung [1]	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC	230 V ~50 Hz 12 V DC 400 V AC~50 Hz	230 V ~50 Hz 12 V DC 400 V AC~50 Hz
Betriebs-/max. elektrische Leistung 230 V [2]	2,0 kW (kVA) 2,3 kW (kVA)	2,5 kW (kVA) 2,8 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)	6,3 kW (kVA) 7,0 kW (kVA)	2 × 1,9 kW (kVA) 2 × 2,2 kW (kVA)	5,0 kW (kVA) 5,5 kW (kVA)
Betriebs-/max. elektrische Leistung 400 V [2]	–	–	–	–	5,0 kW (6,25 kVA) 5,5 kW (6,8 kVA)	6,3 kW (7,8 kVA) 6,8 kW (8,5 kVA)
Betriebsleistung zur Entnahme aus einer 230 V Steckdose	≤ 2,0 kW	≤ 2,5 kW	≤ 3,5 kW	≤ 3,5 kW (16 A) ≤ 6,3 kW (32 A)	≤ 1,9 kW	≤ 3,5 kW
Gesamter Betriebs-(Nenn-)Strom * (kombinierter Nennstrom)	8,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	10,8 A (230 V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) 8,3 A (12 V)	27,3 A (230 V) 8,3 A (12 V)	8,3 A (230 V) * $I_{(COP),S}$ 15,7 A (400V) 8,3 A (12 V)	21,7 A (230 V) * $I_{(COP),S}$ 19,7 A (400V) 8,3 A (12 V)
Nominal-/Abschaltstrom des Schutzschalters 230 V (I_n/I_{TRIPS}) [3]	9,1 A/10,46 A	11,4 A/13,11 A	22,7 A/26,10 A	27,3 A/31,39 A	–	22,7 A/26,10 A
Nominal-/Abschaltstrom des Schutzschalters 400 V (I_n/I_{TRIPS}	–	–	–	–	9,1 A/10,46 A	11 A/12,65 A
Leistungsfaktor cos φ	1	1	1	1	1 (1f)/ 0,8 (3f)	1 (1f)/ 0,8 (3f)
Isolierklasse	B	B	B	B	B	B
Schutzart	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M	IP23M
Leistungscharakterklasse [4]	G2	G2	G2	G2	G2	G2
AVR [5]	JA	JA	JA	JA	JA	JA
Treibstofftankvolumen	12 l	12 l	25 l	25 l	25 l	25 l
Treibstoffverbrauch unter Last auf 100 % der Betriebsleistung (ungefähr)	1,4 l/2 kWh	1,75 l/2,5 kWh	3,5 l/5,0 kWh	4,41 l/6,3 kWh	1,3 l/1,9kWh 3,5 l/5,0 kWh	3,5 l/5,0 kWh 4,41 l/6,3 kWh
Geräteabmessungen	45 × 45,5 × 58,7 cm	45 × 45,5 × 58,7 cm	64 × 69,5 × 77,5 cm	64 × 80 × 70,0 cm	63,5 × 71 × 77,5 cm	64 × 70 × 77,0 cm

Tabelle 1

Stromerzeugermodell (Bestellnummer)	8896411	8896416	8896413 8896415 *	8896419 8896421 *	8896412 8896414 *	8896418 8896420 *
STROMERZEUGER			*** (elektrischer Start)**			
Abmessungen des Luftfilters (Bestellnummer)	73,4 × 131,9 × 23,4 mm (8896111A)		106,6 × 150,9 × 24,3 mm (8896112A)			
Gewicht ohne Betriebsmedien (* Modell mit el. Start)	41,3 kg	44,6 kg	83 kg; 92,4 kg*	87,2 kg; 95,1 kg*	84,6 kg; 93,0 kg*	89,6 kg; 98 kg*
Stromerzeugertyp	Synchron, einphasig	Synchron, einphasig	Synchron, einphasig	Synchron, einphasig	Synchron, dreiphasig	Synchron, dreiphasig
Schalldruckpegel; Unsicherheit K [6)]	81,1 ± 3 dB(A)	82,3 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)	83,5 ± 3 dB(A)	84,0 ± 3 dB(A)
Schallleistungspegel; Unsicherheit K [6)]	91,2 ± 3 dB(A)	92,4 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)	93,5 ± 3 dB(A)	94,0 ± 3 dB(A)
Garantierter Schallleistungspegel [6)]	95 dB(A)	96 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)	97 dB(A)
STROMERZEUGERMOTOR						
Max. Motorleistung bei Drehzahl	4,0 kW/4.000 min^{-1}	4,8 kW/4.000 min^{-1}	9,0 kW/4.000 min^{-1}	11,2 kW/3600 min^{-1}	9,0 kW/4.000 min^{-1}	11,2 kW/3600 min^{-1}
Zylinderhubraum	163 ccm	208 ccm	389 ccm	439 ccm	389 ccm	439 ccm
Ölvolumen im Kurbelgehäuse	~ 350 ml	~ 440 ml	~ 900 ml	~ 850 ml	~ 900 ml	~ 850 ml
Motortyp	Benzin-, Viertakt-, Einzylindermotor mit OHV-Ventilsteuerung					
Treibstofftyp	Benzin Natural 95 oder 98 ohne Öl					
Öltyp für das Kurbelgehäuse des Motors	Motoröl, Viertaktmotoren, für luftgekühlte Motoren, Klasse SAE 15W40					
Zündung	T.C.I., Transistor, kontaktlos					
Zündkerze	NGK BP6ES oder vergleichbar					
OPTIMALE (VERGLEICHS-) BEDINGUNGEN ZUR FESTLEGUNG DER NENNLEISTUNG DES STROMERZEUGERS [7)]						
Umgebungstemperatur	T_r = 25°C					
Meereshöhe ü. d. M.	1000					
Gesamtluftdruck	p_r 100 kPa (~ 1 atm.)					
Qualitätsklasse der Elektrozentralen laut ISO 8528-8 [8)]	A					

Tabelle 1 (Fortsetzung)

1) Die angegebene Nennspannung 230 V / 400 V kann innerhalb des zulässigen Abweichungsbereichs für das elektrische Verteilungsnetz liegen.

2) Die genannte elektrische (Nenn-)Leistung des Stromerzeugers in technischen Daten ist vom Typ COP.

Die COP-Betriebsleistung ist eine permanente elektrische Leistung, die der Stromerzeuger kontinuierlich bereitstellen kann, während er unter den Betriebsbedingungen und der Verwendung des vom Hersteller eingestellten Stromerzeugers eine konstante elektrische Last bereitstellt (einschließlich der Einhaltung des Wartungsplans und der Wartungsverfahren).. Die angegebene maximale elektrische Leistung wird zur kurzzeitigen Abdeckung eines höheren Stromverbrauchs der angeschlossenen Geräte über dem Wert der Langzeitbetriebsleistung verwendet, z. B. beim Anlauf des Elektromotors. Somit kann der Stromerzeuger nur langfristig mit dem Betriebs- (Nenn-) Leistungswert belastet werden.

⚠ HINWEIS:

- **Die auf dem Typenschild der Elektrogeräte mit Elektromotor angegebene Leistung ist in den meisten Fällen der Elektrogeräte der Ausdruck der Leistung des Elektromotors - welche Last kann der Elektromotor tragen, als die Leistungsaufnahme in der normalen Art und Weise der Verwendung des Elektrogerätes auszudrücken, weil der Leistungswert mit der Belastung des Elektromotors steigt. Antriebsmotoren in einem elektrischen Handwerkzeug haben eine Startleistung beim Start, die höher ist als die Leistungsaufnahme bei normaler Motorbetriebslast, erreicht jedoch meistens nicht die auf dem Typenschild des Elektrogeräts angegebenen Nennleistungen oder überschreitet ausnahmsweise 30% des angegebenen Wertes. Bei normalen Betriebslasten des elektrischen Handwerkzeugs liegt die Leistung unter dem auf dem Typenschild angegebenen Wert. Zu Veranschaulichungszwecken sind in den Tabellen 2 und 4 die Startleistungen und Leistungsaufnahmen bei der herkömmlichen Verwendung eines Elektrowerkzeugs und die notwendige Mindestleistung, die der Stromerzeuger zu deren Stromversorgung benötigt, gezeigt.**

  Ein typisches Beispiel für elektrische Geräte, die sich von den obigen unterscheiden und einen höheren Spitzenstromverbrauch aufweisen, sind <u>Kompressoren mit einem Druckgefäß, Hochdruckwasserreiniger mit einer höheren Aufnahmeleistung</u> und es können ebenfalls einige <u>Elektrogeräte mit Elektromotoren mit älterem Baujahr sein (siehe Seriennummer auf dem Typenschild)</u>, zu deren Speisung ein Stromerzeuger mit einer um 1 bis 2 kW höheren elektrischen Leistung zu wählen ist, als die auf dem Typenschild des Elektrogerätes (siehe Tabelle 4) angeführte Leistungsaufnahme, da eine leistungsfähigere Lichtmaschine des Stromerzeuger den Spitzenabstieg vom Strom abdecken kann.

- **Wenn ein Wärmeerzeuger an den Stromerzeuger angeschlossen ist und die Gesamteingangsleistung nahe an der Betriebsleistung des Stromerzeugers liegt, muss die angegebene Betriebsleistung des Stromerzeugers nicht erreicht werden, da beim Anschluss z. B. eines Heißluftpistole mit Temperatursteuerung die Pistolenleistung bis zu 300 W pro Sekunde geändert werden kann (dies tritt auch dann auf, wenn es von einem Stromnetz gespeist wird), und die Lichtmaschine des Stromerzeugers muss nicht imstande sein, eine solche schnelle Änderung der Leistung abzufangen, wenn die Gesamteingangsleistung nahe an der Betriebsleistung des Stromerzeugers liegt, was sich in einer Verringerung der elektrischen Betriebsleistung widerspiegelt. Eine Heißluftpistole ohne Temperatursteuerung pistole hat üblicherweise eine stabile Leistungsaufnahme und diese Erscheinung sollte nicht auftreten.**

- **Bei der Auswahl eines Stromerzeugers nach seiner elektrischen Leistung sind der auf dem Elektrogerätetikett angegebene Leistungswert, das Baujahr des Geräts, der Gerätetyp (Kompressor mit Druckbehälter usw.) und die Anzahl der vorgesehenen Elektrogeräte, die vom Stromerzeuger gespeist werden, ausschlaggebend, da die Leistungsaufnahmen der angeschlossenen Elektrogeräte zusammenaddiert werden. Ein entscheidender Faktor für die Verwendung eines Elektrogerätes mit einer Leistungsaufnahme in der Nähe vom Wert der elektrischen Betriebsleistung des Stromerzeugers kann der Sanftanlauf des Elektrogerätes sein, der einen langsameren Anlauf des Elektromotors gewährleistet und dadurch den Spitzenstromfluss verringert, der dem Elektrogerät sonst nicht ermöglichen würde, den vorgesehenen Stromerzeuger mit einer niedrigeren elektrischen Leistung zu verwenden.**

- **Prüfen Sie vor dem Kauf eines Stromerzeugers oder durch Anschließen von Elektrogeräten an einen Stromerzeuger zunächst die Leistungsaufnahme Stromverbrauch des Elektrogerätes mit einem handelsüblichen Wattmeter (Stromverbrauchszähler), sowohl beim Starten des Elektrogerätes als auch bei der angenommenen Last aus dem Stromnetz (siehe Tabelle 3 und 4). Und falls möglich, prüfen Sie die Verwendung dieses Geräts / dieser Geräte an einem vorgesehenen Stromerzeugermuster, da der Wattmeter möglicherweise keinen Spitzenstromfluss erfassen muss, der weniger als eine Sekunde dauert.**

⚠ **HINWEIS:**

- **Bei den Dreiphasen-Stromerezugermodellen HERON® 8896412 / HERON® 8896414 und HERON® 8896418 / HERON® 8896420 dürfen die 400 V Steckdosen nicht gleichzeitg mit der 230 V Steckdose(n) verwendet werden, weil es zu einer unsymmetrischen Phasenbelastung kommen würde, was die Lichtmaschine des Stromerzeugers beschädigt.**

3) Wenn der Stromerzeuger über seine maximale Leistung belastet wird, muss der Leistungsschalter nicht unbedingt ansprechen, sondern der Motor kann ersticken. Die Leistung des Stromerzeugers wird von der Leistung der Lichtmaschine und nicht von der Stromstärke des Leistungsschalters bestimmt.

4) **Leistungscharakteristikklasse G2** bezieht sich auf die Verwendung eines Stromerzeugers in Fällen, in denen die Spannungseigenschaften denen des kommerziellen Netzes für die Stromversorgung aus dem öffentlichen Netz, mit dem es betrieben wird, sehr ähnlich sind. Bei Lastwechseln können kurzzeitig akzeptable Spannungs- und Frequenzabweichungen auftreten.

5) **AVR-System:** Dies ist eine elektronische Ausgangsspannungssteuerung, die eine konstante Ausgangsspannung unter Last aufrechterhält und dadurch keine Spannungsspitzenschwankungen auftreten, die das elektrische Gerät beschädigen könnten.

6) Der Schalldruck- und Schallleistungspegel wurde nach den Anforderungen der Norm EN ISO 3744:2010, ISO 8528-10:199 und der Richtlinie 2000/14 EG gemessen.

7) Siehe Kapitel VII. Absatz Vergleichsbedingungen für den Betrieb des Stromerzeugers.

8) Der Wert der Motorleistung laut ISO 3046-1 ist bei standardmäßigen Vergleichsbedingungen nicht geringer als 95 % der Höchstleistung.

II. Bestandteile und Bedienungselemente des Stromerzeugers

BESCHREIBUNG DER BEDIENTAFEL DER STROMERZEUGER

Abb. 1, Abb. 2; Position– Beschreibung der Bedientafel der Modelle HERON® 8896411 und HERON® 8896416

1) Schutzschalter 230 V für Speisungskreislauf (Steckdosen)
2) Schutzschalter 12 V, DC Ausgang
3) 12 V DC Ausgang
4) Erdungsklemme
5) 230 V Steckdosen
6) Betriebsschalter
7) Anzeige für Wechselspannung (V), Frequenz (Hz), Betriebsstudenzähler (H)
8) Schild mit technischen Angaben

Abb. 3, Position– Beschreibung der Bedientafel der Modelle HERON® 8896413 und HERON® 8896415

1) Schutzschalter 230 V für Speisungskreislauf (Steckdosen)
2) Schutzschalter 12 V, DC Ausgang
3) 12 V DC Ausgang
4) Erdungsklemme
5) 230 V Steckdosen
6) Anzeige für Wechselspannung (V), Frequenz (Hz), Betriebsstudenzähler (H)
7) Betriebsschalter
8) Schild mit technischen Angaben

Abb. 4, Position– Beschreibung der Bedientafel der Modelle HERON® 8896419 und HERON® 8896421

1) Schutzschalter 230 V für Speisungskreislauf (Steckdosen)
2) Schutzschalter 12 V, DC Ausgang
3) 12 V DC Ausgang
4) Erdungsklemme
5) Steckdose 230 V~50 Hz/32 A
6) 230 V ~50 Hz/16 A Steckdosen
7) Anzeige für Wechselspannung (V), Frequenz (Hz), Betriebsstudenzähler (H)
8) Betriebsschalter
9) Schild mit technischen Angaben

Abb. 5, Position– Beschreibung der Bedientafel der Modelle HERON® 8896412 und HERON® 8896414

1) Dreiphasen-Schutzschalter gemeinsam für die 230 V Steckdosen und die 400 V Steckdose
2) Schutzschalter 12 V, DC Ausgang
3) 12 V DC Ausgang
4) Erdungsklemme
5) Steckdose 400 V
6) 230 V Steckdosen
7) Anzeige für Wechselspannung (V), Frequenz (Hz), Betriebsstudenzähler (H)
8) Betriebsschalter
9) Schild mit technischen Angaben

Abb. 6; Position – Beschreibung der Bedientafel der Modelle HERON® 8896418 und HERON® 8896420

1) Schutzschalter für 230 V Steckdosen
2) Schutzschalter für 400 V Steckdose
3) Wahlschalter für den Einsatz von entweder nur 230 V Steckdosen, oder nur der 400 V Steckdose
4) Schutzschalter 12 V, DC Ausgang

5) 12 V DC Ausgang
6) Erdungsklemme
7) 400 V Steckdose
8) 230 V Steckdosen
9) Anzeige für Wechselspannung (V), Frequenz (Hz), Betriebsstudenzähler (H)
10) Betriebsschalter
11) Schild mit technischen Angaben

Abb. 7; Position– Beschreibung der restlichen Bestandteile und Bedienelemente, die für alle Stromerzeuger-Modelle gleich sind

1) Treibstofftankdeckel
2) Treibstofftank
3) Anzeige der Treibstoffmenge im Tank

Abb. 8; Position– Beschreibung der restlichen Bestandteile und Bedienelemente, die für alle Stromerzeuger-Modelle gleich sind

1) Treibstoffventil (Zuleitung/Verschluss der Treibstoffzufuhr in den Vergaser)
2) Seilzugstartergriff
3) Gummirollen
4) Luftfilterdeckelhalterungen
5) Luftfilterabdeckung
6) Vergaserhebel

Abb. 9; Position– Beschreibung der restlichen Bestandteile und Bedienelemente, die für alle Stromerzeuger-Modelle gleich sind

1) Zündkerzenstecker
2) Vergaser

Abb. 10; Position– Beschreibung der restlichen Bestandteile und Bedienelemente, die für alle Stromerzeuger-Modelle gleich sind

1) Auspuff
2) Klappbarer Griff zum Transport des Stromerzeugers
3) Gummifüße
4) Lichtmaschinenabdeckung

Abb. 11; Position– Beschreibung der restlichen Bestandteile und Bedienelemente, die für alle Stromerzeuger-Modelle gleich sind

1) Akku-Stecker mit angeschlossenen Kabeln (gilt nur für Modelle mit elektrischem Start)
2) Blei-Akku zum elektrischen Start (gilt nur für Modelle mit elektrischem Start)
3) Verschluss des Öltankfüllstutzens (zum Befüllen mit Öl)
4) Schraube zum Schließen der Ölablassöffnung zum Ablassen vom Öl aus dem Öltank
5) Seriennummer (die erste zweistellige Zahl drückt das Produktionsjahr, die zweite dann den Produktionsmonat, die weitere Zahl die Serienkennzeichnung aus)

III. Vorbereitung des Stromerzeugers zum Betrieb

⚠ WARNUNG

- Lesen Sie vor dem Gebrauch die komplette Bedienungsanleitung und halten Sie diese in der Nähe des Gerätes, damit sich der Bediener mit ihr vertraut machen kann. Wenn Sie den Stromerzeuger ausleihen oder verkaufen, legen Sie bitte auch diese Bedienungsanleitung bei. Verhindern Sie die Beschädigung dieser Gebrauchsanleitung. Der Hersteller trägt keine Verantwortung für Schäden oder Verletzungen infolge vom Gebrauch des Stromerzeugers im Widerspruch zu dieser Bedienungsanleitung. Machen Sie sich vor dem Gebrauch des Stromerzeugers mit allen seinen Bedienungselementen und Bestandteilen und auch mit dem Ausschalten des Gerätes vertraut, um es im Falle einer gefährlichen Situation sofort ausschalten zu können. Überprüfen Sie vor der Anwendung den festen Sitz aller Bestandteile und überprüfen Sie, ob nicht Teile des Stromerzeugers, z B. die Sicherheits-Schutzelemente beschädigt, oder falsch installiert, falsch platziert sind oder ob sie fehlen. Ein Stromerzeuger mit beschädigten, fehlenden oder losen Teilen darf nicht benutzt und muss in einer autorisierten Werkstatt der Marke **HERON®** repariert werden.

1. Prüfen Sie nach dem Auspacken den Zustand der Oberfläche, die Funktion der Bedienungselemente des Stromerzeugers und ob keine sichtbaren Defekte vorhanden sind, z. B. nicht angeschlossene Kabel, nicht angeschlossene Kraftstoffzufuhrschläuche u. ä.

2. Schrauben Sie die mitgelieferten Gummifüße und -rollen an der Unterseite des Stromerzeugerrahmens an. (bei den Modellen HERON® 8896411 und HERON® 8896416 sind die Gummirollen nicht Bestand der Lieferung)

➡ Gummifüße wirken sich während des Betriebs auf die Schwingungsdämpfung des Stromerzeugers aus und reduzieren so das Geräusch und verhindern, dass sich der Stromerzeuger während des Betriebs auf einer harten Basis bewegt.

Bemerkung

- Die Gummifüße sind nicht Bestandteil der Lieferung bei den kleinen Modelle **HERON® 8896411** und **HERON® 8896416**

3. Stellen Sie den Stromerzeuger auf einem festen, ebenen und trockenen Untergrund an einem gut belüfteten Ort auf, der sicher von brennbaren und explosiven Materialien und außerhalb einer brennbaren und explosiven Umgebung entfernt ist.

➡ Der Stromerzeuger darf nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Bereichen (z. B. in Räumen, tieferen Gräben usw.) betrieben werden, da die Abgase giftig sind.

➡ Der Stromerzeuger darf keine höhere Neigung als 10° gegenüber der horizontalen Fläche aufweisen, da die Schmierung des Motors bei höheren Neigungen nicht ausreicht und zu schweren Motorschäden führt.

➡ Bei höheren Neigungen des Stromerzeugers kann auch der Treibstoff aus dem Tank herauslaufen.

4. Füllen Sie den Öltank (Kurbelgehäuse des Motors) durch den Einfüllstutzen mit dem Motoröl der Klasse SAE 15W40 bis zur Markierung voll. Überprüfen Sie den Ölstand vor jedem Einschalten des Stromerzeugers.

⚠ WARNUNG

- Tragen Sie beim Umgang mit Öl geeignete Schutzhandschuhe, da das Öl von der Haut aufgenommen wird und gesundheitsschädlich ist.

➡ Der Stromerzeuger wird ohne Öl geliefert, und daher ist vor der Inbetriebnahme der Öltank mit Öl so zu befüllen, dass die Anzeige am Ölstopfen nach dem Zuschrauben vollkommen im Öl getaucht ist, Abb. 12B. Um den Ölbehälter mit Öl zu füllen, schrauben Sie den Einfüllstutzendeckel (Abb. 12A) ab und gießen Sie über einen Trichter das Öl in den Öltank bis zum Ölstand gem. (Abb. 12B).. Kontrollieren Sie den Ölpegel am Messstab nach dem Herausschrauben aus dem Tank.

➡ Die Kontrolle des Ölstandfs darf nur dann durchgeführt werden, wenn der Stromerzeuger auf einem waagerechten Untergrund steht und der Motor für eine längere Zeit (mindestens 15 Minuten) stillsteht. Wenn Sie die Kontrolle des Ölpegels kurz nach dem Abschalten des Stromerzeugers durchführen, wird nicht das komplette Öl von den Öltankwänden abgelaufen sein und das Ablesen des Ölpegels wird nicht der Wahrheit entsprechen.

➡ Benutzen Sie hochwertige Motoröle, die zum Schmieren von luftgekühlten 4-Takt-Benzinmotoren bestimmt sind, wie z. B. **Shell Helix HX5 15 W-40, Castrol GTX 15 W40** oder ihr Äquivalent, die eine Viskositätsklasse SAE 15W40 aufweisen. Öle mit Viskositätsklasse SAE 15W40 gewährleisten gute Schmiereigenschaften unter Temperaturen in unseren klimatischen Bedingungen. Öle mit Viskositätsklasse SAE 15W40 SAE 15W40 können an normalen Tankstellen bezogen werden.
Im Stromerzeuger darf nur hochwertiges Motoröl verwendet werden. Die Verwendung anderer Öle, wie Lebensmittelöl usw., ist aufgrund ungeeigneter Schmiereigenschaften nicht zulässig.

EMPFOHLENE SAE-VISKOSITÄTSKLASSEN FÜR MOTORÖLE NACH AUSSENTEMPERATUREN (°C)

➡ In der auf Abb. 13 dargestellten Grafik sind die Motorölklassen für den angegebenen Temperaturbereich angegeben, wenn kein Motoröl der Klasse SAE 15 W40 verfügbar ist.

➡ Der Betrieb des Stromerzeugers mit unzureichender oder übermäßiger Ölmenge führt zu Beschädigungen des Motors.

➡ **Verwenden Sie für den Stromerzeuger niemals Öle für Zweitakt-Motoren!**

➡ Bei einem niedrigen Ölstand füllen Sie Öl der gleichen Marke und Typ auf, die sich bereits im Stromerzeuger befindet. Vermischen Sie keine Öle mit unterschiedlicher SAE-Klasse.

5. Kontrollieren Sie den Zustand vom Luftfilter.

➡ Überprüfen Sie jedes Mal den Zustand und die Verstopfung Luftfilters, bevor Sie den Stromerzeuger in Betrieb nehmen (weitere Informationen zu Inspektion und Wartung siehe Kapitel Reinigung und Wartung).. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung und stellen Sie sicher, dass der Filter nicht fehlt und im welchen Zustand er sich befindet, ob er nicht verstopft, beschädigt usw. ist (Abb. 14). **Reinigen Sie den Filter alle 50 Betriebsstunden oder in staubiger Umgebung alle 10 Stunden oder häufiger gemäß den Anweisungen unten im Abschnitt Reinigung und Wartung.** Bei starker Verstopfung oder Abnutzung ist der Filter durch ein neues Original zu ersetzen (Bestellnummer siehe Tabelle 1). Ein verstopfter Luftfilter oder der Betrieb eines Stromerzeugers ohne Luftfilter führt zu Schäden am Vergaser und am Motor.

6. Füllen Sie den Kraftstofftank durch das Sieb in der Kraftstofftanköffnung mit reinem bleifreien Kfz-Benzin ohne Öl ein. Benutzen Sie hochwertiges und frisches bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 95 oder 98 (z. B. Natural 95).

➡ Füllen Sie den Kraftstoff immer durch ein Sieb am Tankeinlass in den Tank.
Dadurch werden etwaige mechanische Verunreinigungen im Benzin beseitigt, die das Treibstoffsystem verstopfen und den Vergaser versetzen können.

➡ Benutzen Sie hochwertiges und frisches bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von 95 oder 98 (z. B. Natural 95).

- Schlechter Treibstoff hat einen negativen Einfluss auf den Betrieb vom Motor der Stromerzeugers (z. B. Probleme mit dem Starten, unstandardmäßiger Lauf, niedrigere Leistung, schnelles Versetzen der Zündkerze u. ä.).
- Eine natürliche Eigenschaft vom Benzin ist die Absorption der Luftfeuchtigkeit und Auswitterung. Benutzen Sie daher im Stromerzeuger kein Benzin, das älter als einen Monat ab dem Kauf an der Tankstelle ist, denn alter Treibstoff hat ebenfalls einen negativen Einfluss auf den Lauf vom Stromerzeuger.

➡ **Benutzen Sie im Stromerzeuger niemals Benzin mit Ölgehalt!**

- **Es wird empfohlen, ein Additiv für Benzin (Benzinentfeuchter) zu verwenden. Er verbessert die Benzineigenschaften, verlängert die Lebensdauer des Motors, verringert die Verkokung des Auspuffs und beseitigt etwaige Startprobleme, insbesondere wenn der Kraftstoff im Tank älter ist. Der Abscheider für Benzin kann an Tankstellen bezogen werden. Nach unseren Erfahrungen hat sich das Additiv der Marke Wynn´s DRY FUEL vom belgischen Hersteller bewährt. Nach unserer Erfahrung reicht es aus, präventiv in einen vollen Tank mit Benzin 1/2 bis ganzen Deckel des vorgenannten Produkts zu füllen und durch Bewegen des Stromerzeugers oder durch Eingießen vom weiteren Benzinanteil das Additiv mit Benzin im Tank zu mischen. Wenn das Additiv einem älteren Kraftstoff beigemischt wird, lassen Sie das Mittel nach dem Mischen und vor dem Start etwa 15-30 Minuten wirken, denn dies kann sehr hilfreich bei ev. Startproblemen sein (nachdem das Additiv dem älteren Kraftstoff hinzugefügt wurde, muss möglicherweise eine größere Additiv-Menge beigemischt werden).**

➡ Verfolgen Sie die Treibstoffmenge anhand der Treibstoffanzeige (Abb. 7, Position 3).

➡ Befüllen Sie den Tank nicht bis zum Rande. Dies führt dazu, dass der Kraftstoff trotz der geschlossenen Kappe während des Umgangs mit dem Stromerzeuger ausgegossen wird.

➡ Vermeiden Sie beim Umgang mit Benzin den Kontakt mit Haut und Dämpfen. Benutzen Sie geeignete Schutzhandschuhe. Benzin ist gesundheitsschädlich und leicht entzündbar. Manipulieren Sie mit dem Benzin nur in einem gut gelüfteten Bereich, fern von jeglichen Zündquellen, Funken und hohen Temperaturen. Beim Umgang mit Benzin nicht rauchen!

➡ Füllen Sie niemals Benzin nach, wenn der Stromerzeuger in Betrieb ist. Lassen Sie vor dem Nachfüllen des Treibstoffs den Stromerzeuger abkühlen.

7. Der Schutzschalter der 230 V ~ 50 Hz-Steckdosen oder der 4100 V Steckdose muss ausgeschaltet sein, bevor der Stromerzeuger in Betrieb gesetzt wird, sodass der Schalter des Leistungsschalters nach unten zeigt (wenn der Hebel nach unten zeigt, befindet sich auf dem Schutzschalter der Text „O“ und „OFF“).

- Auf der Abb.16A ist ein ausgeschalteter Schutzschalter für die 230 V Steckdosen bei den Einphasen-Stromerzeugern oder dem Dreiphasen-Stromerzeuger **HERON® 8896418** und **HERON® 8896420** dargestellt, bei denen die 230 V Steckdosen einen von der 400 V Steckdose unabhängigen Schutzschalter haben.
- Auf der Abb. 16B ist dann ist dann der Dreiphasen-Schutzschalter beim Dreiphasen-Stromerzeuger **HERON® 8896412** und **HERON® 8896414** dargestellt.

8. Drehen Sie das Treibstoffventil auf die Position "ON" (Symbol "1" auf dem Piktogramm auf dem Stromgerzeugerrahmen), um den Vergaser mit Kraftstoff zu versorgen (siehe Abb.17).

➡ Warten Sie vor dem Start ein paar Augenblicke, bis der Treibstoff in den Vergaser gelaufen ist.

9. Ziehen Sie den Vergaserhebel zu sich - bei den großen Stromerzeugermodellen (Abb. 18A) und bei den kleinen Stromerzeugermodellen HERON® 8896411 oder HERON® 8896416 schalten Sie den Vergaserhebel in die Position „Start“ um Abb. 18B).

⚠ HINWEIS

- **Die Position des Vergaserhebel vor dem Start hat einen grundlegenden Einfluss auf das Starten und den anschließenden Betrieb des Stromerzeugermotors. Es ist daher wichtig, die Position des Vergaserhebels vor dem Start und dem Start einzustellen.**

10. Schalten Sie den Betriebsschalter in die Position „ON“ um.

- Auf der Abb.19A ist der Betriebsschalter für Stromerzeugermodelle ohne elektrischen Start dargestellt.
- Auf der Abb.19B ist der Betriebsschalter für Stromerzeugermodelle mit elektrischem Start dargestellt (dieser Schalter wird in die Position „START“ gesetzt und kurz gehalten, bis der Motor startet).

11. Im Falle Dreiphasen-Stromerzeugers HERON® 8896412 und HERON® 8896414 schalten Sie den Wahlschalter (Abb.6, Position 3) ind die Position für 230 V oder für 400 V je nach dem um, welche Steckdose verwendet wird.

ANSCHLUSS DER BATTERIE FÜR ELEKTRISCHEN START

(gilt nur für Modelle mit mitgelieferten Akku für elektrischen Start)

- Die Batterie ist bei einem neuen Stromerzeuger nicht angeschlossen, um den Selbstentladungsprozess zu minimieren und auch aus Sicherheitsgründen beim Transport.

➡ Vor dem Anschluss der Kabel an die Batteriepole müssen von den Polen die Kappen entnommen werden.

Bemerkung

- Bevor Sie die Kabel an die Batteriepole anschließen, empfiehlt es sich, die Spannung an den Batteriepolen mit einem Voltmeter zu messen, um zu sehen, ob sie nicht entladen ist.
  Nur zur Orientierung werden Spannungswerte des Akkumulators in Bezug auf seinen Ladestatus in Tabelle 2 angeführt.

Ladestatus vom Akku	Klemmenspannung der Batterie
100%	12,90 V bis 14,4 V
75%	12,60 V
50%	12,40 V
25%	12,10 V
0%	11,90 V

Tabelle 2

- Es ist empfohlen, den Akku immer voll aufgeladen zu halten. Wenn der Akku über einen längeren Zeitraum weniger aufgeladen oder entladen ist, verringert sich erheblich seine Lebensdauer, seine Fähigkeit, den Stromerzeuger zu starten, und auch die Möglichkeit, sich mit intelligenten Mikroprozessor-Ladegeräten zu regenerieren, wenn diese mit einer Akku-Regenerierungsfunktion ausgestattet sind.

Bemerkung

- Wenn der Stromerzeuger in Betrieb ist, wird die Batterie automatisch wie eine Autobatterie im Auto aufgeladen. Ist der Stromerzeuger für eine längere Zeitdauer nicht in Betrieb, wird die Batterie nicht aufgeladen und es kommt zu ihrer natürlichen Selbstentladung.
- Wenn die Batterie aufgeladen werden muss, empfiehlt es sich, ein intelligentes Mikroprozessor-Ladegerät mit einem Ladestrom om Bereich von 1-2 A zu verwenden, dass den Ladezustand der Batterie steuert und auswertet und die Batterie nicht überladen werden kann, was für die Lebensdauer der Batterie und auch für die Sicherheit sehr wichtig ist. Wenn eine bestimmte Überladungsgrenze überschritten wird, kann die Batterie explodieren, da sie dicht verschlossen ist und überschüssiges Gas aus der Batterie nicht austreten kann.
- Die Batterieklemmenspannung sollte aus den oben genannten Gründen 14,4 V nicht überschreiten, was durch intelligente Mikroprozessor-Ladegeräte zuverlässig gesichert wird oder sein sollte (sofern sie von guter Qualität sind).

Bemerkung

- Wenn ein Akku mit einem Ladestrom von mehr als 2 A geladen wird, wird der Akku zu schnell aufgeladen, was sich negativ auf die Lebensdauer des Akkus auswirkt (die Kapazität in Ah von diesem Akku nicht so hoch wie bei einer Fahrzeugbatterie, weshalb der hohe Ladestrom keinen guten Einfluss hat).
- Weitere nützliche Informationen zu Bleibatterien finden Sie in dem Dokument mit dem Titel "Wegweiser durch die Welt der Bleu-Akkus, das Sie auf der **HERON®**-Webseite nach Eingabe der Bestellnummer des Stromerzeugers in die Suchmaschine finden oder von unserem Kundendienstcenter bereitgestellt bekommen.

➡ Verbinden Sie zuerst den roten Leiter an den positiven Anschluss des Akkumulators ("+") und dann den schwarzen Leiter mit dem mit "-" gekennzeichneten Minuspol.

➡ Setzen Sie anschließend die entsprechenden Schutzkappen (rot und schwarz je nach Polfarbe) auf die beiden Batteriepole.

IV. Starten des Stromerzeugers

⚠ WARNUNG

- Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Stromerzeugers, dass dieser nicht beschädigt ist (nicht angeschlossene Verdrahtung, Leckagen im Kraftstoffsystem, fehlende Schutzelemente und Komponenten usw.). Bevor Sie den Stromerzeuger zum Speisen der Geräte verwenden, führen Sie einen Vortest durch und stellen Sie sicher, dass er fehlerfrei ist. Sie können Unfälle, Schäden am Stromerzeuger oder angeschlossenen Geräten verhindert werden.

MANUELLER START

➡ **Ziehen Sie den Griff des Handstarters leicht an und ziehen Sie ihn dann mit einer schnellen Bewegung heraus (Abb. 20).**

➡ Wenn der Stromerzeuger nicht startet, halten Sie den Seilzuggriff, bis er zur Startposition zurückkehrt, und wiederholen Sie den Startvorgang.

⚠ HINWEIS

- **Lösen Sie den Startergriff nicht aus der ausgefahrenen Position, sondern halten Sie ihn in leicht fest und lassen ihn zu seiner ursprünglichen Position zurückkehren, da das plötzliche Loslassen des angehobenen Griffs dazu führt, dass er schnell zurückrollt und den Startermechanismus beschädigt.**

Bemerkung

- Mit Hilfe des Handseilstarters können auch die Stromerzeugermodelle mit elektrischem Start z. B. in dem Falle gestartet werden, wenn die Batterie leer ist.

ELEKTRISCHER START

(gilt nur für Stromerzeugermodelle, die mit einem elektrischen Start ausgestattet sind).

➡ **Schalten Sie den Betriebsschalter in die Position „START“ um (Symbol „II“ auf dem Schalter) und halten Sie ihn kurz in dieser Position, damit der Motor startet. Lassen Sie ihn danach los. Wenn der Stromerzeuger beim ersten Umschalten des Betriebsschalters in die Position "ELECTRIC START" nicht startet, halten Sie die Taste nicht länger als einige Sekunden in der Position "ELECTRIC START", um einen Starterschaden zu vermeiden. Lassen Sie dann den Schalter los und versuchen Sie es erneut.**

➡ **Schieben Sie nach dem Anlaufen den Vergaserhebel bei den großen Stromerzeugermodellen langsam in Richtung von sich weg und bei den Modellen HERON® 8896411 und HERON® 8896416 schalten Sie den Vergaserhebel langsam in die Position “Run” um.**

- Wenn bei der Positionsänderung des Vergaserhebels der Motor ersticken sollte, stellen Sie den wieder schnell in die Ausgangsposition vorn und warten Sie eine Weile, und versuchen Sie dann, ihn langsam wieder in die Position für den Betrieb des Stromerzeugers zurück zu schieben.
- Um ein Stromerzeuger mit warmem Motor zu starten, der bereits einige Zeit in Betrieb war, ist es nicht notwendig, dass der Vergaserhebel in die Startposition gebracht wird. Es muss jedoch durch einen praktischen Test überprüft werden, wenn der Stromerzeuger nicht mit dem Hebel in der Position für den Betrieb startet.

➡ **Wenn die Leistungsschalter ausgeschaltet sind, schließen an die Steckdosen des Stromerzeugers die elektrischen Geräte an.**

- Ausführliche Informationen zum Anschließen von Elektrogeräten und ihren Leistungsaufnahmen finden Sie weiter im Kapitel V. Anschließen von Elektrogeräten und Belastbarkeit des Stromerzeugers.

➡ **Wenn die Gesamtleistungsaufnahme aller angeschlossenen Geräte in der Nähe der Leistungsabgabe des Stromerzeugers liegt oder dieser entspricht, schließen/schalten Sie sie nicht gleichzeitig an/ein, sondern ein Gerät nach dem anderen.**

⚠ **HINWEIS**

- Sollten sich während des Stromerzeugerbetriebs merkwürdige Geräusche, Vibrationen oder unregelmäßiger Lauf bemerkbar machen, schalten Sie den Stromerzeuger sofort ab, trennen Sie ihn vom Stromnetz und ermitteln Sie und beheben die Ursache für dieses Verhalten. Sofern der nicht standardmäßige Lauf durch einen Defekt im Inneren des Gerätes verursacht wurde, veranlassen Sie die Reparatur in einer autorisierten Servicewerkstatt der Marke **HERON®** über den Händler oder wenden Sie sich direkt an eine autorisierte Werkstatt (Servicestellen finden Sie auf den Webseiten für Stromerzeuger von **HERON®** in der Einleitung der Gebrauchsanleitung).

V. Anschließen von Elektrogeräten und Belastbarkeit des Stromerzeugers

- An die 230 V~50 Hz und 400 V Steckdosen können Elektrogeräte angeschlossen werden, die auch vom normalen Stromverteilernetz gespeist werden.

- **Der Stromerzeuger kann langfristig nur mit seiner BETRIEBS-Leistung belastet werden, d.h. die gesamte langfristige Aufnahmeleistung aller angeschlossenen Geräte in den Steckdosen des Stromerzeugers darf die ELEKTRISCHE BETRIEBSLEISTUNG des Stromerzeugers nicht überschreiten, die in der Tabelle mit den technischen Daten für das jeweilige Modell enthalten ist.**

- **Der Stromerzeuger kann langfristig nur mit seiner BETRIEBS-Leistung belastet werden, d.h. die gesamte langfristige Aufnahmeleistung aller angeschlossenen Geräte in den Steckdosen des Stromerzeugers darf die ELEKTRISCHE BETRIEBSLEISTUNG des Stromerzeugers nicht überschreiten, die in der Tabelle mit den technischen Daten für das jeweilige Modell enthalten ist.**

- **Beim Dreiphasen-Stromerzeuger HERON® 8896414 oder HERON® 8896412 wird die maximale Aufnahmeleistung des angeschlossenen elektrischen Geräts durch den einphasigen elektrischen Ausgang begrenzt, der immer nur an einer der drei 230-V-Steckdosen angeschlossen ist. An eine der drei 230 V Steckdosen des Dreiphasen-Stromerzeugers kann ein Elektrogerät mit einer Betriebsleistung von 1,9 kW angeschlossen werden. An zwei Steckdosen also 2 x 1,9 kW (max. Aufnahmeleistung beträgt 2x 2,2 kW) - was für viele Elektrogeräte ausreichend sein kann, siehe Tabelle 3 und 4 weiter.**
- **Die 230 V Steckdosen der Stromerzeuger sind genauso ausgelegt, wie die normalen 230 V Steckdosen des elektrischen Verteilernetzes mit einer Strombelastung bis 16 A - so darf bei einer 230 V Steckdose die Abnahmeleistung nicht höher sein als 3,5 kW. Bei Stromerzeugern mit einer Betriebsleistung von 5,0 kW und höher darf daher die angeschlossene Aufnahmeleistung bei einer 230 V Steckdose nicht höher sein als 3,5 kW (was jedoch eine ausreichend hohe Aufnahmeleistung ist, siehe Tabelle 3 und 4 weiter). Es ist daher nicht möglich, mehr Elektrogeräte mit einer Gesamtleistungsaufnahme von mehr als 3,5 kW über ein Verlängerungskabel mit mehreren Anschlüssen an einer Steckdose zu versorgen.**

Beim Versorgungsbedarf von Elektrogeräten mit einer Aufnahmeleistung von mehr als 3,5 kW ist zum Speisen dieses Elektrogerätes der Stromerzeuger HERON® 8896419 oder HERON® 8896421 mit einer Betriebsleistung von 6,3 kW anzuwenden, der mit einer 230 V~50 Hz Steckdose, ausgelegt für 32 A Last mit einer Sicherung für 31,3 A, ausgestattet ist, und über diese Steckdose kann ein Elektrogerät mit einer Aufnahmeleistung bis 6,3 kW versorgt werden. Dieser Stromerzeuger kann daher vorteilhaft zur Versorgung von Elektrogeräten verwendet werden, die nicht an ein herkömmliches elektrisches Verteilungsnetz angeschlossen werden können, wenn kein separater Stromkreis mit einer Sicherung vorhanden ist, die für eine höhere Strombelastung als 16 A ausgelegt ist. Beispiele für ein derartiges Elektrogerät sind Schweißgeräte mit der Möglichkeit, einen höheren Schweißstrom als 140 A einzustellen, da beim Einstellen eines höheren Schweißstroms als etwa 140 A ein stromführender 16 A-Trennschalter abschaltet, was beim normalen elektrischen Verteilungsnetz der Fall ist.

- Um das Elektrogerät an eine 32-A-Steckdose anzuschließen, muss der 16-A-Stecker des Elektrogerät-Netzkabels durch einen blauen Stecker ersetzt werden, der für 32 A ausgelegt ist (nur eine Elektrofachkraft darf diesen Austausch vornehmen).
- **Der einphasige Stromerzeuger HERON® 8896411 hat eine Betriebsleistung von 2,0 kW und der Stromerzeuger HERON® 8896416 eine Betriebsleistung von 2,5 kW, was unterhalb der Strombelastungsgrenze einer 230-V-Steckdose, ausgelegt auf 16 A (3,5 kW) liegt.**

➡ **Überlasten Sie den Stromerzeuger über seine Betriebsleistung nicht, dies führt zu Beschädigungen!**

➡ Die angegebene maximale elektrische Leistung wird zur kurzzeitigen Abdeckung eines höheren Stromverbrauchs der angeschlossenen Geräte über dem Wert der Langzeitbetriebsleistung verwendet, z. B. beim Einschalten.

➡ **Wenn die Gesamtleistungsaufnahme aller angeschlossenen Geräte in der Nähe der Leistungsabgabe des Stromerzeugers liegt oder dieser entspricht, schließen/schalten Sie sie nicht gleichzeitig an/ein, sondern ein Gerät nach dem anderen.**

⚠ HINWEIS:

- **Die auf dem Typenschild der Elektrogeräte mit Elektromotor angegebene Leistung ist in den meisten Fällen der Ausdruck der Leistung des Elektromotors - welche Last kann der Elektromotor tragen, als die Leistungsaufnahme in der normalen Art und Weise der Verwendung des Elektrogerätes auszudrücken, weil der Leistungswert mit der Belastung des Elektromotors steigt.**
  Antriebsmotoren in einem elektrischen Handwerkzeug haben eine Startleistung beim Start, die höher ist als die Leistungsaufnahme bei normaler Motorbetriebslast, erreicht jedoch meistens nicht die auf dem Typenschild des Elektrogeräts angegebenen Nennleistungen oder überschreitet ausnahmsweise 30% des angegebenen Wertes. Bei normalen Betriebslasten des elektrischen Handwerkzeugs liegt die Leistung unter dem auf dem Typenschild angegebenen Wert. Zu Veranschaulichungszwecken sind in den Tabellen 2 und 4 die Startleistungen und Leistungsaufnahmen bei der herkömmlichen Verwendung eines Elektrowerkzeugs und die notwendige Mindestleistung, die der Stromerzeuger zu deren Stromversorgung benötigt, gezeigt.
- **Ein typisches Beispiel für elektrische Geräte, die sich von den obigen unterscheiden und einen höheren Spitzenstromverbrauch aufweisen, sind <u>Kompressoren mit einem Druckgefäß, Hochdruckwasserreiniger mit einer höheren Aufnahmeleistung</u> und es können ebenfalls einige <u>Elektrogeräte mit Elektromotoren mit älterem Baujahr sein (siehe Seriennummer auf dem Typenschild)</u>, zu deren Speisung ein Stromerzeuger mit einer um 1 bis 2 kW höheren elektrischen Leistung zu wählen ist, als die auf dem Typenschild des Elektrogerätes (siehe Tabelle 4) angeführte Leistungsaufnahme, da eine leistungsfähigere Lichtmaschine des Stromerzeuger den Spitzenabstieg vom Strom abdecken kann.**
- **Wenn ein Wärmeerzeuger an den Stromerzeuger angeschlossen ist und die Gesamteingangsleistung nahe an der Betriebsleistung des Stromerzeugers liegt, muss die angegebene Betriebsleistung des Stromerzeugers nicht erreicht werden, da beim Anschluss z. B. eines Heißluftpistole mit Temperatursteuerung die Pistolenleistung bis zu 300 W pro Sekunde geändert werden kann (dies tritt auch dann auf, wenn es von einem Stromnetz gespeist wird), und die Lichtmaschine des Stromerzeugers muss nicht imstande sein, eine solche schnelle Änderung der Leistung abzufangen, wenn die Gesamteingangsleistung nahe an der Betriebsleistung des Stromerzeugers liegt, was sich in einer Verringerung der elektrischen Betriebsleistung widerspiegelt. Eine Heißluftpistole ohne Temperatursteuerung pistole hat üblicherweise eine stabile Leistungsaufnahme und diese Erscheinung sollte nicht auftreten.**
- **Bei der Auswahl eines Stromerzeugers nach seiner elektrischen Leistung sind der auf dem Elektrogerätetikett angegebene Leistungswert mit einer Überlappung von bis zu 30%, der Gerätetyp (Kompressor mit Druckbehälter usw.), und die Anzahl der vorgesehenen Elektrogeräte, die vom Stromerzeuger gespeist werden, ausschlaggebend, da die Leistungsaufnahmen der angeschlossenen Elektrogeräte zusammenaddiert werden.**
  Bevor Sie das Gerät / Elektrogeräte an den Stromerzeuger anschließen, prüfen Sie zuerst den Stromverbrauch mit einem handelsüblichen Wattmeter (Stromzähler) beim Anlauf des Elektrogerätes und seiner angenommenen Last aus dem elektrischen Verteilungsnetz.
- **Tabelle 3 fasst den Überblick der Leistungsaufnahmen von Winkelschleifern mit einem Scheibendurchmesser von 115 mm bis 230 mm zusammen, wobei Werkzeuge mit den angegebenen Spezifikationen verwendet werden, je nach Verwendungszweck der Winkelschleifer und Anforderungen an eine minimale elektrische Leistung der Stromerzeuger.**

Bemerkung

- **In der folgenden Tabelle 3 und 4 wird auf digitale Inverter-Stromerzeuger HERON® 8896216 und HERON® 8896217 verwiesen, die nicht mehr in unserem Angebot sind. Sie sind hier nur aufgeführt, weil an ihnen die angegebenen Tests durchgeführt wurden und sie können in den Tests mit den verfügbaren Modellen HERON® 8896218 und HERON® 8896219 aus den nachstehenden Gründen nicht verglichen werden. Das gegenwärtige Modell HERON® 8896218 (900 W/Max. 1 100 W) ist mit einer besseren Elektronik ausgestattet, als das Modell HERON® 8896216 und arbeitet besser mit einer vollen Betriebslast gegenüber dem ursprünglichen Modell HERON® 8896216. Das gegenwärtige Modell HERON® 8896219 (1850 W/Max. 2000 W) hat gegenüber dem ursprünglichen Modell HERON® 8896217 (1 600 W/max. 2000 W) eine höhere elektrische Betriebsleistung. Die angeführten Modelle der digitalen Inverter-Stromerzeuger HERON® 8896216 und HERON® 8896217 decken somit besser die notwendige minimale elektrische Leistung für die jeweilige Belastung ab.**

WINKELSCHLEIFER	EXTOL® PREMIUM 8892021	EXTOL® CRAFT 403126	EXTOL® INDUSTRIAL 8792014	EXTOL® PREMIUM 8892018	EXTOL® PREMIUM 8892020
Angegebene Leistungsaufnahme	**750 W**	**900 W**	**1400 W**	**1200 W**	**2350 W**
Scheibendurchmesser	**∅ 115 mm**	**∅ 125 m**	**∅ 125 mm**	**∅ 150 mm**	**∅ 230 mm**
SOFT START-Funktion: JA × NEIN	**NEIN**	**NEIN**	**JA**	**NEIN**	**JA**
Stromnetzversorgung	**Leistungsaufnahme beim Start mit Werkzeug ohne Last**				
Schleifscheibe	839 W	635 W	726 W	1006 W	1470 W
Diamanttrennscheibe	818 W	565 W	667 W	820-1142 W	1436 W
Topfbürste mit Zöpfen	716 W	602 W	688 W	945 W	1236 W
Stromnetzversorgung	**Betriebsleistungsaufnahme mit Werkzeug ohne Last**				
Schleifscheibe	445 W	484 W	550 W	590 W	1021 W
Diamanttrennscheibe	425 W	467 W	518 W	590 W	908 W
Topfbürste mit Zöpfen	434 W	560 W	548 W	586 W	1110 W
Stromnetzversorgung	**Betriebsleistungsaufnahme mit Werkzeugeinsatz**				
Schleifscheibe - Schleifen von Stahl	670 W	902 W	947 W	913 W	1902 W
Diamanttrennscheibe - Schneiden von Stein	590 W	721 W	670 W	720 W	1300 W
Topfbürste mit Zöpfen - Schneiden von Asphalt	957 W	1200 W	1258 W	854-1000 W	1530 W
Speisung durch den digitalen Stromerzeuger Heron®8896216 (0,9 kW; Max.1,0 kW)	**Arbeitsmöglichkeiten mit dem Werkzeug**				
Schleifscheibe - Schleifen von Stahl	JA	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN
Diamanttrennscheibe - Schneiden von Stein	JA	JA	JA	NEIN	NEIN
Topfbürste mit Zöpfen - Schneiden von Asphalt	JA [1), 2)]/NEIN [3)]	JA [1), 2)]/NEIN [3)]	NEIN	NEIN	NEIN
Speisung durch den digitalen Stromerzeuger Heron®8896217 (1,6 kW; Max.2,0 kW)	**Arbeitsmöglichkeiten mit dem Werkzeug**				
Schleifscheibe - Schleifen von Stahl	JA	JA	JA	JA	JA
Diamanttrennscheibe - Schneiden von Stein	JA	JA	JA	JA	JA
Topfbürste mit Zöpfen - Schneiden von Asphalt	JA	JA	JA	JA	JA
Speisung durch den Stromerzeuger Heron®8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW)	**Arbeitsmöglichkeiten mit dem Werkzeug**				
Verwendung der o. a. Werkzeuge	JA	JA	JA	JA	JA

Tabelle 3

SPEZIFIKATION DER VERWENDETEN WERKZEUGE FÜR WINKELSCHLEIFER	
Winkelschleifer Extol® Premium 8892021	
Schleifscheibe: Ø 115 mm, St. 6,6 mm, 144 g Diamanttrennscheibe: Ø 115 mm, 102 g	1) Topfbürste mit Zöpfen: Ø 65 mm, 196 g 2) Schleifen von Metall bei angemessener Belastung: ja 3) Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g
Winkelschleifer Extol® Craft 403126	
Schleifscheibe: Ø 125 mm, St. 6,6 mm, 172 g Diamanttrennscheibe: Ø 125 mm, 120 g	1) Topfbürste mit Zöpfen: Ø 65 mm, 196 g 2) Schleifen von Metall bei angemessener Belastung: ja 3) Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g
Winkelschleifer Extol® Industrial 8792014	
Schleifscheibe: Ø 125 mm, St. 6,6 mm, 172 g Diamanttrennscheibe: Ø 125 mm, 120 g	Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g
Winkelschleifer Extol® Premium 8892018	
Schleifscheibe: Ø 150 mm, St. 6,6 mm, 242 g Diamanttrennscheibe: Ø 150 mm, 194 g	Topfbürste mit Zöpfen: Ø 80 mm, 374 g
Winkelschleifer Extol® Premium 8892020	
Drahtbürste: Ø 10 cm, U. 7000 min^{-1}, 860 g Diamantscheibe: Ø 230 mm, 546 g	Schleifscheibe: Ø 230 mm, St. 6 mm, 566 g

Tabelle 3 (Fortsetzung)

- Um die Leistung bei sehr hoher Belastung zu veranschaulichen, wurde "Asphaltschleifen" mit einer Topfdrahtbürste gewählt, zwischen der eine hohe Reibung auftritt, die die Leistungsaufnahme erhöht.
- In Tabelle 3 wurden die Winkelschleifer Extol® Premium 8892021 und Extol® Craft 403126 zur Vergleichbarkeit der Leistungsaufnahme mit größeren Winkelschleifern zu Darstellungszwecken mit einer für diese Schleifmaschinen zu schweren Topfdrahtbürste mit einem Durchmesser von 85 mm verwendet. Diese Winkelschleifer dürfen mit dieser Bürste nicht verwendet werden, da die Geräte beschädigt werden. Diese Winkelschleifer dürfen nur mit Topfdrahtbürste mit einem Durchmersser von max. 65 mm verwendet werden.
- In der Tabelle 4 sind dann als Überblick die Aufnahmeleistungen sonstiger elektrischer Geräte angeführt.

ÜBERSICHT DER LEISTUNGSAUFNAHME ANDERER ELEKTROGERÄTE UND DIE ERFORDERLICHE MINDESTLEISTUNG DER STROMERZEUGER

KOMPRESSOREN	Mindestleistung des Stromerzeugers
Zweikolben-Kompressor Extol® Craft 418211 (**2 200 W**, Druckbehälter 50 L)	**Stromerzeuger Heron® 8896413** (5,0 kW; Max. 5,5 kW)
• Startleistungsaufnahme und -strom: 2800 W; 12,3 A • Leistungsaufnahme bei Druckaufbau im Gefäß - bei 3 bar: 1900 W • Leistungsaufnahme bei Druckaufbau im Gefäß - bei 8 bar: 2270 W • Leistungsaufnahme beim Schleifen mit Druckluft-Exzenterschleifer: 2200 W (konstanter Druck 4 bar)	• Heron®8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW) nicht einsetzbar
Einkolben-Kompressor Extol® Craft 418210 (**1 500 W**, Druckbehälter 50 L)	**Stromerzeuger Heron® 8896416** (2,5 kW; Max.2,8 kW)
	• Heron® 8896411 (2,0 kW; Max. 2,3 kW) nicht einsetzbar
Ölloser Kompressor Extol® Craft 418101 **(1 100 W)**	**Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)

HOCHDRUCKWASSERREINIGER	Mindestleistung des Stromerzeugers
Hochdruckwasserreiniger Extol® Premium 8895200 (**1800 W**, max. 140 bar)	**Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)
• Start-/Betriebsleistungsaufname: 1630 W/1500 W	
Hochdruckwasserreiniger Extol® Industrial 8795200 (**3 000 W**, max. 180 bar)	**Stromerzeuger Heron® 8896413** (5,0 kW; Max. 5,5 kW)
• Start-/Betriebsleistungsaufnahme: 2650 W/2550 W	• Heron®8896140 (3,0 kW; Max. 3,5 kW) nicht einsetzbar

Tabelle 4

GEHRUNGS- UND KREISSÄGE	Mindestleistung des Stromerzeugers
Kreissäge Extol® Premium 8893003 (**1 200 W**, ∅ 185 mm)	**Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)
• Startleistungsaufnahme mit Sägeblatt: 1524 W • Betriebsleistungsaufnahme mit Sägeblatt ohne Last 630 W • Betriebsleistungsaufnahme beim Sägen von Holz: 809 W	
Gehrungssäge pila Extol® Craft 405425 (**1 800 W**, ∅ 250 mm)	**Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896217** (1,6 kW; Max.2,0 kW)
• Startleistungsaufnahme mit Sägeblatt: 1396 W • Betriebsleistungsaufnahme mit Sägeblatt ohne Last 1132 W • Betriebsleistungsaufnahme beim Sägen von Holz: 1420 W	

POLIERMASCHINE	Mindestleistung des Stromerzeugers
Winkel-Poliermaschine Extol® Industrial 8792500 (**1 400 W**, ∅ 180 mm)	**Digitaler Stromerzeuger Heron® 8896216** (0,9 kW; Max.1,0 kW)
• Startleistungsaufnahme: 542 W • Betriebsleistungsaufnahme bei intensiver Belastung: 842 W	

WERKZEUGE MIT WÄRMEERZEUGUNG	Mindestleistung des Stromerzeugers
Schweißgerät für Kunststoffrohre Extol® Craft 419311 **(1 800 W)**	**Stromerzeuger Heron® 8896411** (2,0 kW; Max. 2,3 kW)
Heißluftpistole **(2 000 W)**	**Stromerzeuger Heron® 8896411** (2,0 kW; Max. 2,3 kW)

Tabelle 4 (Fortsetzung)

⚠ HINWEIS

- Die Leistungsaufnahmen der in Tabelle 4 und 4 aufgelisteten Geräte wurden mit einem im Handel erhältlichen Wattmeter gemessen, und der Wert kann in Abhängigkeit von der Belastungsintensität variieren (z. B. durch Ausüben von Druck auf die Maschine während der Arbeit). Zur Orientierung zeigen sie die Leistungsaufnahmewerte der normalen erwarteten Verwendung des Elektrowerkzeugs, die auf andere Elektrowerkzeugtypen (z. B. Hobelmaschinen usw.) angewendet werden können.
- Die Aufführung bestimmter Stromerzeugermodelle dient nur als Beispiel aus unserem Angebot zur Veranschaulichung der elektrischen Leistung des Stromerzeugers. Es gibt jedoch auch andere Modelle unseres Stromerzeugers oder anderer Marken mit der gleichen elektrischen Leistung, die verwendet werden können. Wenn das Elektrowerkzeug stärker belastet wird, muss möglicherweise ein Stromerzeuger mit einer höheren elektrischen Leistung als angegeben verwendet werden. Die erforderliche elektrische Mindestleistung der Stromerzeuger ist nur beispielhaft und Sie sollten vor der Verwendung eines bestimmten Stromerzeugers, dessen elektrische Leistung nahe an der angegebenen Leistungsaufnahme des Elektrogeräts liegt, eine Messung mit einem Wattmeter und einen Testlauf mit einem Muster des Stromerzeugers entsprechend der angenommenen Betriebslast des Elektrogeräts durchführen (falls möglich).

- **Die Tabellen 3 und 4 zeigen, dass der Stromerzeuger HERON® 8896416 mit einer elektrischen Betriebsleistung von 2,5 kW und max. elektrischen Leistung von 2,8 kW absolut ausreichend ist, um die meisten Elektrogeräte wie Winkelschleifer, Kreissägen, weniger leistungsstarke Kompressoren, elektrische Pumpen usw. anzutreiben, vorausgesetzt, dass nur ein Elektrogerät an diesen Stromerzeuger angeschlossen ist (siehe Überblick der Leistungsaufnahmen und verwendbarer Stromerzeuger weiter im Text).**

⚠ WARNUNG

- **Schließen Sie den Stromerzeuger niemals selbst an das elektrische Hausnetz an! Der Stromerzeuger darf nur von einem qualifizierten Elektriker, der zur Durchführung dieser Verbindungen berechtigt ist, an das Stromnetz angeschlossen werden, da dieser alle Umstände und Risiken beurteilen kann! Der Hersteller der Stromerzeuger haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Anschluss verursacht werden. Wenn ein Stromerzeuger an ein heimisches Stromnetz angeschlossen ist, muss er über einen Überspannungsschutz angeschlossen werden!**

ANSCHLUSS VON EMPFINDLICHEN ELEKTROGERÄTEN UND ASYMMETRISCHE BELASTUNG

➡ Der Stromerzeuger ist mit einem elektronischen AVR-Ausgangsspannungssteuersystem ausgestattet, das unter Last eine stabile Ausgangsspannung aufrechterhält und keine Sinusspitzen aufweist.

- **Wenn Sie jedoch empfindliche elektrische Geräte wie einen Computer, ein Fernsehgerät usw. an den Stromerzeuger anschließen möchten, ist es empfohlen, diese über einen ÜBERLASTSCHUTZ anzuschließen.**
- **Wenn Sie ein empfindliches elektrisches Gerät an den Stromerzeuger angeschlossen haben, ist es nicht möglich, an den Stromerzeuger gleichzeitig Elektrogeräte mit einem Elektromotor anzuschließen, damit es zu keinen Spannungsschwankungen kommt, die das empfindliche Gerät beschädigen könnten**
- **Zum Speisen von empfindlichen Geräten sind vor allem digitale Stromerzeuger bestimmt.**
- **Schließen Sie im Falle der Belastung einer 400-V-Steckdose am Stromerzeugermodell HERON® 8896412/ HERON® 8896414 oder HERON® 8896418/HERON® 8896420 keine Geräte gleichzeitig an die 230-V-Steckdose(n) an, da eine asymmetrische Phasenlast auftritt, die die Lichtmaschine des Stromerzeugers beschädigt.**

⚠ **HINWEIS**

- **Wenn eine Phase beim dreiphasigen Modell HERON® 8896412/ HERON® 8896414 überlastet ist (Überschreitung der Betriebsleistung pro 230-V-Steckdose), spricht der Leistungsschalter an und schaltet ab.**

- Wenn die Strombegrenzung des Leistungsschalters überschritten wird (siehe Auslösestrom des Leistungsschalters von Itrips in Tabelle 1), wird dieser Leistungsschalter abgeschaltet und die Stromversorgung wird vom Gerät oder vom Motor unterbrochen. Trennen Sie in diesem Fall das Gerät vom Stromerzeuger und schließen Sie das Gerät nicht mehr an den Stromerzeuger an, sondern ersetzen Sie es durch ein Gerät mit niedrigem Stromverbrauch, und danach schalten Sie den Leistungsschalter wieder ein.
- Wenn sich der Stromerzeuger während des Betriebs ungewöhnlich verhält (z. B. plötzlicher Drehzahlabfall, ungewöhnliches Geräusch usw.), schalten Sie ihn mit dem Betriebsschalter aus, um die Ursache für dieses nicht standardmäßige Verhalten zu ermitteln. Wenn ein Grund für einen nicht standardmäßigen Fehler im Stromerzeuger besteht, schalten Sie das Gerät sofort aus und stellen Sie seine Reparatur bei einer autorisierten **HERON®**-Servicestelle sicher.

VI. Ausschalten/ Außerbetriebsetzung des – Stromerzeugers

1. **Schalten Sie den Schutzschalter des Stromerzeugers in die Position „OFF“.**
2. **Schalten Sie den Betriebsschalter in die Position „OFF“ um.**
3. **Trennen Sie alle Geräte von dem Stromerzeugerausgang.**
4. **Schließen Sie die Treibstoffzufuhr mit dem Treibstoffhahn.**

➡ **Um den Stromerzeuger schnell auszuschalten, schalten Sie zuerst den Betriebsschalter auf "0FF" und dann die Schutzschalter auf "0FF". Führen Sie danach die restlichen Schritte durch.**

⚠ **HINWEIS**

- Das Schließen der Kraftstoffzufuhr zum Vergaser ist notwendig, da sonst Kraftstoff, insbesondere während des Transports und der Handhabung, in den Motorzylinder gelangen kann, und der Motorzylinder muss gereinigt werden, ohne dass eine kostenlose Reparatur in Anspruch genommen werden kann.

VII. Ergänzende Informationen zur Anwendung des Stromerzeugers

SAUERSTOFFGEHALT IM KRAFTSTOFF

➡ Der Sauerstoffgehalt von bleifreiem Ottokraftstoff muss den Anforderungen von EN 228 + A1 entsprechen. Mischen den Treibstoff niemals selbst zusammen, sondern beziehen Sie ihn immer nur an einer Tankstelle. Ändern Sie nicht die Kraftstoffzusammensetzung (außer wenn Sie das Additiv für Kraftstoff verwenden). Verwenden Sie nur hochwertiges, unverbleites Automobilbenzin. Falls Sie bedenken betreffs der Zusammensetzung vom Treibstoff haben, informieren Sie sich darüber beim Tankstellenpersonal. Ungeeigneter Treibstoff kann den Motor beschädigen, ohne dass ein Anspruch auf kostenlose Garantieleistungen besteht.

ÖLWÄCHTER UND ÖLMENGENKONTROLLE

➡ Bestandteil des Stromerzeugers ist auch ein Ölwächter (Abb. 21), der den Motor stoppt, wenn der Ölpegel unter die kritische Menge sinkt, und somit verhindert er die Beschädigung vom Motor infolge einer unzureichenden Schmierung. **Das Vorhandensein von diesem Sensor berechtigt den Bediener nicht, eine regelmäßige Kontrolle vom Ölstand im Öltank zu vernachlässigen.**

➡ **Der Ölsensor darf nicht vom Stromerzeuger entfernt werden.**

LEISTUNGSSCHALTER FÜR SPANNUNGSKREISE (STECKDOSEN)

➡ Wenn die Stromversorgung während des Betriebs des Stromerzeugers unterbrochen wird und der Motor läuft, kann dies durch Überlastung des Leistungsschalters verursacht werden, siehe Kapitel „Technische Daten".

a) In diesem Fall müssen Sie zuerst den Motor des Stromerzeugers abstellen und alle elektrischen Geräte vom Netz trennen.

b) Ermitteln und beseitigen Sie die Ursache für Überlast oder Kurzschluss. Überprüfen Sie, ob die Leistungsaufnahme des angeschlossenen Geräts innerhalb des Betriebsbereichs des Stromerzeugers liegt. Wenn der Fehler auf einen Defekt im Stromerzeuger zurückzuführen ist, verwenden Sie den Stromerzeuger nicht und lassen Sie ihn von einer autorisierten **HERON®**-Servicestelle reparieren.

c) Schalten Sie den Leistungsschalter in die Position „0FF" um.

d) Verbinden Sie die Geräte mit dem Stromerzeuger.

e) Starten Sie den Stromerzeuger.

f) Schalten Sie den Leistungsschalter in die Position „ON" um.

DIGITALZÄHLER FÜR AUSGANGSSPANNUNG, FREQUENZ UND BETRIEBSSTUNDEN

- Die Stromerzeuger sind ab dem letzten Start mit einem digitalen Betriebsstundenzähler ausgestattet (beim Abschalten des Motors wird der Zähler automatisch zurückgesetzt) sowie mit einer Gesamtzählung der Betriebsstunden (Symbol "H"), Ausgangsspannung (Symbol "V") und Frequenz (Symbol „Hz"), siehe Abbildung 6, Position 9.

  Per Tastendruck am Zähler kann zwischen den einzelnen Messgrößen umgeschaltet werden.

ERDUNG DES STROMERZEUGERS

- Im Hinblick auf den Schutz gegen gefährliche Berührungsspannung an nicht stromführenden Teilen erfüllen die Stromerzeuger die Anforderungen der aktuellen europäischen Verordnung HD 6036444 zum Schutz durch elektrische Trennung. Die Anforderungen dieser Verordnung sind in den nationalen elektrotechnischen Normen des jeweiligen Landes enthalten (in der Tschechischen Republik ist es die ČSN 33 2000-4-41 einschließlich etwaiger gültiger Anhänge, falls es diese gibt).
- Die EN ISO 8528-13, die Sicherheitsanforderungen für Stromerzeuger festlegt, schreibt vor, dass in der Gebrauchsanweisung für den Stromerzeuger die Information angegeben ist, dass eine Erdung des Stromerzeugers nicht erforderlich ist, wenn der Stromerzeuger die oben genannten Anforderungen für den Schutz durch elektrische Trennung erfüllt.
- Die Erdungsklemme, mit der der Stromerzeuger ausgestattet ist, dient zur Vereinheitlichung des Schutzes zwischen dem Stromversorgungskreis des Stromerzeugers und dem angeschlossenen Elektrogerät, wenn das angeschlossene Gerät der Schutzklasse I entspricht oder das Gerät geerdet ist. Dann muss auch der Stromerzeuger geerdet werden, um den Anforderungen der Verordnung HD 60364-4-4 zu entsprechen (in der Tschechischen Republik ist dies die Norm ČSN 33 2000-4-41). Die Erdung muss durch ein normiertes Erdungsgerät und von einer Person mit den erforderlichen fachlichen Qualifikationen durchgeführt werden, je nach Standort und Betrieb des Stromerzeugers.

VERWENDUNG VOM VERLÄNGERUNGSKABEL ZUM ANSCHLUSS VON GERÄTEN AN DEN STROMERZEUGER

➡ Die Strombelastbarkeit der Kabel hängt vom Leiterwiderstand ab. Je länger das verwendete Kabel, desto größer muss der Leiterquerschnitt sein. Das Erhöhen der Kabellänge verringert im Allgemeinen die Ausgangsleistung an seinem Abschluss aufgrund elektrischer Verluste.

Gemäß EN ISO 8528-13 darf der Widerstandswert bei Verwendung von Verlängerungskabeln oder mobilen Verteilernetzen 1,5 Ω nicht überschreiten. Die gesamte Kabellänge beim Leiterquerschnitt 1,5 mm^2 darf 60 m nicht überschreiten. Beim Leiterquerschnitt von 2,5 mm^2 darf die Kabellänge nicht 100 m überschreiten (ausgenommen den Fall, wenn der Stromerzeuger die Anforderungen des Schutzes durch elektrische Trennung in Übereinstimmung mit der Anlage B (B.5.2.1.1.) der Norm EN ISO 8528-13 erfüllt). Gemäß der tschechischen Norm ČSN 340350 darf die Nennlänge eines beweglichen Verlängerungsleiters

mit einem Aderquerschnitt von 1,0 mm² Cu beim Nennstrom von 10 A nicht länger als 10 m sein; ein Verlängerungsleiter mit Kernquerschnitt von 1,5 mm² Cu beim Nennstrom 16 A darf dann 50 m nicht überschreiten. Gemäß dieser Norm sollte die Gesamtlänge des beweglichen Leiters inklusive des verwendeten Verlängerungskabels 50 m nicht überschreiten (wenn es sich z. B. um ein Verlängerungskabel mit einem Querschnitt von 2,5 mm² Cu handelt).

➡ Das Verlängerungskabel darf nicht gedreht oder auf der Trommel aufgewickelt sein, sondern muss sich wegen ausreichender Kühlung in seiner gesamten Länge erstrecken.

GLEICHSTROMABNAHME (DC 12 V; 8,3 A)

➡ Die 12-V-DC-Buchse ist zum Laden von 12-V-Bleiakkumulatoren für Fahrzeuge unter Verwendung von 12 V-Ladekabeln mit Zahnklemmen (Abbr. 22) vorgesehen.

1. **Stellen Sie den Motor des Fahrzeugs ab, schalten Sie alle eingeschalteten elektrischen Geräte im Fahrzeug aus und schalten Sie den Stromerzeuger ab.**
2. **Stecken Sie die Ladekabel in die 12 V DC Buchse am Stromerzeuger (Abb. 22).**

   ⚠ **HINWEIS**

   - Schließen Sie den 12 V DC Ladeausgang des Stromerzeugers an die Fahrzeugbatterie nur dann an, wenn der Stromerzeuger nicht in Betrieb ist.
3. **Bevor Sie die Ladekabel an die Batteriepole anschließen, stellen Sie zuerst fest, welcher Batteriepol geerdet ist, d.h. mit der Masse des Fahrzeugs verbunden ist.**
   Bei den meisten modernen Fahrzeugen ist die negative Elektrode des Akkumulators (mit dem Symbol „-“ gekennzeichnet) geerdet. Verbinden Sie in diesem Fall zuerst die Klemmschelle mit dem roten Ladekabel mit der ungeerdeten positiven Batterieklemme („+“), und schließen Sie dann das schwarze Ladekabel („-“) am Fahrzeuggestell (Masse) an. Schließen Sie die Zangenklemme nicht an die Lichtmaschine, Treibstoffleitungen oder Blechteile der Karosserie an, sondern nutzen Sie nur die massiven Metallteile des Fahrgestells oder des Motorblocks.
   - Falls die positive Elektrode des Akkumulators geerdet ist, schließen Sie zuerst zur negativen Elektrode des Akkus das schwarze Ladekabel mit der Minus-Klemme (-) an und erst dann schließen Sie an das Fahrgestell (Masse) des Fahrzeugs die Zangenklemme mit dem roten Ladekabel mit der Plus-Klemme (+) unter Einhaltung aller obig genannten Maßnahmen an.
   - Stellen Sie sicher, dass die Ladekabel korrekt an die Batterieklemmen angeschlossen sind. Verbinden Sie die rote Kabelklemme mit dem Pluspol und die schwarze Kabelklemme mit dem Minuspol der Batterie.
4. **Starten Sie den Stromerzeugermotor.**
   ➡ Befolgen Sie beim Laden des Akkus die Anweisungen des Batterieherstellers.
   ➡ Den Fahrzeugmotor während des Ladevorgangs nicht starten.
   ➡ Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen können der Stromerzeuger und Akku beschädigt werden.

   ⚠ **HINWEIS**

   - Stromerzeuger haben keinen Batterieüberladungsschutz. Prüfen Sie daher während des Ladevorgangs durchgehend den Wert an den Batteriepolen mit einem Voltmeter. Die Klemmenspannung der Batterie sollte nicht höher als 14,4 V sein, da sonst die Batterie durch Überladung beschädigt wird. Der 12-V-Gleichstromausgang ist nicht dafür ausgelegt, andere als 12-V-Batterien mit gefluteter Elektrode aufzuladen.

   ⚠ **HINWEIS**

   - Während des Ladevorgangs der Batterie entsteht Wasserstoff, der zusammen mit der Luft ein explosives Gemisch bildet. Rauchen Sie deshalb nicht während des Ladevorgangs und verhindern Sie jegliche Feuer- und Hitzequellen. Sorgen Sie für ausreichende Lüftung während des Ladevorgangs.
   - Die Batterie enthält eine Lösung von Schwefelsäure, die ein starkes Ätzmittel ist und Verbrennungen und Gewebeschäden verursacht. Verwenden Sie beim Umgang mit der Batterie geeignete Schutzausrüstung, mindestens Gummihandschuhe und Schutzbrille.
   - Beim Verschlucken der Säurelösung trinken Sie 2 dl sauberes, nicht aromatisiertes, stiles Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

   ➡ Bei Überlastung der 12-V-DC-Steckdose wird der DC-Stromunterbrecher aktiviert.
5. **Schalten Sie zuerst den Stromerzeuger aus, bevor Sie die Ladekabel von der Fahrzuegbatterie abklemmen.**
6. **Trennen Sie zuerst die Ladekabelklemme vom geerdeten Batteriepol und danach die Klemme vom nicht geerdeten Batteriepol.**

STANDARDVERGLEICHS-BEDINGUNGEN (OPTIMALE KLIMATISCHE BEDINGUNGEN)

- **Zur Bestimmung der Nennleistung des Stromerzeugers müssen die folgenden Standardvergleichsbedingungen verwendet werden.**

➡ **Standardvergleichsbedingungen für den Betrieb eines Stromerzeugers sind:**

- Gesamtluftdruck: p_r = 100 kPa (~ 1 atm.)
- Umgebungstemperatur: T_r = 25°C
- Relative Luftfeuchtigkeit: $\varnothing_r$ = 30%

➡ Temperaturbereich zur Anwendung des Stromerzeugers: -15° bis + 40°C.

➡ Betrieb in großen Meereshöhen

- **In großer Meereshöhe ändert sich das Kraftstoff-Luft-Verhältnis im Vergaser hin zum Kraftstoffüberlauf (Luftmangel). Dies führt zum Leistungsverlust, erhöhtem Kraftstoffverbrauch, Versetzung der Zündkerze und einer Verschlechterung des Starts. Der Betrieb in großen Meereshöhen hat einen negativen Einfluss auf die Abgasemissionen.**
- Unter diesen Bedingungen kann die Leistung der des Stromerzeugers erhöht werden, indem die Vergaserhauptdüse durch eine Düse mit kleinerer Bohrung ersetzt und die Position der Mischregelschraube geändert wird.
  Wenn Sie den Stromerzeuger für längere Zeit in einer Höhe von mehr als 1500 m über dem Meeresspiegel nutzen möchten, lassen Sie den Vergaser bei einer autorisierten Heron®-Servicestelle einstellen.
  Führen Sie die Verstellung des Vergasers niemals selbst durch!

⚠ HINWEIS

- Trotz der empfohlenen Vergasereinstellung am Stromerzeuger verringert sich die Leistung für jede 305 m der Höhe über dem Meeresspiegel um etwa 3,5 %. Ohne Durchführung der o. a. Modifikationen ist der Leistungsverlust noch größer.
- Beim Betrieb des Stromerzeugers in einer kleineren Meereshöhe, als für die der Vergaser eingestellt ist, kommt es im Vergaser zur Verarmung des Treibstoffs im Gemisch und dadurch zu einem Leistungsverlust. Daher muss der Vergaser wieder zurückgesetzt werden.

VIII. Wartung und Pflege

1. **Bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen, schalten Sie den Motor aus und stellen Sie den Stromerzeuger auf eine feste horizontale Oberfläche.**
2. **Lassen den Stromerzeuger vor Wartungsarbeiten abkühlen.**
3. **Um einen unerwarteten Start zu vermeiden, stellen Sie den Motorschalter auf "0FF" und trennen Sie den Zündkerzenstecker („Pfeife“) (Abb. 9, Position 1).**
4. **Benutzen Sie nur Originalersatzteile.**

Durch die Anwendung von Teilen mit schlechter Qualität oder Teile mit anderen technischen Parametern kann es zu ernsthaften Beschädigungen des Stromerzeugers kommen, bei denen keine kostenlose Garantiereparatur geltend gemacht wird.

➡ Regelmäßige Inspektionen, Wartung, Kontrollen, Revisionen und Einstellungen in regelmäßigen Intervallen sind eine notwendige Voraussetzung zur Sicherstellung der Sicherheit und hoher Leistung des Stromerzeugers. In der Tabelle 5 ist ein Plan von Tätigkeiten angeführt, die der Bediener in regelmäßigen Intervallen selbst durchzuführen hat, und die nur eine autorisierte Werkstatt der Marke **HERON®** durchführen darf.

➡ **Bei der Geltendmachung von Ansprüchen auf eine Garantiereparatur sind Kaufbelege und Nachweise über durchgeführte Servicekontrollen - Tätigkeiten - vorzulegen. Diese Aufzeichnungen werden im zweiten Teil der Bedienungsanleitung notiert, die als „Garantie und Service" bezeichnet ist. Falls die Serviceaufzeichnungen nicht vorgelegt werden, wird dies als Vernachlässigung der Instandhaltung betrachtet, die einen Verlust der Garantie nach den Garantiebedingungen zu Folge hat.**

➡ Bei einer Störung des Stromerzeugers und Inanspruchnahme der kostenlosen Garantiereparatur stellt die Nichteinhaltung dieser Servicetätigkeiten einen Grund zur Ablehnung der Garantieleistung wegen Vernachlässigung der Instandhaltung und Nichteinhaltung der Bedienungsanleitung dar.

➡ Zur Verlängerung der Lebensdauer vom Stromerzeuger empfehlen wir nach 1200 Betriebsstunden eine Gesamtkontrolle und Reparatur mit folgenden Schritten durchzuführen:

- Dieselben Vorgänge gemäß Wartungsplan alle 200 Stunden und die folgenden Vorgänge, die nur von einem autorisierten Heron®-Service ausgeführt werden dürfen:
- Kontrolle der Kurbelwelle, Pleuelstange und des Kolbens
- Kontrolle der Schmitzringe, Kohlebürsten der Lichtmaschine oder der Wellenlager

WARTUNGSPLAN

⚠ HINWEIS

- Die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle gemäß Tabelle 4 kann zu einer Störung oder einer Beschädigung des Stromerzeugers führen, die nicht durch eine kostenlose Garantiereparatur gedeckt sind.

Führen Sie stets nach angeführten Betriebsstunden durch / Wartungsgegenstand		Vor jedem Gebrauch	Nach den ersten 5 Betriebs-stunden	Jede 50 Betriebs-stunden	Jede 100 Betriebs-stunden	Jede 300 Betriebs-stunden
Motoröl	Zustandskontrolle	X				
	Austausch		X(1)		X	
Luftfilter	Zustandskontrolle	X(2)				
	Reinigung			X(2)		
Zündkerze	Kontrolle, Einstellung				X	
	Austausch					X
Ventilspiel	Kontrolle - Einstellung					X(3)
Kraftstoffleitung	Visuelle Dichtheitskontrolle	X(5)				
	Kontrolle, ggf. Austausch	Jede 2 Kalenderjahre (Austausch je nach Bedarf) X(3)				
Treibstofftanksieb	Reinigung	Nach jeden 500 Betriebsstunden				
Treibstofftank	Reinigung					
Vergaser - Entschlammungs-behälter	Ablassen über Entschlammungs-Schraube				X	
Vergaser	Reinigung				X(3)	
Verbrennungs-kammer	Reinigung	Nach jeden 500 Betriebsstunden X(3)				
Treibstoffventil	Reinigung				X(3)	
Elektrischer Teil	Revision/Wartung	Jede 12 Monate ab Kaufdatum X(4)				

Tabelle 5

⚠ HINWEIS

- **Die mit dem Symbol X(3) gekennzeichneten Vorgänge darf nur eine autorisierte Werkstatt der Marke HERON® durchführen, und die mit X(4) gekennzeichneten Vorgänge ein qualifizierter Revisionstechniker, siehe unten. Sonstige Handlungen darf der Benutzer selbst durchführen.**

Bemerkung

X(1) Führen Sie den ersten Ölwechsel nach den ersten 5 Betriebsstunden durch, da sich im Öl ein feiner Metallstaub aus dem Motorausschliff befinden kann, der einen Kurzschluss des Ölsensors verursachen kann.

X(2) Die Kontrolle des Luftfilters muss vor jeder Inbetriebnahme durchgeführt werden, denn ein verstopfter Luftfilter verhindert die Luftströmung in den Vergaser, wodurch dieser und der Motor beschädigt werden. Reinigen Sie den Filter jede 50 Betriebsstunden gemäß der nachstehenden Anleitung, bei der Anwendung in einer staubigen Umgebung jede 10 Betriebsstunden oder öfter je nach Staubgehalt in der Luft. Im Falle einer starken Verschmutzung oder Abnutzung/Beschädigung ist der Filter für ein neues Originalteil vom Hersteller auszutauschen.

X(3) Diese Wartungstätigkeiten dürfen nur von einer autorisierten Werkstatt der Marke HERON® durchgeführt werden. Die Durchführung dieser Schritte in einer anderen Werkstatt oder durch Selbsthilfe wird aus unautorisierter Eingriff in das Produkt beurteilt und hat einen Garantieverlust zu Folge (siehe Garantiebedingungen).

X(4) HINWEIS

Nach den geltenden Vorschriften für die Revision elektrischer Geräte dürfen Inspektionen und Kontrollen von Stromerzeugern jeglicher Art ausschließlich durch einen Revisionstechniker für Elektrogeräte durchgeführt werden, der zur Ausführung dieser Arbeiten befugt ist, d.h. eine sog. qualifizierte Elektro-Fachkraft.

Beim professionellen Einsatz von Stromerzeugern ist es zwingend erforderlich, dass der Betreiber/Arbeitgeber einen Plan zur vorbeugenden Instandhaltung des

gesamten Stromerzeugers im Sinne des Arbeitsrechts und auf der Grundlage einer Analyse der tatsächlichen Betriebsbedingungen und möglicher Risiken erstellt.

Lassen Sie im Falle der Nutzung eines Stromerzeugers zu privaten Zwecken in Ihrem eigenen Interesse die elektrischen Teile des Stromerzeugers vom Revisionstechniker für Elektrogeräte überprüfen.

X(5) Führen Sie eine Kontrolle der Dichtheit von Verbindungen und Schläuchen durch.

WARTUNG DER KÜHLLÜFTERRIPPEN UND DER KÜHLLÖCHER DER LICHTMASCHINE

➡ Überprüfen Sie regelmäßig die Verstopfung der Kühlrippen des Motorzylinders (Abb. 23A) und der Lüftungsschlitze der Lichtmaschine (Abb. 23B) und halten Sie diese sauber. Im Falle einer starken Verschmutzung können sich der Motor oder die Lichtmaschine übermäßig erhitzen und ernsthaft beschädigt werden.

ÖLWECHSEL

➡ Lassen Sie das Öl von einem etwas warmen Motor, weil das warme Öl eine niedrigere Viskosität hat (fließt besser), und eine gewisse Zeit nach dem Abstellen des Motors ab, damit das Öl von den Wänden in die Ölwanne tropft.

1. **Um Öl aus der Motorölwanne abzulassen, stellen Sie den Stromerzeuger höher, damit das Öl in den vorbereiteten Behälter fließen kann (siehe Abb. 24).**
2. **Schrauben Sie den Verschluss vom Ölfüllstutzen des Ölbehälters (Abb. 11, Position 3) heraus und die Ölablassschraube vom Ölbehälter (Abb. 11, Position 4) ab und lassen Sie das Öl in den vorbereiteten Behälter fließen. Kippen Sie den Stromerzeuger leicht an, damit das Öl komplett auslaufen kann.**
3. **Schließen Sie nach dem Ablassen des sämtlichen Öls die Ablassöffnung ordnungsgemäß zu, indem Sie die Schraube eindrehen.**
4. **Füllen Sie den Öltank gemäß den Anweisungen in der obigen Anleitung mit neuem Öl.**
5. **Schrauben Sie den Verschluss vom Ölfüllstutzen wieder ein.**

⚠ HINWEIS:

- Das zufälligerweise verschüttete Öl muss trocken abgewischt werden. Benutzen Sie Schutzhandschuhe, damit Sie den Kontakt von Öl mit der Haut vermeiden. Im Falle der Benetzung der Haut mit Öl waschen Sie die betroffene Stelle gründlich mit Wasser und Seife ab. Das Altöl ist nach den Umweltschutzregeln zu entsorgen. Das Altöl darf weder in den Hausmüll, noch in die Kanalisation oder ins Erdreich gegossen/geworfen werden, sondern muss in eine Sammelstelle für gefährliche Abfälle gebracht werden. Das Altöl in geschlossenen Behältern transportieren, die gegen Stöße während des Transports gesichert sind.

REINIGUNG/AUSTAUSCH VOM LUFTFILTER

➡ Ein verunreinigter Luftfilter verhindert die Luftströmung in den Vergaser. Damit der Vergaser nicht beschädigt wird, reinigen Sie den Luftfilter in Übereinstimmung mit dem vorgeschriebenen Wartungsplan (Tabelle 5). Beim Betreiben des Stromerzeugers in einer staubigen Umgebung ist der Filter noch öfter zu reinigen.

⚠ WARNUNG

- Benutzen Sie zum Reinigen der Luftfiltereinlage niemals Benzin oder andere hochentflammbare Stoffe. Es besteht Feuer- oder Explosionsgefahr durch mögliche statische Elektrizität aus Staub.
- Betreiben Sie den Stromerzeuger niemals ohne Luftfilter. Der Betrieb ohne Luftfilter führt zur Beschädigung des Vergasers und vom Motor des Stromerzeugers. Bei einer solchen Abnutzung kann kein Anspruch auf kostenlose Garantiereparatur geltend gemacht werden.

1. **Nehmen Sie den Deckel des Luftfilters herunter und den Luftfilter heraus (siehe Abb. 25).**

   ### ⚠ HINWEIS:

   - Bei starker Verschmutzung oder Beschädigung ersetzen Sie den Luftfilter durch einen neuen Originalfilter - die Bestellnummern des Luftfilters für ein bestimmtes Modell entnehmen Sie der Tabelle 1 mit den aufgeführten Stromerzeuger und den technischen Daten.
2. **Waschen Sie den Filter in einer warmen Reinigungsmittellösung (nicht in einer Waschmaschine) und lassen Sie ihn gründlich abtrocknen (Abb. 26). Verwenden Sie keine organischen Lösungsmittel, z. B. Azeton. Gehen Sie mit dem Filter sanft um, damit er nicht beschädigt wird.**
3. **Lassen Sie den Filter gründlich austrocknen.**
4. **Lassen Sie den trockenen Filter Motoröl ansaugen und drücken Sie das überschüssige Öl gut aus, jedoch verdrehen Sie den Filter nicht, damit er nicht zerreißt (Abb. 26). Das Öl muss gründlich aus dem Filter gepresst werden, da sonst die Luft nicht durch den Filter strömen könnte. Der fettige Luftfilter erhöht die Filtrationseffizienz.**
5. **Legen Sie den Filter wieder ein und setzen Sie den Deckel wieder ordnungsgemäß auf.**

KONTROLLE/WARTUNG/ AUSTAUSCH DER ZÜNDKERZE

➡ Zum problemlosen Starten und Betrieb des Motors dürfen die Elektroden der Zündkerze nicht zugesetzt sein, die Kerze muss richtig eingestellt und montiert sein.

⚠ WARNUNG

- Der Motor und der Auspuff des Stromerzeugers sind während des Betriebs und noch eine lange Zeit nach dem Abschalten sehr heiß. Seien Sie daher besonders vorsichtig, damit es zu keinen Verbrennungen kommt.

1. **Entfernen Sie den Zündkerzenstecker (Abb. 27A) und demontieren Sie die Zündkerze mit dem richtigen Zündkerzenschlüssel (Abb. 27B).**
2. **Kontrollieren Sie visuell die äußere Erscheinung der Kerze.**
   - Falls die Elektroden der Zündkerze verschmutzt sind, schleifen Sie sie mit Schleifpapier oder einer Drahtbürste ab (Abb. 28).
   - Falls die Zündkerze offensichtlich zu stark verschlissen ist oder der Isolator geplatzt ist oder dieser abblättert, ist die Zündkerze auszutauschen. Kontrollieren Sie mit Hilfe eines Messstabs, ob die Entfernung der Elektroden 0,6-0,8 mm beträgt und ob der Dichtring in Ordnung ist (Abb. 29).
3. **Schrauben Sie die Zündkerze dann mit der Hand wieder ein.**
4. **Sobald die Kerze festsitzt, ziehen Sie sie mit dem Zündkerzenschlüssel so an, dass Sie den Dichtring zusammendrückt.**

   Bemerkung
   - Eine neue Zündkerze muss nach dem Festsitzen noch um eine 1/2 Umdrehung nachgezogen werden, damit der Dichtring zusammengedrückt wird. Falls eine alte Zündkerze erneut benutzt wird, muss man sie nur um etwa 1/8 - 1/4 Umdrehung anziehen.

   ➡ Eine Zündkerze ist ein Verbrauchsprodukt, auf dessen Abnutzung keine Garantie geletend gemacht werden kann.

   ⚠ HINWEIS
   - Achten Sie darauf, dass die Zündkerze ordnungsgemäß angezogen ist. Eine schlecht angezogene Kerze setzt sich zu, erwärmt sich stark und es können schwere Motorschäden auftreten.
5. **Setzen Sie den Stecker der Zündkerze wieder auf, bis er einrastet.**

WARTUNG DES BENZINFILTERSIEBS IM EINFÜLLSTUTZEN DES TREIBSTOFFTANKS

1. **Schrauben Sie den Tankdeckel ab und entfernen Sie das in den Hals eingesetzte Sieb (Abb. 30).**

   Spülen Sie das Sieb in einem nicht brennbaren Reinigungsmittel (z. B. Reinigungslösung) oder reinigen Sie das Sieb mit einer Bürste mit künstlichen Borsten. Spülen Sie das Sieb dann mit klarem Wasser aus und lassen Sie es gründlich abtrocknen, damit das Wasser nicht mit Benzin in Berührung kommt. Falls das Sieb zu stark verschmutzt ist, tauschen Sie es für ein neues Originalteil aus.
2. **Legen Sie den gereinigten Filter zurück in die Füllöffnung des Treibstofftanks ein.**
3. **Den Tankdeckel wieder anbringen und fest anziehen.**

ENTSCHLAMMUNG VOM VERGASER

1. **Schließen Sie die Treibstoffzufuhr in den Vergaser mit dem Treibstoffhahn (Abb. 8, Position 1).**
2. **Stellen Sie einen geeigneten Behälter für Benzin unter die Vergaser-Ablassschraube, lösen Sie die Vergaser-Ablassschraube und lassen Sie den Schmutz in den vorbereiteten Behälter ab.** Auf der Abb. 31 ist die Entschlammung vom Vergaser bei kleinen Stromerzeugermodellen **HERON® 8896411 und HERON® 8896416 dargestellt, die eine andere Vergaserausführung besitzen als die großen Stromerzeugermodelle, deren Entschlammung auf der Abb. 32 dargestellt ist.**

   ⚠ HINWEIS
   - Das Benzin beginnt über die gelöste Schraube herauszulaufen. Führen Sie die Entschlammung des Vergasers am besten im Außenbereich durch, da die Benzindämpfe gesundheitsschädlich sind. Benutzen Sie ebenfalls geeignete Schutzhandschuhe, damit die Haut nicht mit Benzin benetzt wird. Das Benzin wird durch die Haut in den Körper absorbiert! Führen Sie die Entschlammung des Vergasers fern von jeglichen Feuer- und strahlenden Hitzequellen durch.
3. **Zum Spülen des Vergasers kann für einen kurzen Moment das Treibstoffventil für die Benzinzufuhr geöffnet werden und etwaiger Schmutz kann in den Behälter auslaufen. Schließen Sie danach wieder die Benzinzufuhr mit dem Treibstoffventil.**
4. **Danach schrauben Sie die Ablassschraube des Vergasers mit dem Dichtring wieder auf und ziehen Sie sie gründlich an. Kontrollieren Sie nach dem Öffnen des Treibstoffventil s, ob um die Schraube herum kein Treibstoff entweicht. Falls der Treibstoff entweicht, ziehen Sie die Ablassschraube an, ggf. tauschen Sie den Dichtring.**

- Das Benzin mit Schmutz aus dem Vergaser ist in einem geschlossenen Behälter zur Sammlung gefährlicher Abfälle zu übergeben.

⚠ HINWEIS

- Die Entschlammung des Vergasers über die Ablassschraube kann der Bediener selbst durchführen,

jedoch jegliche anderen Eingriffe in den Vergaser darf nur eine autorisierte Werkstatt der Marke HERON® ausführen.

- Die Einstellung des Gemischgehalts und des ganzen Vergasers kommt vom Hersteller und darf auf keine Weise geändert werden. Jegliche unsachgemäße Eingriffe in die Einstellungen des Vergasers können den Motor ernsthaft beschädigen.

REINIGUNG DES SCHLAMM-ABSCHEIDERS AM TREIBSTOFFVENTIL

- Die darf nur eine autorisierte Werkstatt der Marke HERON® durchführen.

WARTUNG VOM AUSPUFF UND FUNKENFÄNGER

➡ Die Entkarbonisierung vom Auspuff und Reinigung des Funkenfängers überlassen Sie einer autorisierten Werkstatt der Marke **Heron®**.

IX. Transport und Lagerung

➡ Der Motor und Auspuff sind während des Betriebs sehr heiß und bleiben heiß auch lange Zeit nach dem Ausschalten des Stromerzeugers, und daher sollten Sie sie nicht berühren Um Verbrennungen bei der Manipulation oder Brand bei der Lagerung zu vermeiden, lassen Sie den Stromerzeuger vor der Manipulation und Lagerung abkühlen.

TRANSPORT DES STROMERZEUGERS

- Transportieren Sie den Stromerzeuger ausschließlich in waagerechter Position mit geeigneter Sicherung gegen Bewegungen und Stöße beim Transport.
- Schalten Sie den Motorschalter in die Position „0FF".
- Das Kraftstoffzufuhrventil muss geschlossen und der Tankdeckel fest angezogen sein.
- Setzen Sie den Stromerzeuger niemals in Betrieb, während er transportiert wird. Vor der Inbetriebnahme laden Sie den Stromerzeuger immer aus dem Fahrzeug ab.
- Beim Transport in einem geschlossenen Fahrzeug denken Sie immer daran, dass bei einem starken Sonnenschein und hohen Umgebungstemperaturen die Temperatur im Fahrzeug extrem ansteigen kann und eine Entzündung oder Explosion der Benzindämpfe droht.

VOR EINER LÄNGEREN EINLAGERUNG DES STROMERZEUGERS

- Stellen Sie bei der Lagerung sicher, dass die Temperatur nicht unter -15°C fällt und nicht über 40 °C steigt.
- Vor direktem Sonnenstrahl schützen.
- Entfernen Sie den gesamten Kraftstoff aus dem Kraftstofftank und den Kraftstoffleitungen und schließen Sie das Kraftstoffventil.
- Entschlammen Sie den Vergaser.
- Wechseln Sie das Öl aus.
- Reinigen Sie den Außenbereich vom Motor.
- Lösen Sie die Zündkerze und lassen Sie ungefähr 1 Teelöffel Motoröl in den Zylinder fließen. Ziehen Sie dann den Handstartergriff 2-3×. Dadurch wird im Zylinderbereich ein gleichmäßiger Schutzfilm aus Öl erstellt. Danach schrauben Sie die Zündkerze wieder zurück.
- Ziehen Sie am Handstartergriff und halten Sie den Kolben im oberen Totpunkt an. Dadurch bleibt das Auspuff- und Saugventil geschlossen.
- Stellen Sie den Stromerzeuger in einen geschützten, trockenen Raum.
- **Beim den Stromerzeugermodellen mit elektrischem Start ist der Akkumulator zu trennen und dieser bei Raumtemperatur zu lagern. Um die Betriebsfähigkeit und eine längere Lebensdauer der Batterie aufrechtzuerhalten, halten Sie die Spannung der Klemmen immer voll aufgeladen (siehe Tabelle 2) durch zeitweiliges volles Aufladen, oder schließen Sie ein intelligentes Mikroprozessor-Ladegerät mit Impulsladefunktion an, das über längere Zeit an die Batterie angeschlossen werden kann, ohne dass die Batterie überladen wird, und die Batterie auflädt, nur wenn Bedarf besteht und die Batterie dauerhaft voll aufgeladen hält.**

X. Ermittlung und Beseitigung etwaiger Störungen

MOTOR KANN NICHT GESTARTET WERDEN

- Steht der Betriebsschalter in der Position „ON"?
- Ist das Kraftstoffventil für die Kraftstoffversorgung geöffnet?
- Ist genug Treibstoff im Tank?
- Ist genug Öl im Motor?
- Ist der Zündkabelstecker an der Motorzündkerze angeschlossen?

- Überspringt an der Zündkerze ein Funken?
- Befindet sich im Tank ein Kraftstoff, der vor mehr als 30 Tagen an der Tankstelle bezogen wurde? (geben Sie dem Benzin das Additiv bei und mischen Sie es durch Bewegen des Stromerzeugers oder durch Beimischen einer zusätzlichen Benzinmenge und lassen Sie es wirken - siehe Punkt 6., Kapitel III.)

Falls der Motor immer noch nicht gestartet werden kann, entschlammen Sie den Vergaser (siehe oben).
Falls es Ihnen nicht gelingt, die Störung zu beheben, beauftragen Sie mit der Reparatur eine autorisierte Servicestelle der Marke **HERON®**.

FUNKTIONSTEST DER ZÜNDKERZE

⚠ HINWEIS

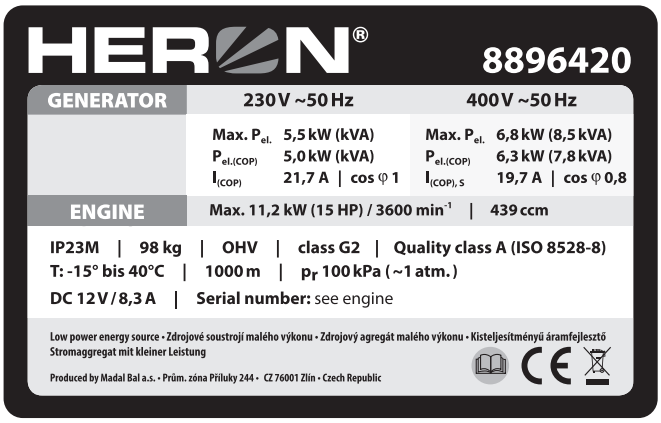
- Vergewissern Sie sich zuerst, dass kein Benzin oder andere brennbare Substanzen in der Nähe sind. Verwenden Sie beim Funktionstest geeignete Schutzhandschuhe. Bei Arbeiten ohne Handschuhe droht Stromschlaggefahr! Vergewissern Sie sich vor der Demontage der Zündkerze, dass diese nicht heiß ist!

1. **Schrauben Sie die Zündkerze aus dem Motor heraus.**
2. **Stecken Sie die Zündkerze des Motors in den Zündstecker („Pfeife“).**
3. **Schalten Sie den Betriebsschalter in die Position „0N“ um.**
4. **Halten Sie das Gewinde der Zündkerze am Motorkörper (z. B. Zylinderkopf) und ziehen Sie am Startergriff.**
5. **Kommt es zu keiner Funkenbildung, tauschen Sie die Zündkerze für eine neue aus. Wenn auch bei einer neuen Kerze keine Funkenbildung auftritt, muss die Reparatur von einem autorisierten Kundendienst durchgeführt werden. Wenn die Funkenbildung korrekt ist, tauschen Sie die Zündkerze aus und setzen Sie den Start den Anweisungen entsprechend fort.**

Falls auch danach der Motor nicht startet, beauftragen Sie mit der Reparatur eine autorisierte Servicestelle der Marke **HERON®**.

XI. Bedeutung der Kennzeichen und Piktogramme

Die Bedeutung der Kennzeichnung für die technischen Daten auf dem Etikett (Abb. 33) ist in Tabelle 1 mit den technischen Daten angegeben. Die Bedeutung der Piktogramme auf den Schildern ist weiter im Text angegeben.



	WARNUNG! Lesen Sie vor der Benutzung des Gerätes die Gebrauchsanleitung.
	Betreiben Sie die Anlage nur im Außenbereich.
	ACHTUNG! Elektrische Anlage.
	Vor Regen und hoher Feuchtigkeit schützen.
	Brandgefahr. Verhindern Sie den Zugang vom offenen Feuer. Füllen Sie den Kraftstoff bei ausgeschaltetem Motor und abgekühjltem Gerät nach.
	VORSICHT HEISS! Berühren Sie die heißen Teile des Motors und Auspuffs nicht! Verbrennungsgefahr.
	Abgase sind giftig. Betreiben Sie das Gerät nicht in unbelüfteten Bereichen - es besteht die Gefahr einer Kohlenmonoxidvergiftung.
	Verwenden Sie beim Aufenthalt in der Nähe des Stromerzeugers einen zugelassenen Gehörschutz mit ausreichendem Schutzniveau.
CE	Entspricht den einschlägigen Anforderungen der EU.

AC (~) **DC (=)**	Gleich- und Wechselspannung.
	Symbol für den richtigen Ölstand im Öltank.
START RUN START RUN	Vergaserhebelposition „START“ zum Starten; „RUN“ für den Betrieb. Position des herausgezogenen Vergaserhebels zum Starten - „START“, Position des eingezogenen Vergaserhebels zum Betrieb „RUN“.
0 1	Position des Treibstoffventilhebels zum Öffnen/Schließen der Treibstoffzufuhr in den Vergaser. Symbol „0“ - geschlossen, „1“ - geöffnet.
	Erdungsklemme

Tabelle 6

XII. Sicherheitsanweisungen für die Anwendung des Stromerzeugers

Stromerzeuger können Risiken verursachen, die von Laien, insbesondere Kindern, nicht erkannt werden. Bei ausreichender Kenntnis der Funktionen elektrischer Stromerzeuger ist ein sicherer Betrieb möglich.

a) Grundlegende Sicherheitsinformationen

1) Schützen Sie Kinder so, dass sie einen sicheren Abstand zu Stromerzeugern haben.
2) Der Treibstoff ist brennbar und leicht entflammbar. Kraftstoff nicht bei laufendem Motor auffüllen. Kraftstoff nicht auffüllen, wenn Sie rauchen oder wenn eine offene Feuerquelle in der Nähe ist. Verhindern Sie das Verschütten vom Kraftstoff.
3) Einige Teile von Verbrennungsmotore sind sehr heiß und können Verbrennungen verursachen. Beachten Sie die Warnhinweise auf den Stromerzeugern.
4) Motorabgase sind giftig. Verwenden Sie keine elektrischen Stromerzeuger in nicht belüfteten Räumen. Wenn sich Stromerzeuger in belüfteten Räumen befinden, müssen andere Anforderungen hinsichtlich des Schutzes gegen Feuer oder Explosion beachtet werden.

b) Elektrische Sicherheit

1) Vor dem Einsatz von Stromerzeugern und deren elektrischer Ausrüstung (einschließlich Kabel, Steckdosen und Stecker) müssen diese überprüft werden, um sicherzustellen, dass sie nicht beschädigt sind.
2) Dieser Stromerzeuger darf nicht an andere Stromversorgungen wie Stromnetze angeschlossen werden. In besonderen Fällen, in denen der Stromerzeuger im Betriebsbereitschaftsmodus an vorhandene elektrische Anlagen angeschlossen werden soll, dürfen diese Verbindungen nur von einer Elektrofachkraft ausgeführt werden, die die Unterschiede zwischen dem öffentlichen Stromnetz und dem Betrieb des elektrischen Stromerzeugers berücksichtigen muss. In Übereinstimmung mit diesem Teil der Norm ISO 8528 müssen die Unterschiede in der Gebrauchsanleitung angeführt sein.
3) Der Schutz vor elektrischem Schlag ist von Leistungsschaltern abhängig, die speziell an den Stromerzeuger angepasst sind. Wenn der Leistungsschalter ausgetauscht werden muss, muss er durch einen Leistungsschalter mit identischen Parametern und Leistungsmerkmalen ersetzt werden.
4) Aufgrund der hohen mechanischen Beanspruchung müssen nur beständige und flexible Kabel mit Gummiisolierung verwendet werden (die den Anforderungen der IEC 60245-4 entsprechen).
5) Wenn der Stromerzeuger die Anforderungen der Schutzfunktion „Schutz durch elektrische Trennung“ gemäß Anhang B; B.5.2.1.1 N ISO 8528-13 erfüllt, ist keine Erdung des Stromerzeugers erforderlich (siehe Abschnitt Erdung des Stromerzeugers).
6) Der Widerstandswert bei Verwendung von Verlängerungskabeln oder mobilen Verteilernetzen darf 1,5 Ω nicht überschreiten. Die gesamte Kabellänge beim Leiterquerschnitt 1,5 mm^2 darf 60 m nicht überschreiten. Beim Leiterquerschnitt von 2,5 mm^2 darf die Kabellänge nicht 100 m überschreiten (ausgenommen den Fall, wenn der Stromerzeuger die Anforderungen des „Schutzes durch elektrische Trennung“ in Übereinstimmung mit der Anlage B, B.5.2.1.1. erfüllt). EN ISO 8528-13). Die Verlängerungskabel müssen aufgrund der Kühlung durch die Umgebungsluft über ihre gesamte Länge ausgestreckt sein.
7) Wahl der Schutzanordnung, die abhängig von den Eigenschaften des Stromerzeugers, den Betriebsbedingungen und dem benutzerdefinierten Erdungsanschluss getroffen werden muss. Diese Anweisungen und die Gebrauchsanweisung müssen alle Informationen enthalten, die der Benutzer zur korrekten Umsetzung dieser Schutzmaßnahmen benötigt (Erdungsinformationen, zulässige Kabellängen, zusätzliche Schutzvorrichtungen usw.).

⚠ WARNUNG

- Der Benutzer muss die Anforderungen der Bestimmungen zur elektrischen Sicherheit einhalten, die für den Ort gelten, an dem der Stromerzeuger verwendet wird.
- **Starten Sie das Gerät niemals in geschlossenen oder teilweise geschlossenen Räumen oder bei unzureichender Kühlung und ohne Frischluftzufuhr. Der Betrieb eines Stromerzeugers in der Nähe von offenen Fenstern oder Türen ist wegen unzureichender Abgasableitung nicht zulässig. Dies gilt für die Anwendung des Stromerzeugers in Gräben, Schächten oder Gruben im Außenbereich, wo die Abgase den Bereich füllen, da die eine höhere Dichte als Luft haben, und daher werden sie aus diesen Bereichen nicht gut abgeleitet. Es kann dadurch zur Vergiftung der in diesem Bereich arbeitenden Person kommen. Die Abgase sind giftig und enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das als farb- und geruchloses Gas beim Einatmen Bewusstlosigkeit, ggf. auch Tod verursachen kann.**
  Der sichere Betrieb des Stromerzeugers in geschlossenen oder teilweise geschlossenen Räumen muss von den zuständigen Sicherheitsbehörden (Brandschutz, Rauchgas, Lärm usw.) bewertet und genehmigt werden, die alle Risiken bewerten, alle zulässigen Grenzwerte für Risikofaktoren bestimmen und beurteilen können, ansonsten ist das Betreiben des Motors in diesen Bereichen nicht erlaubt.
- **Benzin ist entflammbar und giftig, inklusive seiner Dämpfe. Vermeiden Sie Hautkontakt mit dem Benzin und ein Verschlucken, atmen Sie die Dämpfe nicht ein. Umgang mit Benzin und das Betanken sind stets in gut belüfteten Bereichen durchzuführen, damit die Benzindämpfe nicht eingeatmet werden. Benutzen Sie dabei geeignete Schutzausrüstung, damit es bei einer zufälligen Verschüttung zu keinem Hautkontakt kommt.**
  Beim Umgang mit Benzin nicht rauchen und offenes Feuer vermeiden. Vermeiden Sie Kontakt mit strahlenden Hitzequellen.
  Das Benzin darf nicht nachgefüllt werden, wenn der Stromerzeuger läuft – vor dem Tanken ist der Motor auszuschalten und alle seine Teile müssen vollkommen abgekühlt sein.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wird, muss er getrocknet und die Dämpfe entlüftet werden, bevor der Stromerzeuger gestartet wird.
- Vor der Inbetriebnahme muss sich der Bediener des Stromerzeugers mit allen seinen Steuerungselementen und insbesondere der Art vertrauch machen, wie im Notfall der Stromerzeuger so schnell wie möglich ausgeschaltet werden kann.
- Personen ohne vorherige Einweisung dürfen den Stromerzeuger nicht bedienen. Vermeiden Sie auch, dass der Stromerzeuger durch physisch oder geistig unmündige Personen, Minderjährige oder unter Rauschmittel-, Medikamenten- oder Alkoholeinfluss stehende Personen oder zu sehr müde Personen benutzt wird. Verhindern Sie die Anwendung des Stromerzeugers durch Kinder und sorgen Sie dafür, dass diese mit dem Stromerzeuger nicht spielen.
- Der Stromerzeuger und vor allem dann der Motor und Auspuff sind während des Betriebs und lange Zeit nach dem Ausschalten sehr heiß und können Verbrennungen verursachen. Beachten Sie daher die Hinweise in Form von Symbolen auf der Maschine. Sämtliche Personen (vor allem Kinder) und Tiere müssen sich daher in einer sicheren Entfernung vom Gerät aufhalten.
- Bedienen Sie den Stromerzeuger niemals mit nassen Händen. Es droht die Gefahr von Stromschlagverletzungen.
- Verwenden Sie beim Aufenthalt in unmittelbarer Nähe des Stromerzeugers einen Gehörschutz, andernfalls kann es zu irreversiblen Gehörschäden kommen.
- Im Brandfall darf der Stromerzeuger nicht mit Wasser, sondern mit einem Feuerlöscher, der zum Löschen von elektrischen Leitungen bestimmt ist, gelöscht werden.
- Bei Einatmen von Abgasen oder Verbrennungsprodukten aus einem Feuer lassen Sie sich sofort von einem Arzt beraten und suchen Sie ärztliche Hilfe auf.
- Um eine ausreichende Kühlung des Stromerzeugers zu gewährleisten, betreiben Sie ihn mindestens 1 m von den Gebäudewänden oder anderen Geräte und Maschinen. Legen Sie niemals Gegenstände auf den Stromerzeuger.
- Der Stromerzeuger darf in keinen Konstruktionen eingebaut werden.
- Schließen Sie an den Stromerzeuger keine anderen Steckertypen an, als die den geltenden Normen entsprechen und für die der Stromerzeuger ausgelegt ist. Andernfalls droht die Gefahr von Stromschlagverletzungen oder Entstehung eine Brands. Das Anschlusskabel (Verlängerungskabel) der angeschlossenen Geräte muss den geltenden Normen entsprechen. Verwenden Sie aufgrund der hohen mechanischen Beanspruchung nur ein flexibles Gummikabel.
- Der Überlast- und Kurzschlussschutz des Stromerzeugers ist von speziell entworfenen Leistungsschaltern abhängig. Wenn diese Leistungsschalter ausgetauscht werden müssen, müssen sie durch Leistungsschalter mit denselben Parametern und Eigenschaften ersetzt werden. Den Austausch darf nur eine autorisierte Werkstatt der Marke HERON® durchführen.
- Schließen Sie nur einwandfreie Geräte an den Stromerzeuger an, die keine Funktionsstörungen aufweisen. Wenn sich am Gerät ein Defekt bemerkbar macht (es funkelt, langsam läuft, nicht läuft, zu laut ist, raucht ...), schalten Sie es sofort aus, trennen es vom Stromerzeuger und beheben den Fehler.
- Der Stromerzeuger darf nicht bei Regen, Wind, Nebel und hoher Luftfeuchtigkeit außerhalb des Temperaturbereichs von -15 °C bis + 40 °C betrieben werden. Vorsicht, hohe Luftfeuchtigkeit oder Frost auf dem Bedienfeld des Stromerzeugers kann zu einem Kurzschluss und zum Tod des Bedieners durch

Stromschlag führen. Bei Regen muss der Stromerzeuger unter einem Vordach platziert werden. Schützen Sie den Stromerzeuger während des Gebrauchs und Lagerung ständig von Feuchtigkeit, Schmutz, Korrosion, direkter Sonneneinstrahlung und Temperaturen über + 40 °C und unter -15 °C.

- Der Stromerzeuger darf nicht in explosionsgefährdeten oder entflammbaren Umgebungen oder in Umgebungen mit hoher Brand- oder Explosionsgefahr betrieben werden.
- Ändern Sie niemals die Parameter des Stromerzeugers (z. B. Geschwindigkeit, Elektronik, Vergaser) und modifizieren Sie den Stromerzeuger nicht, z. B. Abgasverlängerung. Alle Teile des Stromerzeugers dürfen nur durch Originalherstellerteile ersetzt werden, die für den jeweiligen Stromerzeugertyp bestimmt sind. Falls der Stromerzeuger nicht richtig funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle der Marke HERON®.
- Nach den Hygienevorschriften darf der Stromerzeuger während der Nacht nicht benutzt werden, d.h. von 22.00 bis 6.00 Uhr.

XIII. Lärm

⚠ WARNUNG

- Die angeführten Zahlenwerte des Schalldrucks und der Schallleistung in den technischen Angaben stellen die Pegel der ausgestrahlten Leistung dar, welche die Richtlinie 2000/14 EG erfüllen, jedoch nicht unbedingt die sicheren Lärmpegel am Arbeitsplatz darstellen müssen. Obwohl zwischen den Werten des ausgestrahlten Lärms und dem Pegel der Lärmexposition eine bestimmte Korrelation besteht, kann man sie nicht zuverlässig zur Festlegung anwenden, ob weitere Maßnahmen notwendig oder nicht notwendig sind. Faktoren, die den aktuellen Pegel der Lärmexposition der Arbeiter beeinflussen, umfassen die Eigenschaften des Arbeitsraumes, andere Lärmquellen wie z. B. Anzahl der Maschinen oder andere, in der Nähe laufende Arbeitsprozesse, und ferner auch die Zeit, während der der bedienende Arbeiter dem Lärm ausgesetzt ist. Ebenso kann sich auch der genehmigte Expositionspegel in verschiedenen Ländern unterscheiden. Lassen Sie daher nach der Installation des Stromerzeugers am Arbeitsplatz eine Schalldruck- und Schallleistungspegelmessung von einer Fachkraft durchführen, damit die Lärmbelastung des Arbeiters ermittelt und eine sichere Expositionszeit festgelegt wird.

XIV. Abfallentsorgung

VERPACKUNGSMATERIALIEN

- Werfen Sie die Verpackungen in den entsprechenden Container für sortierten Abfall.

STROMERZEUGER

- Das Produkt enthält elektrische/elektronische Bestandteile. Nach der europäischen Richtlinie (EU) 2012/19 dürfen elektrische und elektronische Geräte nicht in den Hausmüll geworfen werden, sondern sie müssen zu einer umweltgerechten Entsorgung an festgelegte Sammelstellen für Elektrogeräte übergeben werden. Informationen über die Sammelstellen erhalten Sie bei dem Gemeindeamt. Der Stromerzeuger muss zu einer umweltgerechten Entsorgung ohne Betriebsflüssigkeiten (Benzin, Öl) und ohne Akkumulator (Stromerzeugermodelle mit elektrischem Start) abgegeben werden.

ENTSORGUNG DES AKKUMULATORS

- Der unbrauchbare Akkumulator der Stromerzeugermodelle mit elektrischem Start darf nicht in den Hausmüll oder in die Umwelt geworfen werden, sondern muss an einer Sammelstelle für Gefahrenstoffe abgegeben werden (Informationen erhalten Sie beim Gemeindeamt). Der Akkumulator enthält Blei, das wiederverwertbar ist und zusammen mit anderen Komponenten auch eine Gefahr für die Umwelt darstellt.

ENTSORGUNG VON UNBRAUCHBAREN BETRIEBSMEDIEN

- Unbrauchbare Betriebsmedien müssen zur umweltgerechten Entsorgung an Sammelstellen für gefährliche Stoffen in dicht geschlossenen und widerstandsfähigen Behältern eingereicht werden.

XV. EU-Konformitätserklärung

Gegenstände der Erklärung - Modelle, Produktidentifizierung:

Benzin-Stromerzeuger

HERON® 8896411 (2,0 kW/Max. 2,3 kW)
HERON® 8896416 (2,5 kW/Max. 2,8 kW)
HERON® 8896413/HERON® 8896415 (5,0 kW/Max.5,5 kW)
HERON® 8896419/HERON® 8896421 (6,3 kW/Max.7,0 kW)
HERON® 8896412 + HERON® 8896414
(2x1,9 kW/Max. 2x2,2 kW- 230 V; 5,0 kW/Max.5,5 kW-400 V)
HERON® 8896418 + HERON® 8896420
(5,0 kW/Max. 5,5 kW- 230 V; 6,3 kW/Max. 6,8 kW-400 V)

Hersteller: Madal Bal a.s. • Bartošova 40/3, CZ-760 01 Zlín • IČO: 49433717

erklärt,
dass die vorgenannten Gegenstände der Erklärung in Übereinstimmung mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union stehen:
2006/42 EG; (EU) 2011/65; (EU) 2014/30; 2000/14 ES; (EU) 2016/1628;
Diese Erklärung wird auf ausschließliche Verantwortung des Herstellers herausgegeben.

Harmonisierte Normen (inklusive ihrer Änderungsanlagen, falls diese existieren), die zur Beurteilung der Konformität verwendet wurden und auf deren Grundlage die Konformität erklärt wird:

EN ISO 8528-13:2016; EN 55012:2007; EN 61000-6-3:2007; EN 50581:2012

Die Zusammenstellung der technischen Dokumentation 2006/42 EG; 2000/14 EG hat Herr Martin Šenkýř mit Sitz an der Adresse des Herstellers durchgeführt. Technische Dokumentation (2006/42 EG; 2000/14 EG) ist an der Adresse des Herstellers zugänglich.

Gemessener Schallleistungspegel des Gerätes, das den jeweiligen Typ repräsentiert, und garantierter Schallleistungspegel siehe Kapitel Technische Daten.

EU-Typenzulassung bei Verbrennungsmotoren für Emissionsgrenzwerte in Abgasen gemäß (EU) 2016/1628 (siehe Typenschild an der Maschine)

Ort und Datum der Herausgabe der Konformitätserklärung: Zlín 14.02.2019

Die Person, die zur Erstellung der EU-Konformitätserklärung im Namen des Herstellers berechtigt ist (Unterschrift, Name, Funktion):

Martin Šenkýř
Vorstandsmitglied der Gesellschaft